

autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA

AUDI Q4 E-TRON

■ ELON
MUSK

■ RELOJES
VINTAGE

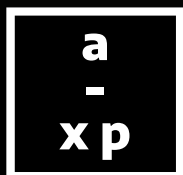
LOS DEPORTIVOS CONVERTIBLES MÁS VENDIDOS



LOS GADGETS MÁS TRENDY
PARA TU AUTO

50 AÑOS
LAND ROVER FIFTY 2020

■ SANITIZACIÓN DE LOS AUTOMÓVILES



VISITA AUTOXPRESSTV.MX

71

*Más CONECTADOS
que nunca ...*



COOPERATIVA
PEMEX

¡Servir es nuestro gusto!



**Préstamo
en Línea**



www.cooperativapemex.com.mx



sccp@cooperativapemex.com.mx



556707-3871.

PONIENDO EN ALTO
EL NOMBRE DE
México



VUHL

PÁG.4

1970



50 AÑOS

2020





PÁG.8



FIAT PALIO
adventure

¿QUÉ HAREMOS HOY?

iniciar una
nueva aventura

PÁG.16

2	LANZAMIENTOS ACURA TLX MÁS FUERTE QUE NUNCA
4	EXPERIENCIA AXP VUHL PONIENDO EN ALTO EL NOMBRE DE MÉXICO
6	IMPERDIBLE AUDI Q4 E-TRON LA NUEVA CARA ELÉCTRICA DE LOS SUV COMPACTOS DE AUDI
8	CLÁSICOS 50 DE LAND ROVER FIFTY 2020
10	RELOJES RELOJES VINTAGE LOS AÑOS VEINTE Y TREINTA
12	TECNOLOGÍA LOS GADGETS MÁS TRENDY PARA TU AUTO
14	¿SABÍAS QUÉ...? LOS DEPORTIVOS CONVERTIBLES MÁS VENDIDOS
16	CONOCEDOR FIAT PALIO ADVENTURE

18	AGENDA CALENDARIO FÓRMULA 1 TEMPORADA 2020
20	PERSONALIDAD ELON MUSK
22	ESPECIAL AXP LAS COLECCIONES DE AUTOS MÁS IMPRESIONANTES DEL MUNDO
24	EXCENTRICIDADES DODGE DURANGO SRT HELLCAT
26	ZONA TÉCNICA SANITIZACIÓN DE LOS AUTOMÓVILES
28	HOBBIES & RUEDAS CON RAFAEL MERCADANTE
30	EXTRA AXP GRAN PREMIO DE AUSTRIA
32	CLASIFICADOS SEMINUEVOS AXP

DIRECTORIO

DIRECTOR GENERAL
Lic. Sergio H. Mariscal García

COORDINACIÓN EDITORIAL Y ARTE
Angie Muñoz González
angiemg@autoxpress.mx

CONSEJO EDITORIAL
Angie Muñoz González
Isabel Godínez Solorza
Luis Hernández Cortés

DISEÑO WEB
Rubén Ramírez

MEDIOS DIGITALES
Daniel Salazar Barajas

COLABORADORES
Adolfo Dorantes
Daniel Salazar Barajas
Luis Hernández Cortés
Isaías Zebadúa
Rubén Ramírez
Selene Ávila Coronado
Victor Mariscal

UN PRODUCTO MÁS DE:
MV CONTRAPUNTO PUBLICIDAD SA. DE C.V.
Bahía de Ballenas No. 75, Verónica Anzures, C.P. 11300, Delegación Miguel Hidalgo

VENTAS
E-mail: ventas@autoxpress.mx
Tel. 1101 2176 / 1101 2100 Ext. 2075 y 2084

autoxpressstv.mx  [autoxpressstv](https://www.youtube.com/channel/UC...)

   [autoxpressmx](https://www.instagram.com/autoxpressmx)

autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA

AUDI Q4 E-TRON

ELON MUSK

RELOJES VINTAGE

LOS DEPORTIVOS CONVERTIBLES MÁS VENDIDOS

LOS GADGETS MÁS TRENDY PARA TU AUTO

50 AÑOS LAND ROVER FIFTY 2020

SANITIZACIÓN DE LOS AUTOMÓVILES

VISITA AUTOXPRESSSTV.MX

71

AGOSTO 2020

NÚMERO 71 AÑO 12 CDMX.

Autoxpress, Revista Bimestral, Agosto-Septiembre 2020, es una publicación de MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y una denominación protegida por la Ley de la Propiedad Industrial y la Ley Federal de Derecho de Autor, con domicilio en Bahía de Ballenas No. 82, Colonia Verónica Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11300, México, D.F. Editor responsable: Sergio H. Mariscal García. Impresa en IMPRESOS SANTITLÁN, S.A. DE C.V. Distribuida por sociedad Cooperativa de Consumo Pemex en: Centro Administrativo PEMEX, Marina Nacional No. 329 Edificio C, 1er. Piso Colonia Verónica Anzures, México, D.F., C.P. 11300; HOSPITAL CENTRAL NORTE AZCAPOTZALCO, Campo Mantilla No. 52 PB, Colonia San Antonio Azcapotzalco, México, D.F., C.P. 02720; HOSPITAL CENTRAL SUR PICACHO, Campo Mantilla No. 52 PB, Col. Fuentes del Pedregal, México, D.F., C.P. 14140. En los Módulos de Atención de la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX ubicados en: DELEGACIÓN COMALCALCO, TABASCO, Prlonación de Juárez s/n, Col. Vicente Guerrero, C.P. 86350, Comalcalco, Tabasco; CADEREYTA, Calle Lázaro Cárdenas No. 1907 A, Colonia López Mateos C.P. 67485, Cadereyta, Jiménez, N.L.; CIUDAD PEMEX, Chilapilla-Colono Km. 31 Carretera Macuspana-Junusta, Altos Ventanilla Unica, C.P. 86721 Cd. PEMEX Macuspana, Tab.; CIUDAD DEL CARMEN, Calle 33 No. 143 Colonia Burócratas, Ciudad del Carmen Campeche, C.P. 24160; COATZACOALCOS, Plaza Cristal Local C1 y C2, Carretera Antigua a Minatitlán, esquina jacarandas, Colonia Rancho Alegre 1, C.P. 95558 Coatzacoalcos, Veracruz; MINA SORIANA, Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Avila Camacho No. 91, Col. Casuhtémoc C.P. 95880, Locales No. 35, 36 y 37 Minatitlán, Veracruz; MONTERREY URAF PEMEX gas y Petroquímica Básica, Av. Ruiz Cortines 3520, Colonia Moderna, C.P. 64530 Monterrey, Nuevo León; POZA RICA, Av. 8 Norte No. 101, Local A-3 Planta Baja del edificio Guerrero, Colonia Obrera, C.P. 93260, Poza Rica, Veracruz (Frente a la Plaza Cívica); REYNOSA, Blvd. Poza Rica No. 1316, Colonia Petrolera, C.P. 88630, Reynosa, Tamaulipas; SALAMANCA, Calle "A" Estacionamiento del edificio Administrativo de la Refinería "Ing. Antonio M. Amor", C.P. 36730, Salamanca Guanajuato; TAMPICO, Av. Madero No. 709, Oriente, Local 5, 6 y 7, Colonia Unidad Nacional, Ciudad moderna Tamaulipas, C.P. 89410; TULA, Refinería "Miguel Hidalgo, Km. 28.5 de la Carretera Jumbas, Tula de Allende, Hgo. C.P. 42800; VERACRUZ, Av. De las Américas No. 403, Plaza Santa Anna Local 67, Colonia Ylang, Ylang, Boca del Río Veracruz; VILLAHERMOSA, Paseo Tabasco No. 1024 Desp.104, Tabasco 2300, Villahermosa Tabasco, C.P. 86055.

Los editores, MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX, declinan cualquier responsabilidad sobre la veracidad y legitimidad de los mensajes contenidos en los anuncios. El contenido de los artículos y notas periodísticas es responsabilidad de sus autores. Eventos, horarios y precios están sujetos a cambio sin previo aviso.

La Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX no se hace responsable de la información de los anuncios publicados.

Con esta nueva generación del sedán, la firma japonesa se incorpora a la categoría de alto desempeño, sin dejar de lado su tradicional sello de lujo y tecnología.

El **TLX** fue creado a partir de dos prototipos: el *Precision Concept*, que ha formado el ADN de **Acura** en los últimos años; y el *Type S Concept*, que le añade todo el sabor deportivo, anunciando el regreso de un apellido emblemático para la marca.

El sello único de **Type S** vuelve tras una década de ausencia y eso es una gran noticia para el **TLX**. A nivel general, se habla de un incremento del 50% en la rigidez torsional y un aumento del 100% en la rigidez donde la suspensión se une con el chasis. La suspensión delantera es una de las grandes mejoras que presume esta nueva generación.

Este nuevo **Acura** sorprenderá nuestros oídos con una interesante propuesta de motores turbo, de 2.0 litros de 272 hp y 280 lb-pie.

ACURA

TLX

LLEGA MÁS FUERTE QUE NUNCA

Daniel Salazar Barajas



El gran protagonista del nuevo **Acura TLX** es el motor destinado para su variante **Type S**. Se trata de un nuevo motor V6 turbo de 3.0 litros, desarrollado en Japón por miembros del equipo a cargo del motor del **Acura NSX**. La marca no ha confirmado las cifras oficiales de potencia, pero podemos esperar algo que supere los 350 caballos de fuerza y es la primera vez que un **Type S** llevará tracción integral.

El lujo y la tecnología se reflejan en el equipamiento, donde tendremos disponible un avanzado sistema de sonido ELS Studio 3D, *head-up display* de 10.5" a color, conexión WiFi a través de una red 4G LTE, asiento del conductor con ajuste eléctrico de 16 vías, cuadro de instrumentos con pantalla de 7" y la tradicional suite de

asistencias de conducción de **Acura**, con función de seguimiento de carril a baja velocidad y alerta de colisión frontal con freno autónomo de emergencia.

Las versiones *Advance* y *A-Spec* con motor turbo de 2.0 litros estarán disponibles en Estados Unidos este otoño, por lo que podríamos ver este grandioso sedán en México a finales de este mismo año o a principios de 2021. La variante **Type S** saldrá a la venta hasta la primavera de 2021.

Acura TLX 2021 llega a la gama sedán para hacerle frente a grandes competidores como el KIA Stinger, Lexus IS, Infiniti Q50, Cadillac CT4 e incluso algunos coches alemanes como el Mercedes-Benz Clase C, BMW Serie 3 y Audi A4.



autoxpress

AUTOS + RESEÑAS + NOTICIAS + EXCLUSIVAS

SÍGUENOS EN

AUTOXPRESSMX



AUTOXPRESS TV



AUTOXPRESS.MX

PONIENDO EN ALTO EL NOMBRE DE México

Luis Hernández Cortés · Facebook: luis cortesaxp

VUHL



Hoy nos enfocaremos en: **VUHL** es una marca de autos completamente mexicana, los cuales están destinados a la pista ya que son 100% legales para manejarse en espacios públicos. Pero, ¿Qué es lo que los hace tan magníficos?

La respuesta es sencilla, son autos perfectamente imperfectos desde el punto de vista más racional, pero que sin duda un entusiasta no podría dejar de admirar.

Empecemos al revés, actualmente **VUHL** cuenta con una fábrica en Querétaro donde produce sus unidades, la cual parece más un laboratorio immaculado por la atención a detalle con la que trabajan, pues toda la fábrica esta llena de acabados de lujo y máquinas «*state of the art*» por decir, como hornos para moldear piezas de fibra de carbono que podemos encontrar en los HQ de equipos de Fórmula 1. Esta fábrica es la responsable de crear los tres modelos actuales con los que cuenta la marca, que se hacen basados en el monocasco «X-Vario», construido con base a aluminio con extracciones de aluminio 6061-T6 y titanio, fue desarrollado por ellos enfocado en el manejo deportivo dentro y fuera de la pista.

Esto mismo determina que ninguno de sus autos, cuenta con puertas, parabrisas o techo, sin embargo, eso es lo que emociona de estos autos, son únicos en su especie, creados para un purista en la conducción, solo tiene como prioridad las sensaciones que da el auto, sin importar el espacio, la comodidad, el consumo, en pocas palabras, ninguna otra variante.

VUHL ha desarrollado tres modelos distintos, pues a pesar de ser muy similares, los pequeños detalles son los que hacen la diferencia. En su *line-up* podemos encontrar al que inició todo, el **05** el más «civilizado» pues viene con llantas *all-season*, un alerón discreto, un motor Ford EcoBoost 2.0 que produce de 320 a 360 hp, un peso aproximado de 695 kg dependiendo del equipamiento y un manejo impresionante.

De ahí podemos encontrar el **05 ROC**, un producto derivado de la alianza entre **VUHL** y *Race of Champions*, (evento internacional que reúne a los mejores pilotos del mundo y los pone a



de años, pues su papá inicio construyendo autos para correr, con los cuales ganaba campeonatos y después los vendía para construir otro y así seguir. Años después, los dos hermanos decidieron crear su compañía en el 2017, con la intención de seguir con su legado y el de su país. Así que con poco en mano, comenzaron a trabajar en su sueño, tener su propia marca automotriz, y no fue hasta 2015 que lograron tener su primer 05 terminado y develar su creación al mundo entero. Y así nació la leyenda **VUHL**.

Así que como les platicué al principio, **VUHL** es mi más reciente obsesión, a pesar de conocer la marca de años, en este tiempo de cuarentena tuve tiempo de entender lo que en verdad querían lograr y lo que han logrado en tan poco tiempo como marca automotriz, y sobre todo, haciéndolo apegados a su filosofía y poniendo el nombre de su país en alto.

¡Felicidades VUHL!

competir en diversas categorías) creando un modelo a partir del **05** que fuera más dinámico, rápido y prestacional. Por lo que encontramos un **05** con modificaciones enfocadas a pista pero sin perder la esencia de lo que es.

Por último, y el más reciente integrante de la gama, el **05 RR**, un 05 revolucionado al máximo, dando su mayor enfoque al «*lightweight*» y a la pista, en este modelo encontramos el mismo EcoBoost pero ahora potenciado a 400 hp, aunado a una reducción de peso, llegando hasta los 640 kg, gracias a sus rines 100% de fibra de carbono, siendo los más ligeros del mercado, un *body kit* mucho más radical con un alerón prominente y llantas *slicks* para pista. Este llega a acelerar de 0 a 100 en únicamente 2.6 segundos, más rápido que un LaFerrari y tiene mejor relación peso potencia que toda la Santísima Trinidad (Porsche 918 Spyder, McLaren P1 y LaFerrari).

Pero bueno, como les comenté al inicio, empezamos al revés y ahora vamos a hablar de la historia de la marca, que tiene de fondo muchos años atrás con el papá de los fundadores, los hermanos Iker y Guillermo Echeverría, quienes traen un pedigree





Audi Q4 e-tron

la nueva cara eléctrica de los **SUV compactos de Audi**

Daniel Salazar Barajas

El Audi Q4 e-tron Concept y Q4 Sportback e-tron Concept están más cerca de lo que esperamos, pues ya están confirmados para que sus modelos finales de producción comiencen a fabricarse a inicios de 2021 y sus primeras entregas se hagan para verano de 2021.

Audi dejó muy claro que su producción de autos eléctricos es una de las producciones más agresivas de la industria, pues para 2021 quieren tener 7 nuevos modelos y para 2025 quieren contar con más de 20 para sus mercados más importantes.

La marca alemana nos dio un gran adelanto de su próximo modelo eléctrico e hizo énfasis en que este modelo se construirá sobre la misma plataforma MEB de **Grupo Volkswagen**.

Serán impulsados por variantes de tracción trasera o tracción Quattro. Llevan una configuración de doble motor, uno en cada eje que en conjunto podrán entregar 301 hp o 225 kW y serán alimentados por un paquete de baterías de 82 kWh. Este sistema les permitirá hacer el 0-100 km/h en solo 6.3 segundos y llegar a una velocidad límite de 180 km/h.

Optaron por equipar una parrilla más grande de lo normal, con faros muy bien estilizados y no podemos dejar de lado el emblema e-tron en la parte más baja. Los laterales siguen la corriente de diseño de Audi y se adornan con rines de 22"



En el interior exploramos la parte más futurista de la marca, ya que con este concepto nos presentan una propuesta de diseño más atractiva. Incluirá un volante nuevo y una serie de mejoras para un *look* más minimalista.

El Q4 será un modelo global y cómo ya mencionamos, su modelo de producción se presentará a inicios de 2021. Debido a su carácter global hay buenas probabilidades de verla en México. Habrá que esperar a que nos confirmen más información sobre la nueva Audi Q4 - E Tron.



La parte trasera adopta calaveras unidas al centro por una tira de luz que contará con la clásica animación a la que Audi ya nos acostumbró.

e-tron



¡AGÁRRATE DE DONDE
PUEDAS TESLA!

1970



Rubén Ramírez

Estamos de fiesta y celebrando los 50 años de una de las camionetas más emblemáticas del mercado. Y, es que **Land Rover** festeja su 50 aniversario siendo una de las SUV más famosas en todo el mundo.

Para celebrar esta quinta década, **Land Rover** prepara una producción limitada de 1,970 unidades a nivel global, que representarán un año muy importante para la marca. Te preguntarán ¿Por qué 1,970? ¿Por qué no 2 mil o algún número cerrado? Pues sí, porque el año de la primera edición fue en 1970.

En esta **"Edición Especial Fifty"** la vamos a poder encontrar en 4 colores exclusivos que la marca decidió tomar de su paleta de colores original. Haciendo de esto una edición aún más especial. Y es que fue en 1970 cuando la marca decidió ofrecer una alternativa a su **Land Rover Series II**, sin querer sacrificar el *confort* y manteniendo la calidad de una todo terreno en lo que hoy conocemos como SUVs.

Hoy, cinco décadas después, **Land Rover** se ha colocado en el mercado como una marca emblemática en la historia, cerrando números mayores al millón de unidades vendidas alrededor del mundo.

En los años setenta el mercado de los automóviles era muy diferente al que vivimos hoy. En esa época, los coches duraban varios años en el mercado y no necesitaban realizar grandes cambios año tras año. Fue por eso que la primera generación de esta camioneta duró 24 años sin realizar cambios. Aunque cabe recalcar que fue en 1981 cuando la marca realizó un gran cambio, ofreciéndonos una carrocería de cuatro puertas, trayendo mayor versatilidad al momento de usarla.



D
VER

Fifty

2020



La segunda generación llegó en 1994, con una versión más de batalla y una imagen fuerte a la última. Pero siguió con ese mismo chasis que los identifico durante más de 20 años, ya que fue un gran gancho en el gusto de sus primeros usuarios.

Después vinieron ediciones como la **Range Classic** en 1996 en tres diferentes versiones y con algunas variaciones y actualizaciones, pero manteniendo el sello de la marca.

Fue hasta el año 2012 que la marca dio otro gran paso y nos sorprendió con su cuarta generación. Un concepto que siguió marcando la pauta en el todo terreno, pero ahora con una línea de lujo, convirtiéndose en el primer vehículo apto para cualquier terreno que incluyera características de un todo camino.



INTERIOR

Y como parte importante de la evolución de la marca, tan solo 5 años después, en 2017, nos presentaron su primera versión híbrida enchufable, la cual llega para marcar territorio y ganar otra vez la batalla de las mejores SUVs del mercado.

Vamos a encontrar muchos detalles especiales en esta edición Fifty, colores únicos en la parrilla, Rines hechos solo para esta versión, un motor más potente y un sinfín de características que te harán querer tenerla.

LAND ROVER

Fifty

ESTARÁ DISPONIBLE EN
CUATRO COLORES DE SU
PALETA ORIGINAL



LOS RELOJES VINTAGE

años veinte y treinta

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

Hoy iniciamos una serie, en la cual nos pondremos nostálgicos y buscaremos esas piezas que nos transportarán unos años atrás con el simple hecho de tenerlas en la muñeca, piezas creadas con la finalidad de regresar a sus épocas de oro. Estos son los estilos que no pueden faltar en tu colección si la palabra vintage está en tu diccionario, comenzando por la década de los veinte y treinta.



MONTBLANC 1858
AUTOMATIC

La firma francesa rinde homenaje a los históricos Minerva y por naturaleza, tiene todo el estilo *vintage*, con una inspiración sumamente *retro* y un tamaño pequeño. Este en específico viene con una caja de 40 mm, un bisel de bronce y una corona estirada. La esfera la podemos escoger en color negro o color champán ahumado, con números luminiscentes. En cuanto a correas se ofrece en estilo NATO negra o en piel color cognac envejecido con costuras en beige.



TIMEX WEEKENDER
TW2P85700

Una de las marcas con más historia en cuanto a relojes de cuarzo se refiere, el Weekender es ya un clásico, se ofrece con muchos estilos pero el día de hoy nos vamos a lo más vintage posible y encontramos esta versión con la caja en estilo latón, con una carátula en color hueso y marcador de 12 y 24 horas. Sin duda alguna una excelente opción a un precio insuperable.



HAMILTON KHAKI FIELD
MECHANICAL H69449861

Hamilton es una marca que se ha ido ganando el respeto mundial gracias a sus grandes diseños y precios accesibles, así como por su participación dentro de películas como Iron man o interstellar. El Khaki es uno de los modelos más clásicos de la marca estadounidense y en esta versión encontramos un estilo militar en una caja de 38 mm, esfera negra con números claros, índices de color radio envejecido Super-Luminiva, correa NATO y caja color tierra.



 5083 0290

 contacto@almacencooperativa.com.mx

 55696 01692

 [almacencooperativap](https://www.facebook.com/almacencooperativap)

LOS GADGETS MÁS TRENDY

Angie Muñoz

PARA TU AUTO

NO PASES POR ALTO ESTÁS
RECOMENDACIONES DE GADGETS
QUE TE FACILITARÁN LA VIDA A LA
HORA DE MANEJAR.



ANKER ROAV SMARTCHARGE T1

Anker presenta otra forma de manos libres, tiene algunos trucos geniales bajo la manga, en forma de un sistema de transmisión de radio que tu automóvil puede interpretar; esto significa que puede usarlo para transmitir audio desde su teléfono, incluidas las llamadas telefónicas, sin necesidad de ningún puerto.



AMAZON ECHO AUTO

Si quieres comodidad a la hora de manejar amazon echo auto es la opción. Aprovecha de este *gadget* que te permite hacer las cosas en movimiento sin preocupaciones, ya que cuenta con la ayuda de Alexa, olvídate de las distracciones y cámbiale a la música sin ningún riesgo.



PURE HIGHWAY 600

Si está buscando un dispositivo para automóvil que tenga que ver con la música, Pure es un excelente dispositivo para ayudar en la *Highway 600*. Su conexión *Bluetooth* a su teléfono te permitirá acceder a estaciones de radio a través de DAB +, mientras que esta versión también tiene el beneficio de ser súper -Fácil integración con Spotify Connect, para que tocar tus canciones sea cuestión de un toque.



RASTREADOR TILE

Si eres de los que pierden las llaves entonces Tile es el gadget ideal para ti, cuenta con un rango de búsqueda de 60 metros, es ligero, pequeño y cómodo a la hora de portar y lo mejor de todo es que funciona también en caso de perder el celular. Sin duda amarás tenerlo en tu llavero.

Los DEPORTIVOS CONVERTIBLES más vendidos

Isaías Zebadúa Estrada

Sin lugar a dudas los autos convertibles representan sensaciones de libertad, lujo y elegancia y prueba de ello en la actualidad las ventas de estas unidades están por encima de los autos normales.

No podemos negarlo, a muchos de nosotros nos encantan los autos convertibles y la temporada primaveral con sus cálidas temperaturas parece ser la ocasión idónea para adquirir uno de estos modelos.

Aquí te presentamos datos importantes de lo que significa adquirir un convertible y los mejores.

- Los propietarios de un convertible tienen un ingreso de al menos el doble de los compradores de autos no convertibles (10.7 por ciento) con este nivel de ingresos.
- Las personas que compran descapotables viven en una casa valorada en el segmento alto, que es casi el triple del número de compradores de coches promedio (4,4 por ciento) que son dueños de esas casas.
- 72 por ciento de los que compran un descapotable son mayor a 45 años.
- 52 por ciento de los compradores no tiene hijos.
- 4,5 millones de convertibles transitan en carreteras.



Audi TT Roadster sigue siendo una de las opciones más rentables para hacerte con un convertible deportivo, pues sus líneas agresivas se combinan con mucha tecnología para entregarte una sensación de manejo insuperable, todo a un precio bastante accesible para la gama de vehículos con los que compete.

Equipa un motor de cuatro cilindros y 2.0 litros Turbo que entrega 228 caballos de fuerza, que se transmiten a las cuatro ruedas mediante una caja de cambios S Tronic de siete velocidades y paletas de cambio al volante.



Mercedes siempre es sinónimo de alto rendimiento y gran calidad de construcción y el C63 se ha convertido rápidamente en un coupé llamativo para todas las personas, pero en su versión Cabrio sin duda se vuelve un deleite para la vista, con un diseño sumamente elegante.

El Mercedes-AMG C63 Cabrio 2020 cuenta con techo de lona, capacidad para cuatro pasajeros y rines de 18 pulgadas fabricados en aleación de aluminio ligera.



El Jaguar F-Type, mismo que ofrece una enorme cantidad de opciones para ajustarse a las necesidades de cada cliente, comenzando desde el diseño exterior.

El modelo está cubierto en todas sus versiones por techo de lona y puede incorporar tres distintos motores dependiendo la versión.



El nuevo Corvette C8 2020, totalmente rediseñado y con motor central para mejorar el desempeño, ha hecho por primera vez en la historia, un auto con un techo rígido que ayudaría a su desempeño aerodinámico.

Bajo la tapa posterior, este deportivo norteamericano incorpora un motor V8 de 6.2 litros con 460 caballos de fuerza, tracción trasera y transmisión manual de 7 velocidades.



FIAT P

adventure



ADOLFO DORANTES

¿QUÉ HAREMOS HOY?

iniciar una nueva aventura

Todos los días pueden ser diferentes en caminos, recorridos cortos o largos, en un día de campo, un fin de semana o trayectos ciudadanos, gracias a la conducción que ofrece esta compañera de viaje y a sus diferentes y fuertes detalles toscos que la distinguen como una todo terreno: presumiendo en el exterior barras portaequipaje en el techo, molduras de uso rudo para los arcos de las ruedas, defensas tipo Off-Road con detalles en gris metálico oscuro y rines de aluminio de 16 pulgadas. Nos referimos a **FIAT PALIO ADVENTURE**.

Pudimos comprobar lo antes mencionado durante la prueba de manejo, donde pasamos por diversos tipos de curvas, las cuales fueron libradas sin mayor complicación a una velocidad considerable, gracias a la potencia que otorga el corazón de esta divertida Vagoneta, de 1.6 litros con 113 hp y 117 lb-pie incorporado bajo el cofre, capaz de brindarnos la diversión necesaria. Continuando nuestro trayecto encontramos varias pendientes, en donde notamos una ligera baja en la potencia, ya que la pequeña **FIAT PALIO** venía carga-

da a su máxima capacidad. Pasando este obstáculo, el descenso lo recorrimos sin contratiempos con algunas frenadas intempestivas, respondiendo bien con el sistema ABS incorporado como seguridad básica. Llegamos al final del camino, donde nos adentramos a la parte que creíamos sería difícil pero resultó ser la más interesante. "La terracería": bastante irregular y con lluvia, aunque en algunos tramos los encontramos secos debido a los árboles que cubrían las veredas. Brechas amplias y lodosas, pusieron a prueba el buen control del automóvil (claro sin hacer a un lado la pericia del piloto), contemplando que no es un *Off Road* al 100%, pero sí se defiende con bastante agilidad, ayudado también por la altura que tiene del suelo al chasis. Durante el trayecto lodoso e irregular los tripulantes tuvimos bastante movimiento en el interior del habitáculo, a pesar de la buena suspensión que ofrece **ADVENTURE**. Pasamos algunos charcos poco profundos que libró bien, con ligeros deslizamientos laterales por cuestión del fango, sin riesgo de atasco.



ALIO ure



Blanco
Kalahari



Blanco
Banchisa



Plata Bari



Gris
Tellurium



Gris
Scandium

A pesar del clima húmedo y frío que nos ofreció el bosque en el exterior; dentro del habitáculo conservamos una temperatura idónea. Activamos la climatización (con aire acondicionado manual, de sistema muy básico, pero bastante funcional) que tanto en frío como en calor, funciona con excelencia, ayudando bastante al desempañado delantero; de igual manera actúa el trasero en el medallón, permitiendo disfrutar del manejo con buena visibilidad, así como el resto del equipamiento interior, como es el caso de: un cómodo asiento en la posición del conductor con ajuste de altura que te permite posicionar muy bien las manos al volante, éste está forrado en piel, de igual manera ofrece ajuste de altura y funciones prácticas que no distraen la concentración del manejo, como son paletas de cambio y controles de audio, para manipular la pantalla táctil de infoentretenimiento con *Apple CarPlay* y *Android Auto* de 6.7", ésta ofrece también, computadora de viaje multifunción. Cuando por fin llegamos al asfalto, la condensación del clima no permitía tener una gran visibilidad, algo que complicó el camino y dio emoción al trayecto. Al incorporarnos a la autopista de vías rápidas, volvimos a tomar velocidad, comprobando la buena visibilidad nocturna de **ADVENTURE**.

Nos quedamos con lo mejor de esta vagoneta, como es el diseño, la gran capacidad de carga en el maletero, que puede albergar 460 litros convertidos en carga, sin necesidad de molestar a los tripulantes. Y si se trata de mayor almacenaje para una mudanza o simplemente trasladar cosas voluminosas. **ADVENTURE** tiene la capacidad de abatir la fila de asientos trasera, convirtiendo el área de carga en un espacio de 1540 litros de almacenaje. No queremos despedirnos en esta edición, sin comentar los precios de arranque de **FIAT PALIO ADVENTURE**, que con \$305,400 pesos en la versión MTX y \$327,900 pesos en la versión ATX, puedes hacerla tuya, a través de buenos planes de financiamiento, o bien un pago de contado. Concluimos que una aventura la haces tú mismo, pero si te apoyas del vehículo adecuado, lo haces más divertido y placentero. **Queremos hacer un Agradecimiento especial a Javier Campa y a AUTOMOTRIZ CAMPA Cuautitlán por las facilidades otorgadas para poder realizar las pruebas de manejo.**



Después de permanecer un rato en la zona boscosa, calló la noche. Lo que esperábamos con ansia, para poder probar las luces incorporadas en la parte frontal, posicionadas estratégicamente en la fascia delantera que muestra un diseño muy rudo en tonos opacos, haciendo buen balance con la fascia trasera y las robustas molduras laterales de igual terminado, permitiendo sobre salir a los retrovisores laterales con incrustaciones de incandescentes luces ámbar, con la comodidad de ajuste eléctricos desde el interior y abatimiento manual. En los extremos frontales de la fascia, se encuentran los faros de niebla y de profundidad. Las lámparas principales de alógeno alumbran bien con un amplio espectro producido a través de proyectores con aumento, incorporados en cada lámpara, que se encuentran situadas a los extremos de la parrilla central, donde la marca luce su Gran insignia roja. Emocionados durante el regreso pudimos seguir la diversión con la fantástica iluminación.



CALENDARIO FÓRMULA 1

TEMPORADA 2020

Daniel Salazar Barajas

La pandemia por COVID 19 causó grandes modificaciones en el calendario oficial de la **Fórmula 1**, donde se tuvieron que cancelar varias carreras, algunas se pospusieron y otras ni fechas confirmadas tienen.

La **Fórmula 1** inició su temporada luego de más de siete meses desde la carrera en Abu Dhabi que cerró el Mundial 2019.

El lugar elegido para el primer gran premio fue el Red Bull Ring de Spielberg, hogar del Gran Premio de Austria. La primera victoria fue para Valtteri Bottas (Mercedes). Charles Leclerc (Ferrari) quedó en el segundo lugar, seguido de Lando Norris (McLaren) que obtuvo su primer podio en la categoría. Nuestro representante mexicano, Checo Pérez finalizó la carrera en sexto lugar.

La tensión fue alta en este GP ya que hubo mucha presión por la situación tan delicada en la que se encontraba el mundo en esos momentos, el tema del racismo y la muerte de George Floyd en USA dejó marcados muchos corazones y pudimos ver la tensión desde el punto de vista de los equipos, los cuales modificaron sus diseños en apoyo a la lucha contra el racismo y también el *safety car* portando una calcomanía en el cofre con el *hashtag* **#WeRaceAsOne**. Mercedes fue quien más lo hizo notar, cambiando su auto a color negro por el resto de la temporada, dejando de lado el clásico gris que siempre habían usado.

La Segunda cita de la temporada, tomo lugar en el Gran Premio de Estiria con victoria de Lewis Hamilton. El podio estuvo completado por Valtteri Bottas en 2º lugar y Max Verstappen en 3º. **Checo Pérez** hizo una gran carrera, arrancando en el

lugar 17 y finalizando en el lugar 6. ¡El mexicano fue reconocido como piloto del día en esta segunda presentación de la Fórmula 1!

El siguiente GP fue el de Hungría, que se llevó a cabo el 19 de julio, fecha originalmente prevista para el GP de Gran Bretaña.

En el mes de agosto, el día 2, la F1 continuará con el Gran Premio de Gran Bretaña. La siguiente carrera fue el 9 de agosto, bajo el nombre de GP 70 Aniversario, en el Circuito de Silverstone, localizado en Silverstone, Inglaterra. El 19 de agosto se recalendariza el Gran Premio de España, que debió celebrarse el 10 de mayo. El Gran Premio de Bélgica permanece para el 30 de agosto, mientras que el GP de Italia se mantiene para el 6 de septiembre.

Los GP que están por confirmarse en el nuevo calendario 2020, son los Grandes Premios subsecuentes considerados en el calendario original: Singapur (20 de septiembre), Rusia (27 sept.), Japón (11 de octubre), Estados Unidos (25 oct.), México (1 de noviembre), Brasil (15 nov.) y Abu Dhabi (29 nov.), deberían realizarse dichas carreras, a menos que un rebrote de COVID grave lo impida. Del mismo modo, aún no se ha decidido si se reprogramarán los GP perdidos, que fueron los de Bahréin (originalmente, 22 de marzo), Vietnam (5 abril), China (19 abr.), Azerbaiyán (7 de junio) y Canadá (14 jun.).

Las carreras confirmadas se realizarán a puerta cerrada, aunque esto podría cambiar de acuerdo a las condiciones sanitarias de cada país en un futuro. También se reducirá el personal por equipo. Habrá distanciamiento social en el *paddock*, la ceremonia de ganadores y las entrevistas.



¡VEN Y CONOCE EL **MAZDA** DE TUS SUEÑOS!



¡SI ERES EMPLEADO DE PEMEX, TENEMOS
BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA TI!

Guillermo Laguna

 (55) 3540-4858

Tel: (55) 5803-5100

Lizeth Torres

 (55) 2136-7766

Tel: (55) 5803-5100

 Mazda Churubusco

 @MazdaChurubusco

ELON

M

Selene Ávila Coronado



En mayo de este año, habrás escuchado acerca de la misión conjunta de la NASA y la empresa SpaceX, ya que ha sido calificada de histórica por tratarse de la primera vez que una nave privada lleva astronautas a la EEI (Estación Espacial Internacional), pero ¿sabes quién está detrás de esa gran hazaña? El físico, emprendedor, inventor y magnate sudafricano Elon Musk, fundador de SpaceX, confundador de PayPal, CEO y presidente de Tesla Motors, SolarCity, Hyperloop, The Boring Company, Neuralink y OpenAI.

DEMOMONSTRACIÓN A-HARD 30X COLD-ROLLED STAINLESS STEEL

USK

Este visionario es sinónimo de innovación y cambio. Casi todo lo que actualmente nos parece sacado de una película de ciencia ficción lleva el sello de Musk. Apasionado de los comics y seguidor de hombres de ciencia como Nikola Tesla, con 10 años ya programaba en su primera computadora, un Commodore VIC-20, e incluso llegó a crear un juego llamado Blaster.

Aunque nació en Pretoria (Sudáfrica), siempre había soñado con estudiar en los Estados Unidos y pese a que en un principio se trasladó a Canadá con 17 años, terminó estudiando Física y Economía en Pennsylvania. Después se matriculó en Stanford para hacer el doctorado pero a los dos días lo abandonó para iniciar su propia empresa.

En 1995 fundó junto con su hermano, la que sería la primera de su extensa lista de compañías, Zip 2. Esta empresa se dedicaba a ofrecer contenidos vía online a medios de comunicación, llegando a conseguir clientes como el New York Times. Terminó vendiendo esta compañía a Compaq por unos 300 millones de dólares, dinero que invirtió en crear otra empresa, X.com. La idea de este nuevo y gran proyecto era realizar pagos seguros a través de la red por lo que se fusionó con Confinity y fue rebautizada como PayPal, una de las plataformas de pago más usadas en el mundo, para finalmente Ebay adquirirla por la exorbitante cantidad de \$1,500 millones de dólares.

Con dicho acuerdo, Musk consiguió aumentar su fortuna, por lo que en el 2002 decidió invertir parte del dinero en uno de sus sueños, la creación de la empresa SpaceX, destinada a fabricar cohetes y naves con las que realizar misiones en el espacio. Actualmente colabora con la NASA, enviando todo tipo de provisiones a la EEI, aunque la verdadera meta de Musk, es conseguir viajar y colonizar Marte.

Un año más tarde, fundó la más conocida de sus empresas a nivel internacional: Tesla Motors. Bautizada con este nombre debido a la enorme admiración de Musk por Nikola Tesla. Su gran logro es la creación del Tesla S, un vehículo totalmente eléctrico y autónomo, que no necesita de conductor.

Su última empresa, bautizada como Neuralink, puede marcar un antes y un después, ya que la idea de Musk se basa en lo que él llama "lazo neural" y consiste en lograr una conexión entre el cerebro humano y una computadora, creando un vínculo entre la inteligencia biológica y la digital. Por todo esto, es claro que Musk está dotado de una mente privilegiada; este multimillonario y filántropo se ha creado a sí mismo, superándose en cada uno de sus proyectos y convirtiendo en oro todo lo que toca.



“SI ESTÁS TRATANDO DE
CREAR UNA EMPRESA,
ES IMPORTANTE QUE
SABER QUE ES COMO
HORNEAR UN PASTEL:
TIENES QUE TENER
TODOS LOS INGREDIENTES
EN LA PROPORCIÓN
ADECUADA”.

ELON MUSK



autoxpressmx



autoxpresstv

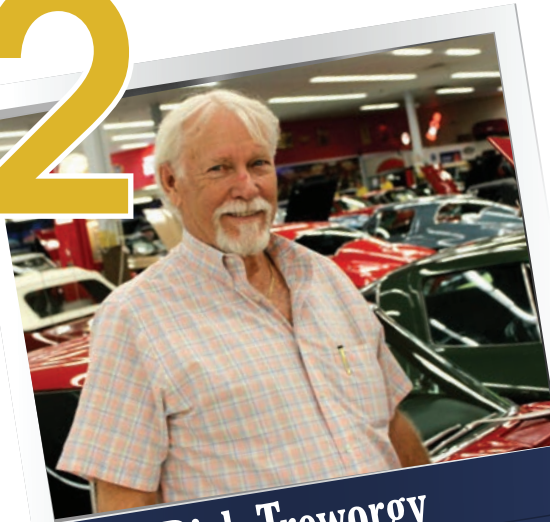
LAS COLECCIONES DE AUTOS MÁS IMPRESIONANTES DEL MUNDO

Algunas celebridades en el mundo del cine, música, deporte y grandes empresarios tienen esta posibilidad, y por ello, cuentan con una serie de autos tan especiales y únicos que es difícil ponerles un precio.

Aun así, estas colecciones están evaluadas en cientos de millones de dólares y solo están al alcance de los más acaudalados. Aunque el dinero es fundamental, también se necesita de buen gusto y conocimiento de los súper autos. Es por eso por lo que aquí te presentamos, las colecciones de autos más costosas e impresionantes de coches del mundo, dejando los museos al margen, donde hay cabida para todo tipo y gustos.

Isaías Zebadúa Estrada

2



Rick Treworgy

Un apasionado de los autos clásicos, comenzó en la década de los setenta con un Chevrolet Nova y, desde entonces, no ha parado de adquirir coches y sumarlos a su colección. Su predilección son los *muscle car* americanos, aquellos vehículos de las décadas de los sesenta y setenta accesibles para el gran público, pero con un rendimiento deportivo. De hecho, posee casi todos los modelos que pertenecieron a ese segmento, aunque también cuenta con varios modelos clásicos desde los años veinte hasta los setenta.

1



Jay Leno

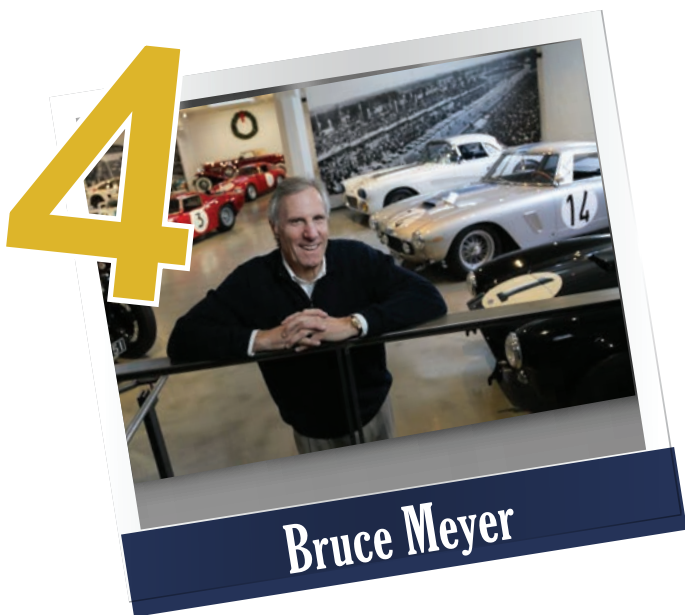
Uno de los más reconocidos entrevistadores de la televisión estadounidense con su programa *'The tonight show'*, en el que mezclaba entrevistas con humor, actuaciones musicales y reportajes variados.

Parte de la fortuna que hizo la fue invirtiendo en una colección de coches que hoy supera las 230 unidades, entre los que se pueden encontrar modelos de todas las épocas, aunque algunos destacan por su antigüedad como un Baker Electric de 1909 (eléctrico), un Rolls Royce Phantom II de 1934, un Duesenberg Model X de 1927 o un Hispano-Suiza plus 22 de 1925 y de origen español.

Hijo de un alto ejecutivo de General Motors, adquirió su primer Corvette en 1977 y desde entonces no ha parado de comprar versiones de este auto deportivo. De hecho, en su colección de unos 150 automóviles predominan rarezas como un Corvette Supercharged de 1953 o un Duntov Test Mule, considerado el primer Corvette de alto rendimiento. Pero también cuenta con unidades de otras marcas como Ferrari F40, Bugatti Veyron, Porsche Carrera GT, BMW Z8 o el Saleen S7 TT.



Ken Lingenfelter



Bruce Meyer

Este californiano no se considera a sí mismo como un coleccionista, sino un entusiasta de los coches. Presume que solo posee automóviles que a él le gustan, y los suele utilizar en su día a día. Incluso participa en exhibiciones con algunos de sus modelos de competición. También es un apasionado de los *hot rods*: se calcula que el 25% de su colección es de este tipo de vehículos antiguos, a los que se les ha modificado tanto su mecánica como su carrocería para convertirlos en deportivos.

Única representante femenina de esta lista. Se trata de la presidenta de la Academy of Art University de San Francisco (Estados Unidos), aunque su fortuna es de origen familiar. Su fijación se basa en los coches de lujo clásicos, aquellos fabricados entre las décadas de los años veinte y los sesenta del siglo pasado. Su primer vehículo fue un Packard Model 343 Convertible Sedan de 1927, que lo adquirió en honor a su padre, y desde entonces no ha parado de acumular joyas históricas hasta conseguir una colección que cuenta con alrededor de 260 unidades.

En 2012 creó un espacio en la entidad que preside, que nombró como Automobile Museum. Y entre los autos poco comunes se encuentran un Talbot Lago T-150C Speciale Coupe o un Talbot Lago T150-C, ambos de 1938; un Tucker 48, un Pierce-Arrow Silver Arrow de 1933, un Hispano Suiza H6C de 1928 de origen español, un Bugatti Type 46 de 1930 o un Duesenberg Model J de 1930.



Elisa Stephens



autoexpressmx



autoexpressv

DODGE DURANGO



SRT Hellcat

Rubén Ramírez



Si, estamos en tiempos difíciles, donde la mayoría no vemos el panorama completo de lo que será el futuro. Bueno, pues ese no es el caso con Dodge Durango SRT Hellcat. Ya que la marca americana se nos adelanta un poco para presentar lo que es la nueva versión de su ya famosa Durango.

Estábamos acostumbrados a que la Durango fuera motor grande, de velocidad, de gran tracción y un vehículo con mucha fuerza. Y si, los cambios solo pueden ser mejores, y es que esta nueva versión cuenta con 710 caballos de fuerza. Leíste bien, 750 caballos de fuerza (235 más que la edición pasada de la ya súper rápida Durango SRT 392).

El Dodge Durango SRT Hellcat va más allá y rompe paradigmas al sorprendernos a todo con su fuerza de arranque. Alcanzando los 96 km/h en tan solo 3.5. Esta marca no ha sido alcanzada, ni de cerca, por ninguno de sus competidores. Y es que la marca Dodge se ha enfocado en ofrecernos una camioneta que alcance todas las expectativas y necesidades de los usuarios, acompañándola de detalles y características que no esperábamos en versiones tan cercanas.

Puede que no estemos tan familiarizados con tiempos de arranque en otros autos, pero ese tiempo de la Dodge Durango SRT Hellcat, es medio segundo más rápido que uno de los coches deportivos más famosos del mercado, el Porsche 911 Carrera. Ahora, pongamos en dimensiones los pesos ya que el Hellcat pesa poco más de 2,500 Kilos, y el Porsche pesa mucho menos de la mitad.

Todo esto es gracias a la construcción y enfoque en crear una verdadera máquina de poder en el que ya es el SUV más poderoso del mundo. Si, del mundo. También es más rápido que algunos BMW, jaguares y Audis, por mencionar algunos.

¿Cómo logra tanta potencia y velocidad? En el motor. Todo el secreto está en su motor súper cargado HEMI V8 de 6.2 litros. Ahí encontramos la respuesta a todos los datos que llevamos repasando, un motor único en el mercado que potencializa todos los esquemas y valores de esta nueva edición de la Durango.

Su parrilla única, los detalles en sus interiores, asistencia satelital, sus frenos Brembo, todos los componentes en la suspensión, la fascia delantera deportiva y muchos puntos mas a notar van a hacer que queramos tenerla estacionada todos días en nuestro garaje. Te contamos que el precio de arranque es de \$77 mil dólares. Un precio que puede parecer elevado pero que puede competir perfecto en este mercado tan actualizado y peleado en los últimos meses.





CONVERTIR TUS BENEFICIOS EN TRANQUILIDAD

ES POSIBLE

Ser asociado de cooperativa Pemex
te otorga ventajas debido al convenio
que se ha celebrado con Gayosso

Hasta
40%
Paquetes
integrales

Hasta
35%
Servicios
Funerarios

Hasta
30%
A Meses sin
Intereses

Hasta
40%
En pagos
de contado

Carta de Crédito* Solicite su carta de crédito a 6 catorcenas sin intereses.

convenios@gayosso.com
800 GAYOSSO gayosso.com

CONVENIOS



hazlo memorable.

SANITIZACIÓN DE LOS AUTOMÓVILES

Isaías Zebadúa Estrada

Debido al confinamiento por el que estamos atravesando, es importante tomar en cuenta varias medidas para evitar contagios y protegernos por eso la importancia de realizar la sanitización en el auto.

Para prevenir la propagación del coronavirus se debe tomar acciones para cuidar la salud y una de ellas es desinfectar el habitáculo del vehículo. "Lo más importante es incrementar nuestra higiene, y esto incluye los objetos con los que siempre tenemos contacto.

La importancia de desinfectar el vehículo radica en la persistencia que el virus COVID-19 tiene en diferentes superficies, como el plástico, aluminio o vidrio.

Estas superficies componen algunos espacios de los vehículos con los que siempre se tiene contacto. Por ello, es esencial la limpieza constante del mismo, sobre todo, cuando debemos salir de nuestros hogares o cuando transportamos a otras personas.

La desinfección de los interiores se puede realizar con cuaternario de amonio, con ozono o con oxígeno ionizado, con esta medida se reducen hasta el 99% hongos y virus y lo más importante no afecta a niños ni a mascotas.

Antes de ponerlo en marcha, realizar una limpieza de los espacios que se manipulan frecuentemente: el volante, la palanca de cambios, las ventanas, los apoyabrazos, las manijas de las puertas, la pantalla multimedia, etc.

El aire acondicionado, el filtro de aire del vehículo no necesariamente impide la entrada de virus, pero es fundamental para la calidad del aire. Por lo tanto, si está muy obstruido por suciedad, puede aumentar el riesgo dentro del vehículo.

Lo mejor es realizar regularmente el mantenimiento y la limpieza siguiendo las instrucciones del manual del propietario.

Durante el viaje, utilizar guantes y mascarilla y llevar consigo un gel antibacterial para complementar la protección.

Como recomendación adicional, aspirar el interior del vehículo, tomando siempre las medidas de seguridad adecuadas. Esto incluye el aspirado de alfombras, elemento donde se apoyan los pies y que, por ende, acumula gran cantidad de suciedad. Por último, no olvidar lavarse las manos con agua, jabón y desinfectante a pesar de haber usado guantes para este proceso.



Viajar es *la mejor* *terapia*



SOLICITE SU CARTA DE CRÉDITO

Visítenos en:  www.viajescooperativa.com.mx



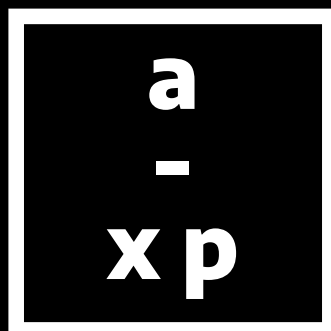
Tel.: 5083-0290 Ext.2827 y 2828
55313583 + 2615-9069

Bahía de Santa Bárbara 10 Col. Verónica Anzures
Ciudad de México, 11300

Precios accesibles • Pagos catorcenales
Todos los vuelos • Viajes a la medida

HOBBIES

& RUEDAS



RAFAEL MERCADANTE

El consentido de la televisión mexicana

Luis Hernández Cortés · Facebook: luis cortesaxp

Jai Alai, tacos *gourmet* y una **Jaguar F-Pace** nos acompañan en este episodio de **Hoobbies y Ruedas**, junto con un personaje muy querido de la televisión mexicana: Rafa Mercadante.

El día de hoy estamos de vuelta con Hobbies y Ruedas, un programa en el cual nos reunimos con amigos de la revista y les hacemos una entrevista un poco diferente, pues hablamos de las historias relacionadas con el mundo automotor mientras conducimos algún auto para reseñarlo.

Para esta ocasión nos acompañó Rafa Mercadante, un grande de la música y la televisión mexicana, el cual estuvo en el lanzamiento de BandaMax, tuvo sus propias canciones, luego estuvo en novelas y después fue parte de todas nuestras comidas con su programa, Escape Perfecto.

En el programa, pudimos conocer que Rafa recorrió más de la mitad de Estados Unidos, cuando un cliente suyo le llamó para contratarlo de última hora para un evento social, "Cuando me marcó, me comentó que necesitaba estar allá en tres días, y los vuelos estaban sumamente caros, así que mis músicos y yo, nos subimos en mi Express Van y manejamos por 42 horas seguidas, nos íbamos turnando cada 6 horas" comenta Rafa.

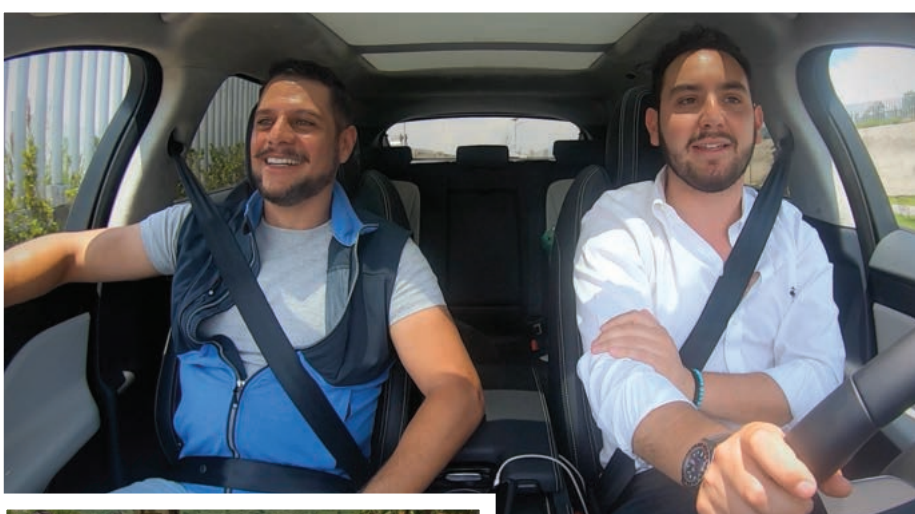
Otra de las historias más interesantes, es su gran compañero, un Mini Cooper S Convertible, que tiene desde el 2005 y no piensa vender nunca, pues quiere tenerlo como un clásico y mantenerlo impecable, como nos comentaba el también cantante "La verdad, al prin-

cipio lo compré porque era pequeño y descapotable, así que cumplía con los requisitos para moverme en Miami con estilo y comodidad, ya que además el color lo hacía resaltar un poco más, después me vine a México a vivir, y el cariño que le tenía era mayor a lo que me daban por él, así que decidí quedármelo como un recuerdo de una gran época y seguirlo disfrutando”.

Y para sorpresa de muchos, hoy en día Rafa ya optó por moverse en motocicleta alrededor de la ciudad, pues harto del tráfico (sobre todo porque vive a las afueras de la ciudad) hace un año tomó la iniciativa y compró una moto sencilla para probar, después se acostumbró y ahora ya no la quiere cambiar, aunque nos comentó que ya está detrás de la nueva Moto-Scooter de BMW, la C 400 X, pues para él, ya es su transporte del día a día.

Todo esto nos lo contó a bordo de la **Jaguar F-Pace R-Sport 2020**, una camioneta sumamente impresionante, pues logra combinar la esencia de Jaguar con la tecnología y experiencia de su marca hermana, Land Rover. En cuanto a diseño, encontramos la nueva línea Jaguar, con una parrilla prominente y una caída deportiva, dando el sentimiento de ser un sedán convertido a SUV proporcionalmente. Dentro del capó, encontramos un motor 2.0 litros turbocargado, que produce 300 hp (también existe la opción de 250 hp) aunado a transmisión automática de 8 velocidades y tracción en las cuatro ruedas. Por último, un interior muy completo, en este caso con vestiduras en piel blancas con alcantara negra, un quemacocos panorámico, *gadgets* como Apple Car Play, información para pista como medición de Fuerzas G y tiempos, un sistema de sonido Meridian, entre otros.

Pero eso no es todo, para terminar, llevamos a Rafa a conocer el Mercado del Carmen en San Ángel, ahí nos estuvo platicando de su gusto por el Jai Alai, ya que Rafa es un gran pelotari de este deporte vasco, y quedó en segundo lugar nacional en su categoría, jugando en canchas como el Club Mundet y el Fronton México. Mientras nos platicaba esto, tuvimos la oportunidad de degustar Ponchos, una taquería gourmet originaria de San Miguel de Allende y la cual nos deleitó con sus deliciosas Ponchadas, a la vez de que probábamos Agave Macho y Salamadre, el más reciente proyecto de Rafa, el cual consiste en una casa de Mezcal oaxaqueña con ejemplares con más de 20 años de añejamiento.



Y así fue como conocimos un poco de los Hobbies y las Ruedas de Rafa Mercadante, si quieres saber un poco más, el video estará disponible próximamente en nuestro canal de Youtube, Autoxpress Tv.

Síguenos en:

FB: Revista Autoxpress

IG: autoxpressmx

YT: Autoxpress Tv



Agradecemos a Jaguar Land Rover Pedregal y a Fernando Cardenas por las facilidades otorgadas.



autoxpressmx



autoxpresstv

GRAN PREMIO

DE AUSTRIA

Víctor Manuel Mariscal Villaseñor @MariscalMotorsports

Toda la acción, el drama y suspense estuvieron de vuelta en el arranque de la temporada Fórmula 1 2020 con el Gran Premio de Austria. Al compensar el inicio tardío del calendario, se corren dos fechas en el mismo sitio con una semana de diferencia. Medidas preventivas de acceso, reducción en el personal de los equipos, y distanciamiento han dado un toque muy especial al formato de carreras a puerta cerrada; ante la pandemia global de Covid-19. Los equipos de pit crew y estrategia pasaron de 120 a solo 40 especialistas por escudería. Asignando de modo fijo a 20 ingenieros por piloto, sin posibilidad de dar apoyo entre el mismo equipo. Las reparaciones mecánicas que surgen al vehículo durante las sesiones de prácticas y clasificación ponen a prueba la pericia y habilidad para trabajar contra el tiempo. Una carrera marcada por el ensordecedor ruido de los motores, en un silencio absoluto con la ausencia del fervor y los aplausos de los aficionados. Ruedas de prensa, entrevistas y activaciones de las escuderías y patrocinadores han sido vetadas en esta nueva normalidad. El templo de la velocidad de la marca de las bebidas energéticas es un veloz y moderno circuito remasterizado por Hermann Tilke en 1995. La primera mitad del circuito es enfocada al poder, los autos explotan toda su potencia a lo largo de tres rectas separadas por un par de vueltas cuesta arriba. A medida que los conductores avanzan cuesta abajo, el track se convierte en un vertiginoso y veloz tobogán, los pilotos atraviesan una serie de curvas rápidas, incluida la emocionante "vuelta de Rindt", llamada así por el primer campeón de F1 de Austria. Nos ofrece un espectacular recorrido total de 4,318 metros por lap y 71 vueltas por carrera. Recorren un total de 306.452 km durante todo el festín, las decisiones rápidas tanto de los pilotos como de los jefes estrategia están a la orden del día.

CARRERA 1: FORMULA 1 ROLEX GROSSER PREIS VON ÖSTERREICH 2020

Valtteri Bottas (Mercedes AMG) ha dado el primer golpe en la temporada. Charles Leclerc consigue el milagro para Ferrari, llevándose un 2do puesto con un auto que no logra ser competitivo contra el líder del campeonato. Un sorpresivo pódium de 3er lugar para Lando Norris de McLaren. El campeón Hamilton (Mercedes AMG) termina 4to al ser penalizado con 5 seg por un contacto con Alex Albon de Red Bull Racing. El 5to puesto lo consigue Carlos Sainz Jr. de McLaren (futuro piloto Ferrari - 2021), seguido del Tapatío Sergio "Checo" Pérez (Racing Point) que pelea la 6ta posición. El AlphaTauri (Antes Scuderia Toro Rosso) de Pierre Gasly en séptimo lugar, por delante del repatriado de la F1 Esteban Ocon (Renault) en octavo, con Antonio Giovinazzi P9 de Alfa Romeo y Sebastián Vettel de Ferrari que llega al último peldaño de los puntos con la posición 10 después de haberse trompeado en las primeras vueltas. Una pesadilla para Max Verstappen de Red Bull, experimentó una pérdida de poder después de solo 11 laps, le costó la oportunidad de reclamar su tercera victoria consecutiva en el Red Bull Ring. El punto por "Fastest Lap Award" perteneció a Lando Norris de McLaren Renault en la lap 71 con un tiempo de 1:07.475 y una velocidad promedio de 230.378 km/h. Driver of the Day: Alex Albon de Aston Martin Red Bull Racing, con una construcción de carrera certera, estuvo tan cerca de ver el pódium hasta que Lewis Hamilton lo saca a la grava.

CARRERA 2: FORMULA 1 PIRELLI GROSSER PREIS DER STEIERMARK 2020

Después de su sensacional pole position con condiciones de clima húmedo el sábado, Lewis Hamilton aseguró una cómoda victoria, al vencer a su compañero de equipo de Mercedes Valtteri Bottas y el Red Bull de Max Verstappen, mientras que Sebastián Vettel y Charles Leclerc de Ferrari chocaron en la vuelta 1, al causar daño de final de carrera para ambos. En 4to lugar es para el Red Bull de Alex Albon. Un emocionante final le permitió quedar por delante del McLaren de Lando Norris (5to), ambos pasaron en el último momento al Racing Point de Sergio Pérez (6to) después de que el mexicano sufriera daños en el alerón delantero por el contacto con Albon. Lance Stroll de Racing Point llega en séptimo con un rebase al Renault de Daniel Ricciardo, quien terminó octavo. Después de un día frustrante, Carlos Sainz, titular de la Práctica 3, fue noveno, y suma un punto extra por marcar la vuelta más rápida con un tiempo de 1:05 619 en la lap 68, mientras que Daniil Kvyat de AlphaTauri completó el último peldaño del top 10. Driver of the day: Checo Pérez, quién nunca decepciona, mostró un avance constante, preciso y explosivo desde el puesto 17 en la parrilla vio al mexicano llegar hasta la P6, al sobrevivir al contacto con Albon y mantener a su compañero de equipo Lance Stroll por solo 0.066 segundos en la bandera.





LA SOLIDEZ DE LA CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS DE CONFIANZA A.C. BRINDA SEGURIDAD A TU AHORRO.

- Incremento de la inversión mediante descuentos vía nómina.
- Tasas de rendimiento atractivas.
- Capitalización de intereses.
- Información totalmente confidencial.
- Acceso a su cuenta a través de la página www.catrapeco.com.mx

REQUISITOS PARA FORMAR PARTE DE CATRAPECO:

- Ser trabajador petrolero activo o jubilado.
- Realizar un depósito inicial mínimo de \$5,000 a nombre de la Caja de Trabajadores de Confianza A.C. a la cuenta:
BANAMEX 194-7018465
CLABE 002180019470184656
SCOTIABANK 00105020771
CLABE 044180001050207712
BANCOMER 0110513415
CLABE 012180001105134157
- Última fajilla de pago de PEMEX.
- Copia de la credencial del INE (frente y vuelta).
- Copia de la credencial de PEMEX (frente y vuelta).
- CLABE bancaria (copia del estado de cuenta en donde PEMEX le deposita su nómina)

BENEFICIO ADICIONAL:

Los trabajadores inscritos en CATRAPECO que ya manejan una cuenta de ahorro pueden solicitar préstamos cuyo importe será determinado por la cantidad que tengan ahorrado, con una tasa de interés atractiva.

INFORMES A LOS TELS.

555260-6655, 555260-9128,
555260-8340 y 555260-1257.

Nos encontramos ubicados en:

Bahía de San Hipólito 43, local 17, Col. Anáhuac
Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11320, CDMX.

DELEGACIÓN VILLAHERMOSA

Prolongación de Avenida Paseo Tabasco No. 1303,
Tabasco 2000, Villahermosa, Tab., C.P. 86035,
Tel. 99331-04740, 99331-06262, Ext. Pemex: (881)26-882.

DELEGACIÓN VERACRUZ

Plaza Santa Ana, Av. Plaza las Américas No. 400, Local 61 y 62,
Col. Ylang Ylang, C.P. 94298, Boca del Río, Ver.,
Tel. 22992-25032, 22992-24129, 22992-20615 y
22913-01443, Conm. Pemex: (229) 989-2600,
Ext. Pemex: (821) 225-02 y 224-61.

DELEGACIÓN COATZACOALCOS

Plaza Cristal Local C1 y C2 Carr. Antigua a Minatitlán,
esq. Jacarandas, Col. Rancho Alegre 1, C.P. 96558,
Coatzacoalcos, Ver., Tel. 22921-10260,
Conm. Pemex: (871) 203-20 y (871) 214-79.

DELEGACIÓN MINATITLÁN

Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 91,
Locales, No. 35, 36 y 37, Col. Cuauhtémoc, C.P. 96880,
Minatitlán, Ver., Tel. 92222-19719,
92222-19720, 92222-19721 y 92222-19722.

DELEGACIÓN POZA RICA

Av. 4 Norte No. 52, Esq. 12 Oriente, Col. Obrera, Poza Rica de
Hidalgo, C.P. 93260, Poza Rica, Ver.,
Tel. 78282-65555 y 78282-65556, Ext. Pemex (821) 328-09.

DELEGACIÓN CD. DEL CARMEN

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen,
Camp., Tel. 938384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (938) 381-1200,
Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.

DELEGACIÓN TAMPICO

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen,
Camp., Tel. 938384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (938) 381-1200,
Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.



INFORMES:
TEL.:5803 5100



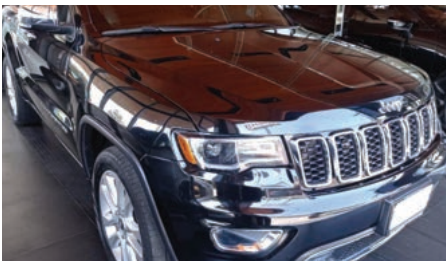
SEAT IBIZA STYLE

Año	2017	Precio	\$170,000
Transmisión	Manual	Kms	84,230
Color	Gris	Vestidura	Tela



TOYOTA AVANZA

Año	2020	Precio	\$249,000
Transmisión	Automática-	Kms	11,636
Color	Azul	Vestidura	Tela Gris



JEEP GRAND CHEROKEE

Año	2017	Precio	\$515,000
Transmisión	Automática	Kms	34,780
Color	Negro	Vestidura	Piel



MAZDA 3

Año	2017	Precio	\$217,000
Transmisión	Manual	Kms	79,077
Color	Rojo	Vestidura	Tela



MINI MINI COUPÉ

Año	2020	Precio	\$395,000
Transmisión	Manual	Kms	9,166
Color	Blanco	Vestidura	Tela



MAZDA 3

Año	2016	Precio	\$185,000
Transmisión	Manual	Kms	64,628
Color	Gris	Vestidura	Tela



JEEP PATRIOT

Año	2016	Precio	\$232,000
Transmisión	Automática	Kms	61,273
Color	Negro	Vestidura	Tela



SEAT IBIZA STYLE

Año	2019	Precio	\$227,000
Transmisión	Manual	Kms	46,616
Color	Rojo	Vestidura	Tela



MAZDA CX-5

Año	2017	Precio	\$310,000
Transmisión	Automática	Kms	54,037
Color	Rojo	Vestidura	Piel



MAZDA CX-5

Año	2017	Precio	\$235,000
Transmisión	Automática	Kms	43,388
Color	Blanco	Vestidura	Tela



HYUNDAI TUCSON

Año	2018	Precio	\$315,000
Transmisión	Automática	Kms	52,903
Color	Gris	Vestidura	Piel



RENAULT CAPTUR

Año	2018	Precio	\$242,000
Transmisión	Automática	Kms	25,800
Color	Naranja	Vestidura	Piel



FORD ESCAPE

Año	2018	Precio	\$294,000
Transmisión	Automática	Kms	32,930
Color	Blanca	Vestidura	Tela



MAZDA CX-5

Año	2014	Precio	\$180,000
Transmisión	Automática	Kms	130,500
Color	Negro	Vestidura	Tela



MAZDA CX-5

Año	2019	Precio	\$459,000
Transmisión	Automática	Kms	28,800
Color	Gris	Vestidura	Piel



SEAT TOLEDO

Año	2016	Precio	\$158,000
Transmisión	Manual	Kms	70,362
Color	Gris oxford	Vestidura	Tela



MAZDA 3

Año	2017	Precio	\$225,000
Transmisión	Manual	Kms	71,775
Color	Blanco	Vestidura	Piel



RED DE AGENCIAS AUTOMOTRICES



MAZDA CHURUBUSCO

Roberto Ruiz

5803.5100

Centeno 727, Granjas México, 08400 Ciudad de México, CDMX

MANEJA

tu emoción

PACADA
SOFOM, E.N.R.
Financiamiento a tu medida

Préstamo de auto nuevo y seminuevo

**100% de financiamiento en autos nuevos y hasta
80% de financiamiento en autos seminuevos**

www.pacada.com.mx

☎ (55) 5531 8941 / 📞 (55) 7897-4403 / ✉ contacto@pacada.com.mx / [in](#) [f](#) [t](#) [@](#) @pacadasofom

CDMX

Eréndira Martínez
ext. 2805
55 8531 8735

Villahermosa:

Judith Perez
ext. 2213
55 6612 6878

Ady Díaz
ext. 2213
55 6612 6902

Poza Rica:

Silvia Ramirez
ext. 2514
55 6612 6905

Veracruz:

Leslie Herrera
ext. 2403
55 6612 5851

Cd. del Carmen:

Cinthia Díaz
ext. 2604
55 6612 6860



PROTECCIÓN FAMILIAR
AGENTE DE SEGUROS Y DE FIANZAS SA DE CV



SEGURO DE HOGAR SABÍAS QUE?...

- Durante Mayo y Junio 2020, se registraron **1997 sismos** en la República Mexicana.
- El promedio de los robos de casa son: cada mes **629 hogares**, **21 por día**, o un robo cada hora.
- Los Huracanes y las inundaciones causan el **40% de daños por desastres en México.**

Sin importar si es casa o departamento **protegemos la construcción, los contenidos y a los habitantes de tu hogar**, ofreciendo la tranquilidad ante cualquier imprevisto. Este seguro cuenta con coberturas personalizadas para el dueño o el arrendatario.

ÓPTIMO

Robo
Daños Materiales
Remoción de Escombros
Gastos Extraordinarios
Responsabilidad Civil
Servicios de Asistencia
Rotura de Cristales
Servicios de Asistencia

BÁSICO

Daños materiales
Remoción de Escombros
Gastos Extraordinarios
Responsabilidad Civil
Rotura de Cristales
Servicios de Asistencia



AHORRA TIEMPO
Atención personalizada por Whats App
55 6783 4626



Teléfono: 55 8869 3545
info@proteccionfamiliar.com.mx
*Consulte términos y condiciones
f Protección Familiar
i Seguros_proteccion_familiar
www.proteccionfamiliar.com.mx



Financiamiento a tu medida

Conoce nuestros servicios en:

 www.pacada.com.mx

 contacto@pacada.com.mx

 (55) 5531 8941

 (55) 7897-4403



@pacadasofom