

autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA



MAZDA

Churubusco



¡MAZDA CHURUBUSCO
MÁS CERCA DE TI!

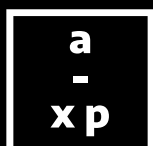
Nuestro departamento de ventas va a tu domicilio o trabajo.

Comunícate al:



(55) 5803-5100

Calle Centeno 727, Col. Granjas México, Iztacalco, CDMX, C.P. 08400



SUBARU XV
¿EL MÁS VERSÁTIL DEL
MERCADO?

SUZUKI KATANA
¡UNA NUEVA AVENTURA
SE ESCRIBE EN MÉXICO!

BMW 220i

70

*A distancia pero
"más cerca que nunca"*



www.cooperativapemex.com.mx



sccp@cooperativapemex.com.mx



556707-3871.



Audi trae a México

S6 Y S7 SPORTBACK 2020

PÁG.2



FORD

MUSTANG

GT FASTBACK

PÁG.8

— MAZDA 3

SEDÁN Y HATCHBACK



PÁG.22

2 LANZAMIENTOS
AUDI TRAE A MÉXICO
S6 Y S7 SPORTBACK 2020

4 EXPERIENCIA AXP
SUBARU XV
¿EL MÁS VERSÁTIL DEL MERCADO?

6 IMPERDIBLE
LAMBORGHINI HURACAN
EVO SPYDER RWD

8 CLÁSICOS
FORD MUSTANG
GT FASTBACK

10 RELOJES
AVANTI A10
UN TOURBILLON PARA LOS MORTALES

12 TECNOLOGÍA
LAS MEJORES CÁMARAS
REFLEX

14 ¿SABÍAS QUÉ...?
SIN DUDA UN OLOR INIGUALABLE

16 CONOCEDOR
SUZUKI KATANA
¿UNA NUEVA AVENTURA SE ESCRIBE
EN MÉXICO!

18 AGENDA
ADRIÁN FERNÁNDEZ
GANA LA CARRERA INVERSA DE
LEGENDS TROPHY

20 PERSONALIDAD
MARC MÁRQUEZ

22 ESPECIAL AXP
MAZDA 3 SEDÁN Y HATCHBACK
LA REALIDAD A SIMPLE VISTA

24 EXCENTRICIDADES
ELON MUSK
PLANTA TESLA CALIFORNIA

26 ZONA TÉCNICA
TRANSMISIÓN AUTOMÁTICA
Y CVT

28 GARAGE
BMW 220I

30 EXTRA AXP
MAZDA RACING
MAZDA EN EL MUNDO DE LAS
CARRERAS

32 CLASIFICADOS
SEMINUEVOS
AXP

DIRECTORIO

DIRECTOR GENERAL
Lic. Sergio H. Mariscal García

COORDINACIÓN EDITORIAL Y ARTE
Angie Muñoz González
angiemu@autoxpress.mx

CONSEJO EDITORIAL
Angie Muñoz González
Isabel Godínez Solorza
Luis Hernández Cortés

DISEÑO WEB
Rubén Ramírez

MEDIOS DIGITALES
Daniel Salazar Barajas

COLABORADORES
Adolfo Dorantes
Daniel Salazar Barajas
Luis Hernández Cortés
Isaías Zebadúa
Rubén Ramírez
Selene Ávila Coronado
Víctor Mariscal

UN PRODUCTO MÁS DE:
MV CONTRAPUNTO PUBLICIDAD SA. DE C.V.
Bahía de Ballenas No. 75, Verónica
Anzures, C.P. 11300, Delegación Miguel
Hidalgo

VENTAS
E-mail: ventas@autoxpress.mx
Tel. 1101 2176 / 1101 2100 Ext. 2075 y 2084

autoxpress.tv.mx  autoxpress.tv

   autoxpress.mx

¡Síguenos en!

autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA



**¡MAZDA CHURUBUSCO
MÁS CERCA DE TI!**

Nuestro departamento de ventas va a tu domicilio o trabajo.

Comunicate al:
1551 5503-5190

Calle Comercio 720, Col. Granja México, Iztapalapa, CDMX, C.P. 06800

70

JUNIO 2020
NÚMERO 70 AÑO 12 CDMX.

Autoxpress, Revista Bimestral, Junio- Julio 2020, es una publicación de MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y una denominación protegida por la Ley de la Propiedad Industrial y la Ley Federal de Derecho de Autor, con domicilio en Bahía de Ballenas No. 82, Colonia Verónica Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11300, México, D.F. Editor responsable: Sergio H. Mariscal García. Impresa en IMPRESOS SANTITLÁN, S.A. DE C.V. Distribuida por sociedad Cooperativa de Consumo Pemex en: Centro Administrativo PEMEX, Marina Nacional No. 329 Edificio C, 1er. Piso Colonia Verónica Anzures, México, D.F., C.P. 11300; HOSPITAL CENTRAL NORTE AZCAPOTZALCO, Campo Manilla No. 52 PB, Colonia San Antonio Azcapotzalco, México, D.F., C.P. 02720; HOSPITAL CENTRAL SUR PICACHO, Campo Manilla No. 52 PB, Col. Fuentes del Pedregal, México, D.F., C.P. 14140. En los Módulos de Atención de la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX ubicados en: DELEGACIÓN COMALCALCO, TABASCO, Prolongación de Juárez s/n, Col. Vicente Guerrero, C.P. 86350, Comalcalco, Tabasco; CADEREYTA, Calle Lázaro Cárdenas No. 1907 A, Colonia López Mateos C.P. 67485, Cadereyta, Jiménez, N.L.; CIUDAD PEMEX, Chilapilla-Colono Km. 31 Carretera Macuspana-Junta, Altos Ventanilla Unica, C.P. 86721 Cd. PEMEX Macuspana, Tab.; CIUDAD DEL CARMEN, Calle 33 No. 143 Colonia Burócratas, Ciudad del Carmen Campeche, C.P. 24160; COATZACOALCOS, Plaza Cristal Local C1 y C2, Carretera Antigua a Minatitlán, esquina jacarandas, Colonia Rancho Alegre 1, C.P. 96558 Coatzacoalcos, Veracruz; MINA SORIANA, Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Avila Camacho No. 91, Col. Casuñitmo C.P. 95880, Locales No. 35, 36 y 37 Minatitlán, Veracruz; MONTERREY, URAF PEMEX gas y Petroquímica Básica, Av. Ruiz Cortés 3520, Colonia Moderna, C.P. 64530 Monterrey, Nuevo León; POZA RICA, Av. 8 Norte No. 101, Local A-3 Planta Baja del edificio Guerrero, Colonia Obrera, C.P. 93260, Poza Rica, Veracruz (Frente a la Plaza Cívica); REYNOSA, Blvd. Poza Rica No. 1316, Colonia Petrolera, C.P. 88630, Reynosa, Tamaulipas; SALAMANCA, Calle "A" Estacionamiento del edificio Administrativo de la Refinería "Ing. Antonio M. Amor", C.P. 36730, Salamanca Guanajuato; TAMPICO, Av. Madero No. 709, Oriente, Local 5, 6 y 7, Colonia Unidad Nacional, Ciudad moderna Tamaulipas, C.P. 89410; TULA, Refinería "Miguel Hidalgo, Km. 28.5 de la Carretera Jumbas, Tula de Allende, Hgo. C.P. 42800; VERACRUZ, Av. De las Américas No. 403, Plaza Santa Anna Local 67, Colonia Ylang, Ylang, Boca del Río Veracruz; VILLAHERMOSA, Paseo Tabasco No. 1024 Desp.104, Tabasco 2300, Villahermosa Tabasco, C.P. 86035.

Los editores, MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX, declinan cualquier responsabilidad sobre la veracidad y legitimidad de los mensajes contenidos en los anuncios. El contenido de los artículos y notas periodísticas es responsabilidad de sus autores. Eventos, horarios y precios están sujetos a cambio sin previo aviso.

La Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX no se hace responsable de la información de los anuncios publicados.

Audi trae a México

S6 Y S7 SPORTBACK 2020



Daniel Salazar Barajas



AUDI S7

estará disponible en nuestro país con un precio de \$1,694,900 pesos.

Audi trae a México las últimas variantes de sus modelos deportivos de cuatro puertas, los S6 y S7 Sportback 2020.

Ambos vienen con un motor V6 de 2.9 litros Biturbo de origen Porsche (VW EA839), unidad que ya conocemos en los RS4 Avant y RS5, aunque ahora integra un sistema Mild-Hybrid de hibridación suave.

Su entrega es de 450 hp y 600 Nm (443 lb-pie). Viene con una transmisión Tiptronic de ocho velocidades, tracción total Quattro y dirección a las cuatro ruedas. El Audi S6 declara un 0 a 100 km/h en 4.5 segundos, mientras que el S7 Sportback le toma una décima más. Ambos están limitados electrónicamente a 250 km/h.

En el tema de equipamiento de estos coches, encontramos sensor de reversa, cámaras de entorno, llanta de refacción temporal, suspensión neumática adaptativa y asistente de cambio de carril. También cuenta con sistema Audi Connect, Car2X, Virtual Cockpit de 12.3", navegador, control de ciertas funciones mediante app, Phone Box3, sistema de sonido Bang&Olufsen 3D de 16 parlantes, climatizador de cuatro zonas, asientos deportivos, luz ambiental LED, vistas en fibra de carbono, molduras en el umbral de las puertas y pedales de aluminio, asientos deportivos, vestiduras en piel Valcona, manetas de cambio al volante.

AUDI S6

estará disponible en nuestro país con un precio de \$1,554,900 pesos



LOS AUDI S6 Y S7 SPORTBACK estarán disponibles en México en una única versión (ya que en Europa hay un S6 Avant y variantes a diésel).

Y por si fuera poco, en la parte de fuera, encontramos acabados exteriores en aluminio, faros de matriz de láser LED, luces diurnas, rines de 20 pulgadas y techo panorámico.



autoxpress

AUTOS + RESEÑAS + NOTICIAS + EXCLUSIVAS

SÍGUENOS EN

AUTOXPRESSMX



AUTOXPRESS TV



AUTOXPRESS.MX

SUBARU XV

¿El más versátil del mercado?

Luis Hernández Cortés • Facebook: luiscortesaxp



Al hablar de Subaru, nos vienen a la mente dos cosas, vehículos todo terreno y autos deportivos, y sí bien, es entre comillas lo que estamos acostumbrados a ver en la marca es la razón principal por la que pensamos eso, aveces nos deja ver elementos con un grado de versatilidad altísimo que no se alejan al cien por ciento de su filosofía, si no que más bien la complementan. El día de hoy les presentamos la Subaru XV, acompáñenos a conocerla.

Por fuera encontramos un diseño bastante dinámico, es más incluso podríamos dudar si es un *hatchback* o una Mini-Suv, y esto no es raro, pues si tenemos un ojo entrenado, nos podemos dar cuenta que está basada en el modelo subaru Impreza, el cual ya no se comercializa en el país. A pesar de esto, para el 2018, la XV recibió un cambio drástico, pues actualizó el chasis completamente, aumentó la distancia entre ejes 30 mm y es 15 mm mas larga y aunque el exterior se mantiene casi intacto, nos podemos dar cuenta por su parrilla hexagonal en color negro, ópticas delanteras más afiladas y para que nos quede claro que es un todo terreno, encontramos salpicaderas de plástico negro alrededor de las ruedas y una altura de 22 cm.





en el interior

En el interior, encontramos muy buena calidad de materiales y estilos, desde las costuras en los asientos y en las molduras que aportan a un buen estilo, una pantalla táctil de 8 pulgadas que incorpora Apple Car Play y Android Auto, a esta pantalla la acompaña otra mas pequeña ubicada en la parte de arriba, que incluye graficos de la posición de la camioneta.

En cuanto a la cajuela, encontramos un espacio de 345 litros, que a pesar de perder un poco de espacio por el sistema de tracción, es muy buena para el tamaño del auto.

motorización

En cuanto a motorización, encontramos los ya famosos motores boxer que siempre incorpora la marca, en esta ocasión un 2.0 litros de 152 caballos de fuerza y 145 lb pie de torque, un motor que queda excelente para el uso al que va enfocado, pues vemos que es un auto citadino con capacidades *off-road*, pues Subaru no olvida su famoso *Symmetrical All Wheel Drive*, su tracción en las cuatro ruedas, la cual es una de las mejores a nivel mundial.



En conclusión, la XV es un auto creado para ser superior al promedio, y se ha logrado gracias al esfuerzo que ha hecho Subaru por mejorar un producto que ya era bueno y mantenerlo a un precio competitivo.



Daniel Salazar Barajas

LAMBORGHINI

Huracan EVO Spyder RWD

Apenas hace un par de días Lamborghini reinició actividades en sus instalaciones de Sant'Agata Bolognese y, como lo anunció previamente, a causa de la contingencia se tuvo que llevar a cabo una presentación de lanzamiento ONLINE y resultó ser nada más y nada menos que el nuevo **Lamborghini Huracan EVO Spyder RWD**.

El **Lamborghini Huracán Evo Rear-Wheel-Drive Spyder (RWD)** toma como base al modelo presentado el enero pasado, pero este ahora sin un techo fijo.

Tal como su nombre lo indica, este nuevo vehículo de la exclusiva casa italiana es solo una versión con tracción trasera del ya conocido superdeportivo de más de 600 caballos de fuerza.

Según la firma, este nuevo Lamborghini ostenta un desarrollo tecnológico envidiable.

Uno de los cambios más significativos es el toldo/lona, disponible en varios colores y diseñado para dejar pasar casi de manera íntegra el sonido del potente V10 que se ubica justo detrás de la cabina.

Si estás interesado, el **Lamborghini Huracan EVO Spyder RWD** ya puede apartarse vía online y las primeras entregas están programadas para realizarse en este mismo verano.

Si quieres comprar esta bestia de tracción trasera, entonces deberás sacar de tu cuenta bancaria mínimo 189,953 dólares, más impuestos y gastos de envío, una cifra que, al tipo de cambio actual se traduce en poco más de 4.5 millones de pesos.

Las grandes marcas automotrices se han visto obligadas a cambiar su logística en cuanto a sus eventos de lanzamiento, debido al coronavirus.

Sin embargo la pandemia no detuvo al toro italiano para presentar al mundo su nuevo modelo, por medio del internet.



Viajar es *la mejor* *terapia*



SOLICITE SU CARTA DE CRÉDITO

Visítenos en:  www.viajescooperativa.com.mx



Tel.: 5083-0290 Ext.2827 y 2828
55313583 + 2615-9069

Bahía de Santa Bárbara 10 Col. Verónica Anzures
Ciudad de México, 11300

Precios accesibles • Pagos catorcenales
Todos los vuelos • Viajes a la medida

FORD MUSTANG

GT FASTBACK

Rubén Ramírez



Los Clásicos se han puesto de moda en las conversaciones de todos los amantes de los autos, y es que no sabemos lo que tenemos hasta que pasan 50 años y los coches que se usaban ahora son reliquias que se venden para verdaderos coleccionistas, que llegan a pagar cantidades muy altas por ellos.

Cuando piensas en persecuciones de autos famosos en películas, las imágenes clásicas de un Mustang verde oscuro saltando arriba y abajo de las colinas de San Francisco en busca de un Dodge Charger estoico y negro seguramente te vendrán a la mente. Se ha encontrado uno de los dos Mustangs utilizados por el fallecido Steve McQueen en esa película, "Bullitt", y ahora se ve tan genial como en 1968. Y es que no hablamos de cualquier coche, el **Mustang Bullitt**, se hizo de una gran fama a finales de los 80s, cuando la pantalla grande lo llevo a la fama.

Los autos de película siempre han tenido un aura especial que los rodea. Piense en el **DeLorean DMC-12** utilizado en la trilogía “Volver al futuro”. Para todos los efectos, el intento de John Z. DeLorean de un superdeportivo fue ridículo, aunque se veía bien (y hoy, años después, sigue formando parte de nosotros). Pero, una vez que brilló en la pantalla plateada como una máquina de viaje en el tiempo, su lugar en la historia quedó asegurado para siempre. Lo mismo ocurre con el Dodge Mónaco utilizado por *Blues Brothers* o *Herbie*, el lindo Volkswagen Beetle que apareció en *The Love Bug*. Lo mismo ocurre con el Ford Mustang GT *Fastback* que fue utilizado por el personaje de Steve McQueen, el teniente Frank Bullitt, en el película del mismo nombre. Este último, no solo ayudó a formar el personaje de una película, si no que se encargó de darle carácter a las futuras generaciones que tendrían la suerte de poder manejarlo.



Bullitt



Sin embargo, el Fastback de dos puertas *Highland Green* se ha convertido en un clásico de culto también, en parte, debido a la mística que lo envolvía. En realidad, se usaron dos autos durante la filmación: uno para todas las tomas de acción y otro que fue conducido por McQueen durante los momentos más serenos de la película. Se pensó que ese auto se había perdido después de que McQueen no pudo comprarlo a fines de los años 70. Felizmente, ahora, ambos autos han sido reubicados, por lo que la historia tiene un final feliz.

Ahora, después de recorrer Estados Unidos y el mundo durante dos años, el famoso Ford Mustang GT Fastback ha sido vendido a un postor anónimo por una cantidad record de \$3.4 millones de dólares (algo así como 860 millones de pesos, al tipo de cambio actual).

Nos da gusto la noticia de su recuperación, tantos años después, y mas saber que termino en las manos de un seguramente amante del automovilismo, alguien que para haber pagado esa cantidad, debe de saber un poquito de historia de este hermoso clásico.



Avanti A10

UN TOURBILLÓN PARA LOS MORTALES.

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

En el mundo de las complicaciones de la relojería de lujo, el tourbillon reina como uno de los mecanismos más difíciles y técnicamente impresionantes en el cronometraje mecánico, y este se ha reservado para algunos de los relojes más exclusivos y costosos del mundo, con un precio muy fuera del alcance del consumidor promedio. Pero **Avanti**, la nueva *startup* de lujo ha atacado la barrera de los costos con toda su fuerza con su primer reloj, el A-10, que ofrece elementos de ultra lujo que incluyen tourbillon y cajas de zafiro completo al público a precios muy por debajo de donde generalmente se ofrecen estos componentes de alta gama. Inspirado en los agresivos diseños angulares de los superdeportivos modernos como **Lamborghini y Pagani**, el A-10 también ofrece un aspecto verdaderamente único y moderno en una variedad de colores vibrantes.

El diseño de la carcasa del **Avanti A-10** es atrevido, agresivo y ultramoderno, con una forma trapezoidal de 48,5 mm por 55,5 mm. En cualquiera de los acabados en los que se ofrece, encontramos una forma llamativa y dramática, pero sin duda la joya de la corona es la versión de cristal de zafiro puro. Avanti afirma que esta es la caja de reloj de zafiro más compleja jamás ensamblada, con 68 facetas individuales y 144 bordes, cada cara terminada con

un solo bloque sólido de cristal de zafiro puro en un proceso que dura más de 100 horas. Cada caja de zafiro se trata con cinco capas de recubrimiento antirreflectante para una apariencia cristalina desde cualquier ángulo, antes de aplicar una capa gruesa de cerámica transparente para mayor resistencia al impacto y resistencia.

Aunque la caja de la versión "normal" no es precisamente eso, normal, ya que la forma distintiva de **Avanti** y la corona de las 12 en punto se destacan por ocho opciones de acabado diferentes, que van desde sutiles hasta salvajes. El acabado mate arenado del modelo **Raw Titanium** resalta la belleza funcional de este metal duradero, mientras que otras versiones están terminadas con una gruesa capa de cerámica *Cerakote* en siete colores únicos: *Rosso Red*, *Nardo Grey*, *Riviera Blue*, *Pearl White*, *Modena Yellow*, *Nero Black* y *Viola Purple*. Muchos de estos colores vibrantes nunca se han usado en cajas de relojes, y cada una de las variantes de caja de titanio se hace aún más dramática con dos franjas de Super-LumiNova que rodean el bisel para una apariencia de otro mundo con poca luz.

En el interior del reloj, encontramos una esfera completamente esqueletizada o "skeleton", ofreciendo una mirada sin obstáculos al movimiento mecánico que se encuentra dentro. Por supuesto,

el tourbillon a las 3 en punto es el punto focal natural, girando lentamente en un baile de ingeniería de precisión, pero los barriles masivos de doble resorte principal a las 7:30 y 10:30 son los más impresionantes de ver. El dial en sí mismo es una red de puentes en forma de red que conectan el movimiento a un anillo suspendido de múltiples capas que contiene la pista de minutos. Todos estos elementos se presentan en metal desnudo brillante para el modelo *Pure Sapphire Crystal*, mientras que en las versiones de titanio se presenta en una mezcla de negro y el color de la caja. Con un diseño de esfera tan complejo, Avanti sabiamente opta por un conjunto modernista simple de manos *dauphine* esqueletizadas, lo que permite que la belleza del movimiento tome el centro del escenario.

El corazón del A-10 es un movimiento *tourbillon* de cuerda manual esqueletizado modificado Calibre 3450.

En conclusión, podemos ver que el Avanti A-10 es más que un reloj de tourbillon impresionante y distintivo. El precio de este reloj es revolucionario, y lleva el reino de los relojes de tourbillon a una base de coleccionistas mucho más amplia que nunca. El A-10 debutó a finales de marzo, con un precio inicial de \$ 2,800 dolares para el modelo *Pure Sapphire Crystal* y \$ 999 dolares para versiones con carcasa de titanio.



CONQUISTA EL MUNDO CON ESTILO



AGENDA TU PRUEBA DEMO Y VAMOS A TU DOMICILIO
TU AUTO PUEDE SER TU ENGANCHE
AGENDA TU CITA DE MANTENIMIENTO



Honda Anzures
50914885

www.hondaanzures.com.mx

Av Ejército Nacional no. 5, Col. Verónica Anzures, CDMX



Honda Anzures



55-3486-2885

LAS MEJORES CÁMARAS REFLEX

Capturando momentos

Haremos una selección de las **mejores cámaras reflex** del mercado considerando todos los niveles: **principiantes, semiprofesionales y profesionales.**

CANON EOS 4000D para principiantes



Esta cámara cuenta con 18 megapíxeles, es la reflex más barata que maneja Canon, pero no por eso deja de ser una buena opción, ya que podrás imprimir fotos a gran formato, su estructura es cómoda y ligera ideal para cualquier ocasión.

NIKON D750 para exigentes





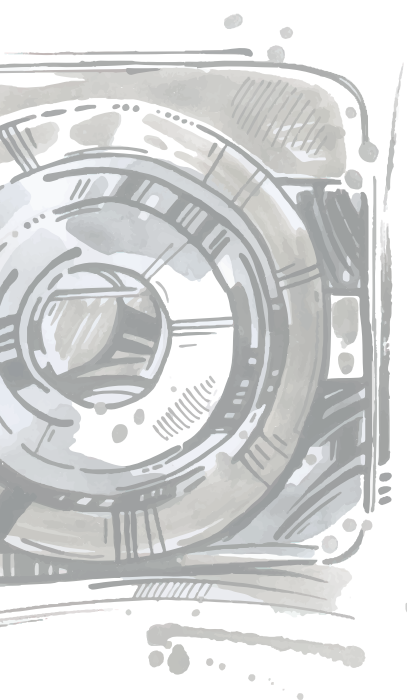
NIKON D7500 para semiprofesionales

Es la favorita de los fotógrafos nocturnos o de aquellos que aman captar momentos con poca luz. Su sensor CMOS APSC de 20,9 megapíxeles está tan bien trabajado que me atrevería a afirmar que es uno de los que más calidad ofrecen del mercado.

Fuente: www.elconfidencial.com, Autor Remen Puerta Alemán

CANON 250D para principiantes

Esta canon de tamaño pequeño, ligera y estéticamente muy atractiva. Para empezar, tiene un sensor de 24,1 megapíxeles que responde muy bien para la gama de principiantes en la que se mueve. Además, cuenta con pantalla abatible que la hace idónea para los vloggers que quieran un cuerpo réflex que responda bien a sus necesidades.



CANON 5D MARK IV para profesionales

Esta cámara cuenta con un sensor de 32 megapíxeles lo que la hace una muy buena opción. Además, su ISO de 100 a 32000 pudiendo forzarlo a poca luz. Es ideal para fotografías de estudio, bodas y retrato.

Con solo escuchar el nombre de la marca podemos dar por entendido que estamos hablando de una súper compra, esta reflex nipona cuenta con un sensor Fullframe de 24 megapíxeles y 51 puntos de enfoque, su nitidez te enamorará. Su estructura es pesada pero te aseguro que valdrá la pena tenerla en tus manos.



Sin duda un olor inigualable

Isaías Zebadúa Estrada

El olor a coche nuevo, el cual resulta placentero para muchos, es una combinación de más de 50 compuestos, y existe la teoría de que alguno de sus componentes químicos pueden ser un riesgo para la salud.

El olor a coche nuevo es el término común con el que se conoce el olor que proviene de la combinación de los materiales que se encuentran en los automóviles de nueva fabricación.

Tanto el aroma como su origen pueden variar según el tipo de automóvil. La mayor parte del interior de un automóvil consiste en piezas de plástico que se sujetan entre sí a través de materiales adhesivos y otros materiales sellantes.

Cuando el coche se fabrica, estos materiales se dejan ligeramente inestables, por lo que siguen liberando compuestos orgánicos volátiles al aire a continuación, en un proceso conocido como desgasificación.

Los científicos que han estudiado estos compuestos químicos liberados recomiendan mantener los coches nuevos bien ventilados durante la conducción, especialmente en temperaturas altas.

En algunos extraños casos, el olor puede ser un defecto de fabricación. De acuerdo con un documento oficial de Bentley (BT26), existió un olor desagradable en los modelos fabricados en ña década pasada.

Existen ambientadores de coche nuevo que están disponibles con el propósito de reproducir el olor de un coche nuevo en automóviles antiguos haciendo uso de un pulverizador.

Debido al uso contemporáneo de las tapicerías de vinilo, ha crecido el interés por perfumarlo con notas de cuero para recuperar el ambiente lujoso.

Hoy en día poca gente tiene en cuenta las notas de cuero como parte característica de un coche nuevo, por lo que el concepto de olor a coche nuevo se ha visto alterado.

zero  uno

¿Listo para

encender
tus emociones?





¡Una nueva aventura se escribe en México!

Con deliciosa comida japonesa y bebidas propias de la entidad, presenciamos las palabras del director de marca, así como las instrucciones de los pilotos a cargo de las pruebas de manejo sobre la pista. Una vez concluida esta bienvenida y emotiva presentación, nos dirigimos a deleitar visualmente esta hermosa máquina que de primera estancia nos impresionó con el frente: donde las líneas rectas y el faro cuadrado se mezclan en un estilo único y exclusivo; creando un look retro-futurista, predominando las líneas rectas del pequeño carenado afilado.



Recorriendo las líneas hacia los laterales pasamos por el motor, que embona perfectamente con el chasis de doble biga de aluminio y los brazos de la suspensión que se desprende del centro del motor, aunque no están anclados a él, hacen muy buena estética visual. Continuando con los brazos de la suspensión estos sostienen un caucho DUNLOP muy grande y deportivo de 190/50ZR17 el cual es cubierto en la parte trasera media por una vistosa lodera que sostiene el porta placa y las direccionales. Levantando la vista encontramos la luz de stop, muy discreta que da vida a las líneas traseras de la moto en donde termina el asiento ergonómico bicolor en dos alturas, una en la posición del piloto y otra más alta en donde puede viajar un acompañante. Las tres líneas transversales en la parte del asiento superior encajan perfecto con el diseño del motor. Al sentarnos disfrutamos de lo cómodo y ergonómico que es.

Una vez arriba de este caballo de acero, ya con equipo puesto, nos dirigimos a la línea de salida en donde arrancamos el veloz recorrido en la pista. La primera percepción que tuvimos es que no cuenta con un clutch hidráulico, algo no tan bueno para el tipo de motocicleta, (cabe destacar que este es antideslizante de última generación). El arranque con el torque inicial es fantástico ya que el motor cuatricilíndrico en línea de 999cc, 4 tiempos, refrigerado por líquido y alimentado por inyección electrónica, entrega sin nerviosismo 150 Cv y 108 Nm, capaz de alcanzar los 100 kilómetros por hora fácilmente, sin necesidad de revolucionar tanto la máquina. Estando ya sobre la pista, al tomar la primera curva, una sensación de agarre maravilloso demostró KATANA, dando un manejo confiable; tal parece que vienes en una moto diseñada especialmente para la pista. Una rápida respuesta de la moto a la inclinación, así como al cambio de curvas, KATANA no titubea nada, pudiendo incrementar la velocidad en las curvas. Una vez terminando esta zona, incorporándonos a la recta principal, la respuesta es sensacional, muy estable y sin vibraciones al revolucionar. La postura de manejo nos pareció muy cómoda, no tan forzada hacia la parte frontal, permitiéndote llevar la espalda recta, algo que se agradece; sobre todo para recorridos largos y citadinos. Con respecto a la transmisión: notamos un pequeño defecto y tal vez se debe a la carencia de un embrague hidráulico, el retroceso de las velocidades, sobretodo de tercera a segunda sufre un pequeño atasco, que sobre la marcha lo corriges una vez que te acoplas a esa pequeña obstrucción.



También debemos destacar que la caja es secuencial, y con el resto de los cambios no tienes problema; puedes manipular la caja de 6 relaciones tranquilamente sin el embrague adentro; tal vez por eso no se enfocaron en poner uno hidráulico. En cuanto a la marcha a baja velocidad, se disfruta de un manejo cómodo, el asiento tiene muy buena altura, en referencia a los estribos, no te hace ir con las piernas tan flexionadas y que esto provoque un cansado manejo, permite tener buen control de la motocicleta; de igual manera el descenso de los pies al suelo es muy práctico. Con respecto a esta altura es bastante buena, aunque cuenta con la ventaja de poder ajustar la altura manualmente en la parte del amortiguador. La suspensión delantera, es telescópica, invertida con la distancia justa de recorrido, para una buena absorción de irregularidades en el asfalto y un excelente agarre en curvas, ayudando al sistema de frenado delantero, que con doble disco, 4 pistones de pinza y sistema ABS en ambas ruedas proporciona un excelente frenado, intermitentes y de porta placa. No dejes de sentir la libertad de acariciar el aire y súbete a una KATANA, realiza una prueba de manejo y hazla tuya para siempre.



No dejes de sentir la libertad de acariciar el aire y súbete a una KATANA



Imágenes: The race

ADRIÁN FERNÁNDEZ



GANA LA CARRERA INVERSA DE LEGENDS TROPHY

Daniel Salazar Barajas

Legends Trophy es una carrera de simuladores profesionales donde corren los mejores pilotos de la historia de diferentes categorías del deporte motor.

El colombiano Juan Pablo Montoya y el mexicano Adrián Fernández se llevaron los triunfos de las dos carreras de la ronda inaugural de la segunda temporada del campeonato virtual All-Star Series, mientras que Sebastian Vettel hizo su debut en el automovilismo de simulador.

Las carreras virtuales de ocho vueltas se disputan en autos Brabham BT44B en rFactor 2, en el circuito digital del Malaysian Sepang.

En la primera carrera, Jenson Button venció a Emanuele Pirro en la calificación por 0.028 segundos, sin embargo, al arrancar al frente no fue suficiente para proteger el liderato en la carrera del Legends Trophy, tras el caos de la primera vuelta, que dejó un choque entre varios autos.

El campeón de 2009 de Fórmula 1 intentó bloquear a Pirro en la curva 1, pero se salió de la pista, lo que permitió que tanto Pirro como Jan Magnussen tomaran las primeras posiciones al frente de la curva 2. Los tres pelearon por el apex, los autos se atoraron y a Button fue al que le fue peor al caer en la posición 15.

Andy Priaulx y Dario Franchitti ascendieron a primero y segundo, pero Priaulx cerró la puerta al escocés en la curva cuatro, lo que provocó otro accidente. Eso dejó en el liderato al bogotano Monto-

ya, quien no tuvo problema en controlar la contienda, para elevarse como ganador.

Jenson pudo recuperarse para cerrar en segundo lugar, delante de Pirro, lo que mandó a Magnussen al cuarto. Sebastian Vettel cerró en la posición 15 en su debut, debido a un par de incidentes, lo dejaron arrancar en la séptima posición en la parrilla inversa.

Adrián Fernández tuvo problemas en la calificación y arrancó desde el último lugar. Eso le garantizó el arrancar en la pole position en la siguiente carrera, debido a la parrilla inversa.

El mexicano tuvo una gran arrancada en la segunda carrera, con lo que llegó en solitario a la primera curva. Desde ahí, pudo controlar la prueba sin mayores problemas, hasta ganar la competencia.

Darren Turner finalizó en segundo lugar, seguido de Emanuele Pirro, quien consiguió su segundo podium del sábado y Juan Pablo terminó en quinto.

Por el momento no podemos ver grandes carreras como la Fórmula 1, la IndyCar Series, NASCAR o la Fórmula E, por el momento solo podemos ver estas carreras virtuales debido a la pandemia mundial.

Sin embargo es un orgullo saber que Adrián Fernández sigue teniendo ese toque profesional que siempre ha tenido y sobre todo que sigue dejando el nombre de México en alto.

¡BRAVO ADRIAN!

Si te interesa, puedes ver la carrera en Youtube por medio del canal oficial - The Race All-Star Series, S02E01



Aprovecha los
**Descuentos
Especiales**
para todos los
**Empleados
y familiares directos**



Dalton SEAT Mariano Escobedo

Calz. México Tacuba #544. Col. Popotla.
T. (55) 4124 5000 www.daltonseat.com.mx

 **55 5102 1740**



Llevamos tu auto a cualquier parte
de la **República Mexicana.**

*Pregunta por las bases del descuento con tu asesor de ventas.
Precios sujetos a cambio sin previo aviso. Indispensable contar con credencial de colaborador Pemex.



Selene Ávila

El famoso piloto de motociclismo español, Marc Márquez, nació el 17 de febrero de 1993 en Cervera, una localidad situada en el centro de Cataluña, a 100 km de Barcelona y 60 km de Lérida, la ciudad que ha visto crecer al piloto y donde sigue viviendo actualmente.

Marc "El trueno de Cervera", ha ganado ocho títulos del Campeonato del Mundo de Motociclismo en tres categorías diferentes: 125cc (2010), Moto2 (2012) y seis veces en MotoGP (2013, 2014, 2016, 2017, 2018 y 2019).

Actualmente sigue corriendo en MotoGP, siendo piloto del equipo Repsol Honda, donde ha acumulado 82 victorias y 134 podios.

Desde muy pequeño, Márquez empezó a manifestar su pasión por el motociclismo, exactamente cuando estaba a punto de cumplir 4 años, ya que para la mágica noche de reyes, pidió que le trajeran una moto. Lo que nunca imaginaron Julià Márquez y Roser Alentà, padres de Marc, era que su hijo ya no se volvería a bajar de ella nunca más.

En el 2008, año de su debut mundialista con el equipo KTM Repsol, Marc consiguió su primer podio en el Gran Premio de Inglaterra, convirtiéndose así en el piloto español más joven en entrar al podio del Campeonato del Mundo, con tan sólo 15 años y 126 días.

Cuatro años más tarde, este excepcional piloto se proclamó campeón del Mundo de Moto2 subiéndose al podio de Phillip Island, consiguiendo con su segundo título mundial bajo el brazo, el pase a MotoGP como piloto oficial del Repsol Honda Team.

En su demoledor debut en MotoGP 2013, con poco más de 20 años, Marc Márquez manifestó con su sonrisa, su picardía y frescura fuera de la pista, mientras que dentro de ella, sacaba durante todo el partido, su estilo intimidatorio en las frenadas y derrapadas. Ya antes había dado muestras de su carácter competitivo e indomable, pero durante ese año, ninguno de los grandes pudo frenarlo.

El 10 de noviembre de 2013, Marc Márquez se convirtió en el campeón del Mundo de MotoGP más joven de la historia, superando así el récord de Freddie Spencer. Es, además, el piloto más joven de la historia en ser bi, tri, tetra, penta y hexacampeón de la categoría reina del motociclismo, siendo el podio en su debut en Qatar, el primer triunfo en el Circuito de las Américas y las cuatro victorias seguidas en verano, los momentos claves de la temporada.

El segundo año de Marc en la categoría reina fue para enmarcar. Logró 10 victorias consecutivas y terminó el campeonato con 13 triunfos y 13 poles.

Su título más sufrido fue en el año 2016, pues aprendió de los errores del 2015 y sacó su versión más consistente para lograr un campeonato que parecía imposible al principio de la temporada, lo que lo llevó a celebrarlo con una mano que representaba sus 5 títulos mundiales.



En Un año más tarde, Márquez logró el tan ansiado premio en el mismo escenario en el que se coronó por primera vez Campeón del Mundo de MotoGP en 2013 y donde consiguió el primero de sus títulos, el de 125cc en 2010, para así convertirse en él seis veces campeón del mundo.

Nuevamente en 2018, logra el campeonato del Mundo a falta de 3 carreras para terminar la temporada, concretamente en el GP de Japón, en casa de su equipo, Honda.

El año pasado, Marc Márquez sumó un campeonato del Mundo más, a falta de 4 carreras para terminar la temporada, concretamente en el GP de Tailandia, en el segundo año que este Gran Premio se disputaba en ese país.

Tras una brillante temporada con 9 victorias hasta ese momento, Marc demostró su superioridad en el campeonato, celebrando nuevamente este premio con un billar, metiendo la última bola para ganar la partida, concretamente la bola negra con el número 8.

Debido a su excepcional trabajo en Repsol Honda, en febrero de 2020, el equipo extendió su contrato hasta 2024.

MARC MÁRQUEZ



autoexpressmx



autoexpresslv

— MAZDA 3

SEDÁN Y HATCHBACK

Isaías Zebadúa Estrada

LA REALIDAD A SIMPLE VISTA

Esta es la vida de un auto a través del diseño, una artesanía que se basa en líneas puras e imponentes, potencia y agilidad. En Mazda no solamente se basan en el diseño tecnológico de computadoras, dependen de la sensibilidad de quienes hacen los autos, cada detalle nos habla de su herencia, los materiales, las costuras, las texturas y las formas los han hecho posicionarse como una alternativa a los vehículos Premium.

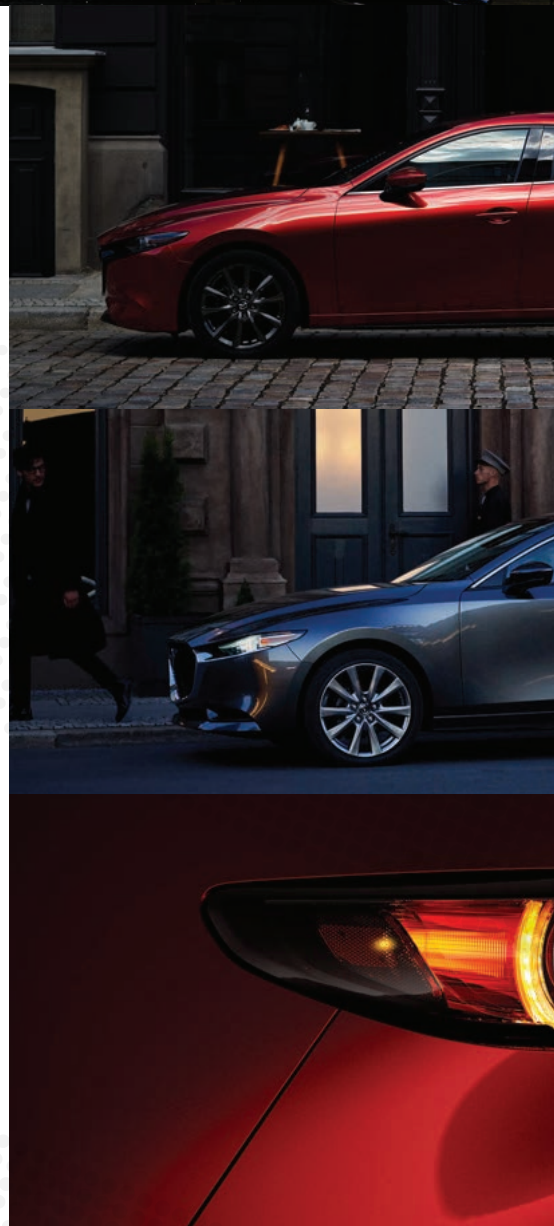
La cuarta generación de Mazda 3 con una gran cantidad de novedades en lo que respecta a diseño, calidad de construcción y presentación.

El Mazda 3 mantiene su estilo básico y la esencia de su generación previa, aunque aplicando un diseño más pulido inspirado en el prototipo Mazda Kai Concept con cajuela más larga y en el caso del hatchback, una muy suave caída del techo que le da un aspecto más deportivo.

Al frente mantiene la enorme parrilla frontal en "V" con rejillas tipo panal de abejas, los faros que ahora son más alargados. Para el caso de la zona posterior también se ha refinado, dándole una apariencia más elegante.

El interior exhibe un ambiente sobrio y refinado con ese toque minimalista orientada al conductor, que enfatiza en la ergonomía, el placer de conducción y claro, en la calidad percibida que se eleva sustancialmente.

La cantidad de botones se redujo al mínimo posible y la pantalla del centro multimedia se ubica en posición flotante, con 8,8 pulgadas y manejo más intuitivo





INTERIOR

ASPECTOS MECÁNICOS

El Mazda 3 2020 inicia una nueva generación de vehículos Mazda, su construcción se realiza sobre la nueva plataforma Skyactiv Vehicle Architecture en la cual se ha buscado mejorar la rigidez estructural del carro, reducir las vibraciones en cabina, reducir los niveles de ruido y suavizar más su marcha.

Su motor SKYACTIV puede ser tan eficiente en potencia y reduce más su consumo de combustible

EQUIPAMIENTO GENERAL Y SEGURIDAD

El Mazda 3 2020 cuenta con tablero digital configurable, una nueva generación del centro multimedia Mazda Connect, tapicería en cuero de diferentes colores, sistema de sonido de 8 o 12 bocinas y el control G-Vectoring, entre otros elementos.

Entre las asistencias a la conducción destaca el nuevo sistema de Monitoreo del Conductor, que utiliza una cámara de luz infrarroja y LED que observa al conductor y emite un aviso sonoro si detecta una situación peligrosa en la conducción, trabajando en conjunto con el sistema de frenado inteligente, que aplica los frenos en caso de ser necesario.

También cuenta con sensores de punto ciego y alerta de tráfico cruzado delantero, y el soporte de cruce y tráfico (CTS) que apoya al conductor durante las diferentes maniobras de la conducción. Finalmente, completa siete airbags al sumar un airbag de rodilla para el conductor.

Mazda, que ha trabajado arduamente para conseguir grandes resultados ha conseguido la calificación de 5 estrellas por parte de la National Highway Traffic Safety Administration habla por sí mismo de lo anteriormente descrito.

Recibir premios es algo a lo que Mazda ya debería estar acostumbrado, la marca ha sido galardonada con diferentes reconocimientos de hace pocos años a la fecha en diferentes categorías, ahora, Mazda3 acaba de recibir el reconocimiento World Car Design of the Year 2020 por parte de World Car Award.

Sin duda Mazda 3 es una gran opción, es un auto con diseño, refinado, joven y divertido



autoxpressmx



autoxpress tv



Planta Tesla California



**CONVERTIR TUS BENEFICIOS
EN TRANQUILIDAD**

ES POSIBLE

Ser asociado de cooperativa Pemex te otorga ventajas debido al convenio que se ha celebrado con Gayosso

- Descuento en Servicios Funerarios de Previsión (Cremación e Inhumación)
- Descuento en Propiedades
- Descuento en la contratación de dos servicios iguales
- Descuento en la contratación de 3 o más servicios iguales
- Descuento en Servicios Integrales (Servicio Funerario con Propiedad)
- Descuento directo en Servicio de Uso Inmediato

Descuento adicional por forma de pago. Además de contar con 6, 12 y 18 meses sin intereses y con financiamientos de 36 mensualidades

*Contratos 100% transferibles *Servicio con cobertura nacional

Previsión Funeraria: 55 5141 2423
Emergencia Funeraria: 800 GAYOSSO
convenios@gayosso.com

gayosso.com

CONVENIOS



hazlo memorable

TRANSMISIÓN automática Y CVT

Isaías Zebadúa Estrada

Una transmisión automática, es una caja de cambios en los automóviles u otro tipo de vehículos que puede encargarse por sí misma de cambiar la relación de cambio automáticamente a medida que el vehículo se desplaza.

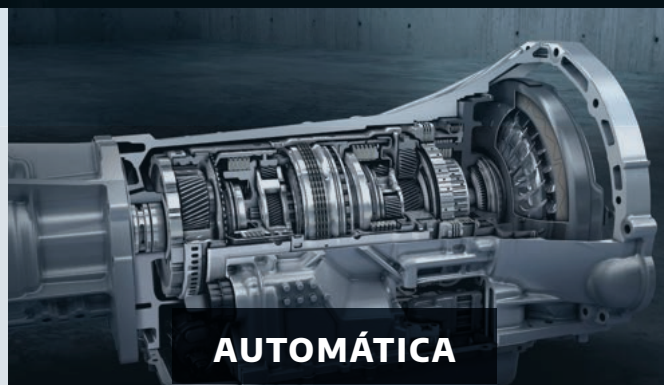
De nada te servirá que tu coche tenga un motor poderoso. Sin una caja de cambios, no podrás usar ese poder para que el vehículo se mueva. Ya que esta pieza es la responsable de transferir la potencia generada por el tren motriz a las ruedas.

En general existen dos tipos: La manual y la automática. Con la excepción de transmisión variable continua CVT, en las automáticas en ambas se puede cambiar la marcha sin la intervención directa del conductor, este proceso se realiza hidráulica o electrónicamente al monitorear algunos parámetros importantes, como la posición del acelerador, la velocidad y las revoluciones por minuto. En algunos modelos automáticos, los engranajes se pueden seleccionar manualmente, usando una palanca de cambio o unas paletas montadas tras el volante.

El sistema CVT cambia los engranajes por un sistema de correas y poleas que proporcionan un número infinito de relaciones. En otras palabras la transmisión nunca cambia. Un auto equipado con esta tecnología es más suave de conducir que un modelo equipado con una transmisión automática regular. Un CVT también puede mejorar el consumo de gasolina, lo que explica por qué muchos autos híbridos están equipados con estas transmisiones.

Algunos propietarios encuentran que, al no cambiar ni sentir los cambios, manejar un automóvil con CVT por primera vez es algo extraño.

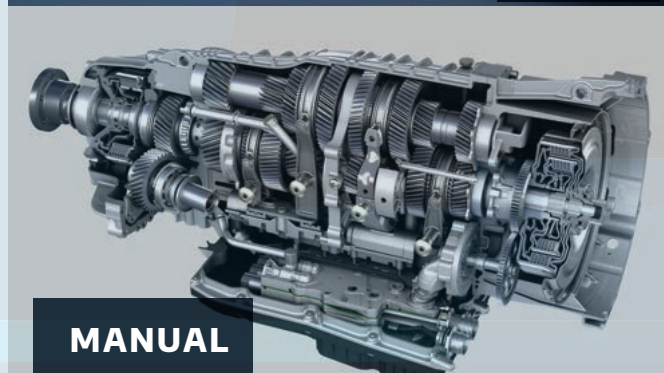
El tipo de transmisión que debe tener tu próximo carro depende de dos factores importantes; El tipo de vehículo que estás buscando y tu estilo de manejo. Si el término "Dinámica de Manejo" no ocupa un lugar destacado en tu lista de prioridades, lo más probable es que la tranquilidad que proporciona una transmisión automática o CVT sea perfecta para tus gustos y necesidades.



AUTOMÁTICA



CVT



MANUAL



**¡LLEVA TUS EMOCIONES
AL LÍMITE CON LA TECNOLOGÍA
JAPONESA DE NUESTRAS SUVs!**

"EL MODELO MÁS SEGURO DE LA HISTORIA DE JAPÓN"



***Beneficios especiales para
la familia Pemex***

SOMOS SUBARU SANTA FE

MIGUEL ROA
📞 55 61104886

ANGEL NEGRETE
📞 55 45746599

@SubaruEnSantaFe

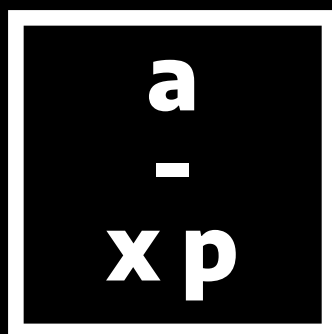
@Subaru_SantaFe

@subarusantafe



Avenida Tamaulipas, Av Santa Fe 3000, Contadero, Cuajimalpa de Morelos, C. P. 05340 Ciudad de México, CDMX.

GARAGE



BMW 220i

Nuestro nuevo tracción trasera

Luis Hernández Cortés · Facebook: luis cortesaxp

Bienvenidos sean todos a una nueva edición de Garage, el día de hoy les vamos a presentar a un nuevo integrante de la familia AXP. Se trata de nada mas y nada menos que el BMW 220i.

Primero que nada, creo que debemos de contestar la pregunta que todos se harían ¿Porqué el 220i? Y creo que la respuesta la podemos encontrar sumamente rápido, pues en el Garage AXP anterior, pudimos ver que uno de los miembros de la revista presentaba su Mini Cooper S como su daily, y como el lo dijo en ese y otros videos, el busca la conducción, lo mas purista posible pero con cierta dosis de comodidad.

Pues en esta ocasión, el fue el que cambió su daily y optó por el Serie 2, y respuesta fue muy sencilla, pues es un auto con silueta coupé y una muy bonita, pero lo que realmente le convenció fue lo que lleva adentro el auto, pues lo mas importante para el fue que es tracción trasera, esto aunado con un motor con buena potencia, una distribución de peso 50/50 y un manejo divertidísimo. Que si bien, no es el coche mas deportivo del mundo, complementa bastante bien lo que buscaba.

Y la descripción del coche no termina ahí, pues el spec que eligió tampoco es nada común. Pues el optó por un color exterior "gris rata", llamado por la marca Mineral Grey, lo que complementó con una cola de pato o alerón arriba de la cajuela en el mismo color, y unos rines mucho mas deportivos de 18" pulgadas originales de la marca. A esto le sumamos un interior en color "Café Mocha" que le mucha elegancia al auto y acabados en color aluminio que le da un toque mas vivaz.

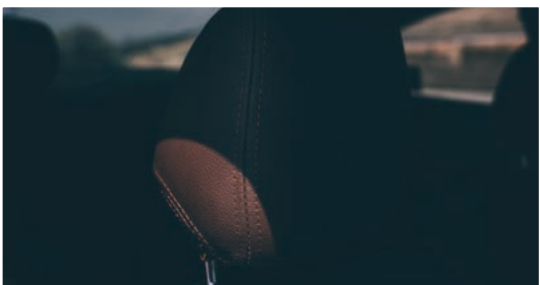
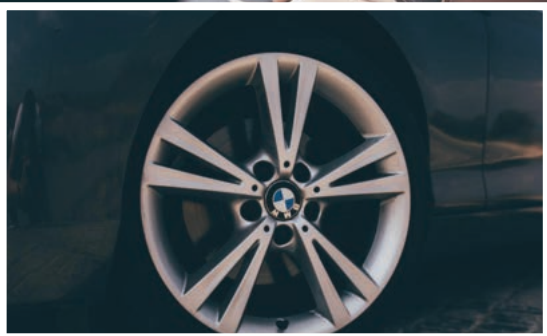


En cuanto al auto como tal, encontramos que el 220i es el coupé mas pequeño de la marca, el cual comparte plataforma con el Serie 1. En el motor encontramos un 2 litros twin power turbo (Un solo turbo con doble caracol) que produce 184 hp con una transmisión automática de 7 velocidades con modo sport. Así mismo, encontramos tres modos de manejo, Confort, Sport y Eco Pro que se acoplan muy bien a lo que el conductor busca, acompañados de la desactivación intermedia o completa del control de estabilidad.

En fin, queden pendientes de la presentación oficial del nuevo integrante en el próximo video de Autoxpress TV, donde probablemente lo puedan encontrar yéndose de lado varias veces.

Visita nuestro
**canal de Youtube y disfruta
del video de Garage.**

Revista Autoxpress
recomienda altamente
BMW 220i



Síguenos en:

FB: Revista Autoxpress
IG: autoxpressmx
YT: Autoxpress Tv



autoxpressmx



autoxpresstv



MAZDA RACING

Mazda en el mundo de las carreras

Victor Mariscal

Mazda de México hace historia y apoya a nuestros héroes anónimos, nos referimos a todo el a todo el personal médico. La marca del famoso "Zoom-Zoom" ofrece un cambio de aceite sin costo, sin importar la marca del vehículo a los verdaderos ídolos de la cuarentena. Para conmemorar esta hazaña histórica que realiza Mazda México durante la pandemia de Covid-19, vamos a conmemorar el paso de la marca con una reseña de su paso por el mundo Motorsports. Mazda es una muestra de desafiante éxito y sofisticación automotriz al ser de las marcas pioneras en introducir al mundo de las carreras el famoso "Motor Wankel" mejor conocido como motor rotativo.

Mazda Racing: Arranca en 1968 cuando 2 Mazda Cosmo 110 Sport Coupe entraron en el extenuante "Maratón de la Ruta de 84 horas" en Nürburgring, Alemania. Ambos autos corrían en cuarto y quinto lugar en un campo de sesenta autos totales. En la hora 82, Cosmo sufrió daños. El Mazda Cosmo restante continuó para terminar la carrera en un 4to lugar muy respetable. Solo fue superado por un par de Porsche 911 y un Lancia Fulvia. Fue una hazaña increíble contra la oposición establecida. En este punto, el mundo sabía que el motor rotativo había dejado su huella.

En el 1973 Mazda prueba su desempeño durante la mítica carrera 24 Horas de LeMans, considerada una de las 3 joyas de la triple corona del automovilismo deportivo. Sin un resultado con-

tundente ese año, se mantienen firmes en su paso por la categoría WEC (World Endurance Championship) y logran una victoria general en LeMans 1991 gracias al sorprendente Grupo C Mazda 787B. Mazda se convirtió en el primer y único fabricante de automóviles asiático en obtener la victoria general en las 24 Heures Du Mans. Esta fue también la primera victoria de un motor rotativo. Una vez más, Mazda creó una leyenda con su persistencia y pasión. Otros dos equipos de Mazda también terminaron entre los 10 primeros ese año. Los autos del Grupo C fueron los más rápidos en competir en Le Mans. Desafortunadamente, hubo un cambio en las regulaciones de carreras y se prohibió a los motores rotativos competir allí. Incapaz de competir con el motor rotativo característico de Mazda en el lugar de carreras más famoso del mundo,

MAZDASPEED comenzó a enfocarse en el negocio del automovilismo. Comenzó a desarrollar y crear piezas y accesorios del mercado de accesorios. Diez años después, en 1978, nació el Mazda RX-7. Fue rápidamente acogido por la comunidad de automovilistas. Al ver su potencial, el piloto escocés Tom Walkinshaw ingresó al RX-7 en el extremadamente competitivo Campeonato Británico de Turismos. Con el piloto Win Percy al volante, el Tom Walkinshaw Racing Teach salió victorioso. Ganaron el campeonato en 1980 y nuevamente en 1981. Lo que fue aún más impresionante fue la victoria absoluta en las 24 horas de Spa de 1981,

conducida por Pierre Dieudonne y el propio Walkinshaw. En 1983, Mazda llevó al equipo de carreras de Tokio a su sede en Hiroshima. Esto se hizo en un esfuerzo por ayudar a los esfuerzos de carreras de fábrica de Mazda. También fue aquí donde se creó MAZDASPEED. El Mazda RX-7 tuvo aún más éxito en la serie de carreras IMSA. Tomó los dos primeros lugares en la clase GTU en su segunda salida en las 24 horas de Daytona en 1979. En respuesta, el IMSA requirió que los RX7 llevaran peso extra. Esto les hizo perder el campeonato. Sin embargo, cuando IMSA revirtió su decisión, Mazda ganó el título de fabricante en 1980. Esto resultó ser el comienzo de un largo período de dominio. Este dominio incluso se extendió a la clase GTO más poderosa. Para 1990, el RX-7 había ganado más de 100 carreras. Se había convertido en el automóvil exitoso en la historia del Campeonato IMSA GT. Sin dejar atrás sus gloriosas victorias en Formula D (Drift), Cuartos de Milla (NHRA) y Formula Mazda USA (Monoplazas). En 1999, Mazda Motor Corporation tomó el control total de MAZDASPEED. Desde entonces, ha utilizado su experiencia para proporcionar piezas de carreras. También ha servido como un parteaguas para todas las actividades de automovilismo de Mazda.

Mazda es el mejor ejemplo de pasión por la ingeniería de vanguardia y la velocidad. Una suma de éxitos que quedan por siempre inmortalizados en los libros de historia de las categorías de máxima velocidad.



LA SOLIDEZ DE LA CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS DE CONFIANZA A.C. BRINDA SEGURIDAD A TU AHORRO.

- ▶ Incremento de la inversión mediante descuentos vía nómina.
- ▶ Tasas de rendimiento atractivas.
- ▶ Capitalización de intereses.
- ▶ Información totalmente confidencial.
- ▶ Acceso a su cuenta a través de la página www.catrapeco.com.mx

REQUISITOS PARA FORMAR PARTE DE CATRAPECO:

- ▶ Ser trabajador petrolero activo o jubilado.
- ▶ Realizar un depósito inicial mínimo de \$5,000 a nombre de la Caja de Trabajadores de Confianza A.C. a la cuenta:
BANAMEX 194-7018465
CLABE 002180019470184656
SCOTIABANK 00105020771
CLABE 044180001050207712
BANCOMER 0110513415
CLABE 012180001105134157
- ▶ Última fajilla de pago de PEMEX.
- ▶ Copia de la credencial del INE (frente y vuelta).
- ▶ Copia de la credencial de PEMEX (frente y vuelta).
- ▶ CLABE bancaria (copia del estado de cuenta en donde PEMEX le deposita su nómina)

BENEFICIO ADICIONAL:

Los trabajadores inscritos en CATRAPECO que ya manejan una cuenta de ahorro pueden solicitar préstamos cuyo importe será determinado por la cantidad que tengan ahorrado, con una tasa de interés atractiva.

INFORMES A LOS TELS.

555260-6655, 555260-9128,
555260-8340 y 555260-1257.

Nos encontramos ubicados en:
Bahía de San Hipólito 43, local 17, Col. Anáhuac
Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11320, CDMX.

DELEGACIÓN VILLAHERMOSA

Prolongación de Avenida Paseo Tabasco No. 1303,
Tabasco 2000, Villahermosa, Tab., C.P. 86035,
Tel. 99331-04740, 99331-06262, Ext. Pemex: (881)26-882.

DELEGACIÓN VERACRUZ

Plaza Santa Ana, Av. Plaza las Américas No. 400, Local 61 y 62,
Col. Ylang Ylang, C.P. 94298, Boca del Río, Ver.,
Tel. 22992-25032, 22992-24129, 22992-20615 y
22913-01443, Conm. Pemex: (229) 989-2600,
Ext. Pemex: (821) 225-02 y 224-61.

DELEGACIÓN COATZACOALCOS

Plaza Cristal Local C1 y C2 Carr. Antigua a Minatitlán,
esq. Jacarandas, Col. Rancho Alegre 1, C.P. 96558,
Coatzacoalcos, Ver., Tel. 22921-10260,
Conm. Pemex: (871) 203-20 y (871) 214-79.

DELEGACIÓN MINATITLÁN

Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 91,
Locales, No. 35, 36 y 37, Col. Cuauhtémoc, C.P. 96880,
Minatitlán, Ver., Tel. 92222-19719,
92222-19720, 92222-19721 y 92222-19722.

DELEGACIÓN POZA RICA

Av. 4 Norte No. 52, Esq. 12 Oriente, Col. Obrera, Poza Rica de
Hidalgo, C.P. 93260, Poza Rica, Ver.,
Tel. 78282-65555 y 78282-65556, Ext. Pemex (821) 328-09.

DELEGACIÓN CD. DEL CARMEN

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen,
Camp., Tel. 938384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (938) 381-1200,
Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.

DELEGACIÓN TAMPICO

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen,
Camp., Tel. 938384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (938) 381-1200,
Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.



INFORMES:
TEL.:5803 5100



MAZDA 3

Año	2017	Precio	\$214,000
Transmisión	Automática	Kms	86,069
Color	Gris	Vestidura	Tela Gris



CHEVROLET CAVALIER

Año	2019	Precio	\$213,000
Transmisión	Manual	Kms	10,964
Color	Plata	Vestidura	Tela Gris



CHEVROLET AVEO

Año	2017	Precio	\$113,000
Transmisión	Automática	Kms	68,717
Color	Gris	Vestidura	Tela Gris



CHEVROLET SPARK

Año	2018	Precio	\$131,000
Transmisión	Manual	Kms	40,209
Color	Azul	Vestidura	Tela Negro



HONDA HR-V

Año	2018	Precio	\$264,000
Transmisión	Automática	Kms	56,650
Color	Blanco	Vestidura	Piel gris



MIGUEL ROA
TEL.: 55 6110 4886



SUBARU FORESTER

Año	2019	Precio	\$490,000
Transmisión	CVT	Kms	19,900
Color	Quartz	Vestidura	Piel Gris



SUBARU XV

Año	2019	Precio	\$415,000
Transmisión	CVT	Kms	7,500
Color	Quartz	Vestidura	Piel Negro



SUBARU FORESTER

Año	2020	Precio	\$490,000
Transmisión	CVT	Kms	7,500
Color	Blanca	Vestidura	Tela Gris



SUBARU FORESTER

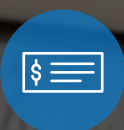
Año	2020	Precio	\$542,000
Transmisión	CVT	Kms	6,700
Color	Plata	Vestidura	Piel Negro



SUBARU FORESTER

Año	2020	Precio	\$552,000
Transmisión	CVT	Kms	9,700
Color	Blanco	Vestidura	Piel brown

PRÉSTAMO PARA CAPITAL DE TRABAJO



Paga nómina y/o
contrata capital humano



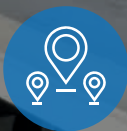
Compra materia prima
y/o incrementa tus inventarios



Afronta retos empresariales



Adquiere maquinaria
y/o equipo



Apertura sucursales
y/o realiza remodelaciones

Crecer...

está a tu alcance

www.pacada.com.mx

☎ (55) 5531 8941 / 📞 (55) 7897-4403 / ✉ contacto@pacada.com.mx / [in](#) [f](#) [t](#) [@](#) [@pacadasofom](#)

"Pacada, S.A. de C.V., SOFOM, E.N.R. no requiere autorización de la Secretaría de Hacienda y Crédito Público para su constitución y operación; no obstante, se encuentra sujeta a la supervisión de la Comisión Nacional Bancaria y de Valores, únicamente para efectos de lo dispuesto por el artículo 56 de la Ley General de Organizaciones y Actividades Auxiliares del Crédito."

"El Buró de Entidades Financieras contiene información de Pacada, S.A. de C.V., SOFOM, E.N.R. sobre nuestro desempeño frente a los Usuarios, por la prestación de productos y servicios. Te invitamos a consultarlo en la página <http://www.buro.gob.mx> o en nuestra página de internet <http://www.pacada.com.mx/>".

RED DE AGENCIAS AUTOMOTRICES

SERVICIO PERSONALIZADO CON NUESTRA RED DE AGENCIAS PARA
TRÁMITE DE CRÉDITO



SEAT DALTON

Atención al cliente

(55) 5102 1440

Calz México-Tacuba 544, Popotla, Miguel Hidalgo, 11400 CDMX



HONDA ANZURES

Martin Correa

55 5091 4885

Av Ejército Nacional 5, Verónica Anzúres, Miguel Hidalgo, 11300 Ciudad de México



MAZDA CHURUBUSCO

Roberto Ruiz

5803.5100

Centeno 727, Granjas México, 08400 Ciudad de México, CDMX



SUBARU

Miguel Roa

55 6110 4886

Avenida Tamaulipas, Av. Santa Fe 3000, Contadero, Cuajimalpa de Morelos, 05340, cdmx.



PROTECCIÓN FAMILIAR
AGENTE DE SEGUROS Y DE FIANZAS SA DE CV

¿Qué tan protegido te sentirías, si contarás con un Seguro de Vida?



FALLECIMIENTO
ENFERMEDADES
TERMINALES
INDEMNIZACIÓN
HOSPITALARIA
AHORRO
INVALIDEZ
DESEMPLEO

CONTRATA TU PÓLIZA
EL MISMO DÍA



AHORRA TIEMPO
Atención personalizada por Whats App
55 6783 4626



info@proteccionfamiliar.com.mx
*Consulte términos y condiciones
f Protección Familiar
Seguros_proteccion_familiar
www.proteccionfamiliar.com.mx



Financiamiento a tu medida

Conoce nuestros servicios en:

 www.pacada.com.mx

 contacto@pacada.com.mx

 (55) 5531 8941

 (55) 7897-4403



@pacadasofom