

autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA

**HYUNDAI
PROPHECY CONCEPT**



■ GIACOMO
AGOSTINI

LA HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO EN MÉXICO

■ BMW M1



PELÍCULAS DE AUTOS

**WRC RALLY
GUANAJUATO MÉXICO 2020,**

■ JEEP GLADIATOR



VISITA AUTOXPRESSTV.MX



¡Servir es nuestro gusto!

¡Estamos Contigo!

PARA HACER REALIDAD TUS PROYECTOS EN EL 2020

- PRÉSTAMO DE DESPENSA.
- PRÉSTAMO DE LIQUIDEZ.
- PRÉSTAMO PARA EL PAGO DE TARJETA.
- PRÉSTAMO EDUCATIVO..
- CARTA DE CRÉDITO PARA PROVEEDORES CON CONVENIO.
- PRÉSTAMO DE REESTRUCTURA.
- ALMACÉN Y VIAJES.

SOLICITA TU PRÉSTAMO ¡HOY MISMO!

www.cooperativapemex.com.mx

EDITORIAL



HYUNDAI PROPHECY CONCEPT

PÁG.2

RICHARD MILLE



PÁG.10



INSPIRADO EN EL LOTUS ESPRIT TURBO DE JAMES BOND

PÁG.24

2 LANZAMIENTOS
HYUNDAI PROPHECY CONCEPT
EL FUTURO DE DISEÑO DE HYUNDAI

4 EXPERIENCIA AXP
JAGUAR XE
MAESTRÍA EN 4 RUEDAS

6 IMPERDIBLE
EVENTO PICACHO

8 CLÁSICOS
BMW M1

10 RELOJES
RICHARD MILLE

12 TECNOLOGÍA
TECNOLOGÍAS QUE DEBES TENER EN LA MIRA

14 ¿SABÍAS QUÉ...?
PELÍCULAS DE AUTOS

16 CONOCEDOR
JEEP
GLADIATOR

18 AGENDA
REPERCUSIÓN DE COVID-19
EN EL MUNDO AUTOMOVILÍSTICO

20 PERSONALIDAD
GIACOMO AGOSTINI

22 ESPECIAL AXP
LA HISTORIA DEL AUTOMOVILISMO
EN MÉXICO

24 EXCENTRICIDADES
MINI COOPER
INSPIRADO EN EL LOTUS ESPRIT T
TURBO DE JAMES BOND

26 ZONA TÉCNICA
LA IMPORTANCIA DE UTILIZAR
SILLA INFANTIL EN EL AUTO

28 AVENTURAXP
RODADA MCLAREN 2020

30 EXTRA AXP
WRC RALLY
GUANAJUATO MÉXICO 2020,

32 CLASIFICADOS
SEMINUEVOS
AXP

DIRECTORIO

DIRECTOR GENERAL
Lic. Sergio H. Mariscal García

COORDINACIÓN EDITORIAL Y ARTE
Angie Muñoz González
angiemg@autoexpress.mx

CONSEJO EDITORIAL
Angie Muñoz González
Isabel Godínez Solorza
Luis Hernández Cortés

DISEÑO WEB
Rubén Ramírez

MEDIOS DIGITALES
Daniel Salazar Barajas

COLABORADORES
Adolfo Dorantes
Daniel Salazar Barajas
Luis Hernández Cortés
Isaías Zebadúa
Rubén Ramírez
Selene Ávila Coronado
Victor Mariscal

UN PRODUCTO MÁS DE:
MV CONTRAPUNTO PUBLICIDAD SA. DE CV
Bahía de Ballenas No. 75, Verónica
Anzures, C.P. 11300, Delegación Miguel
Hidalgo

VENTAS
E-mail: ventas@autoexpress.mx
Tel. 1101 2176 / 1101 2100 Ext. 2075 y 2084

autoexpress.tv.mx

[facebook](https://www.facebook.com/autoexpressmx) [instagram](https://www.instagram.com/autoexpressmx) [twitter](https://www.twitter.com/autoexpressmx) [youtube](https://www.youtube.com/channel/UC...) autoexpressmx



ABRIL 2020
NÚMERO 69 AÑO 12 CDMX.

Autoexpress, Revista Bimestral, Abril - Mayo 2020, es una publicación de MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y una denominación protegida por la Ley de la Propiedad Industrial y la Ley Federal de Derecho de Autor, con domicilio en Bahía de Ballenas No. 82, Colonia Verónica Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11300, México, D.F. Editor responsable: Sergio H. Mariscal García. Impreso en IMPRESSO SANTO DOMINGO, S.A. DE C.V. Distribuida por sociedad Cooperativa de Consumo Pymes en: Centro Administrativo PEMEX, Marina Nacional No. 329 Edificio C, 1er. Piso Colonia Verónica Anzures, México, D.F., C.P. 11300, HOSPITAL CENTRAL NORTE AZCAPOTZALCO, Campo Mantilla No. 52 PB, Colonia San Antonio Azcapotzalco, México, D.F., C.P. 02720; HOSPITAL CENTRAL SUR PICACHO, Campo Mantilla No. 52 PB, Col. Fuentes del Pedregal, México, D.F., C.P. 14140. En los Módulos de Atención de la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX ubicados en: DELEGACIÓN COMALCALCO, TABASCO, Prolongación de Juárez 2/A, Col. Vicente Guerrero, C.P. 86350, Comalcalco, Tabasco; CADEYETA, Calle Lazaro Cárdenas No. 1807 A, Colonia López Mateos, C.P. 61605, Cadereyta, Jiménez, N.L.; CIUDAD PEMEX, Chilquillo-Colono Km. 31 Carretera Mecapapan-Juárez, Altas Ventanillas, Uruapan, C.P. 60721 Col. PEMEX Mecapapan, Tab.; CIUDAD DEL CARMEN, Calle 33 No. 143 Colonia Burocratas, Ciudad del Carmen Campeche, C.P. 24160; COMITAJALCO, Plaza Cristal Local C1 y C2, Carretera Antigua a Minatitlán, esquina jacarandas, Colonia Rancho Alegre 1, C.P. 86530, Comalcalco, Veracruz; MINA SOMANA, Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Avila Camacho No. 91, Col. Cuauhtémoc, C.P. 96880, Locales No. 35, 36 y 37 Minatitlán, Veracruz; MONTERREY URUF PEMEX gas y Petroquímica Básica, Av. Ruiz Cortés 3020, Colonia Moderna, C.P. 64530 Monterrey, Nuevo León; PUZA RICA, Av. 8 Norte No. 101, Local A-3 Planta Baja del edificio Guerrero, Colonia Obrero, C.P. 92020, Puza Rica, Veracruz; Frente a la Plaza Cívica, REINOSA, Blvd. Puza Rica No. 1316, Colonia Petrolera, C.P. 88630, Reynosa, Tamaulipas; SALAMANCA, Calle "A" Estacionamiento del edificio Administrativo de la Refinería "Ing. Antonio M. Armer", C.P. 36730, Salamanca Guajalajara, TAMPICO, Av. Madero No. 295, Oriente, Local 5, 6 y 7, Colonia Unidad Nacional, Ciudad moderna Tamaulipas, C.P. 89410, TILIA, Refinería "Miguel Hidalgo, Km. 26.5 de la Carretera Jorobas, Tula de Allende, Hgo. C.P. 42800; VERACRUZ, Av. De las Américas No. 400, Plaza Santa Anna Local 67, Colonia Ylang, Ylang, Boca del Río Veracruz, VILLAHERMOSA, Paseo Tabasco No. 1004 Desp.104, Villahermosa 2000, Villahermosa Tabasco, C.P. 86025.

Los editores, MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX, declinan cualquier responsabilidad sobre la veracidad y legitimidad de los mensajes contenidos en los anuncios. El contenido de los artículos y notas periodísticas es responsabilidad de sus autores. Eventos, horarios y precios están sujetos a cambios sin previo aviso. La Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX no se hace responsable de la información de los anuncios publicados.

HYUNDAI

PROPHECY CONCEPT

Hundai nos da la sorpresa de este mes, la marca coreana muestra ante el mundo su nuevo lenguaje de diseño y le da la bienvenida al concepto **EV Prophecy**, un vehículo que marcará el antes y el después de la marca en términos de diseño y por supuesto de electrificación.

De lado lateral **Hyundai Prophecy Concept EV** obedece un concepto que el fabricante ha llamado *'One Curve'*.

El alerón trasero por otra parte fue fabricado con un material acrílico transparente para proporcionar una visión más clara de lo que encontraremos en la parte del interior. Los faros cuentan con tecnología de iluminación pixelada progresiva, la misma que la del 45 Concept.

La gran toma de aire frontal tiene como misión refrigerar las baterías del motor eléctrico que incorpora el coche.

Al interior del nuevo **Hyundai EV Prophecy** encontramos acabados que mejorarán el estilo de vida brindando mayor comodidad y lujo.

En lugar de un volante, los *joysticks* brindan una experiencia de manejo completamente familiar e innovadora.

En el habitáculo podemos ver dos palancas que se hacen cargo de tomar el papel de volante, que pueden girar hacia la izquierda y hacia la derecha, una en la consola central y otra en

el borde de la puerta, los conductores podrán controlar el vehículo de una forma diferente y desde luego una posición más cómoda.

Además, tendrán acceso a una amplia variedad de funciones, que se pueden seleccionar mediante los botones integrados en los *joysticks*.

No hay detalles del tren motriz, salvo que es eléctrico y autónomo.

"Hemos dado vida a otro ícono que establece un nuevo estándar para el segmento de vehículos eléctricos, además de impulsar la visión de diseño de Hyundai a horizontes aún más amplios. Una parte de esa expansión es lo que llamamos futurismo optimista, un concepto de diseño encarnado por 'Prophecy', SangYup Lee Jefe del Centro de Diseño Global de Hyundai.

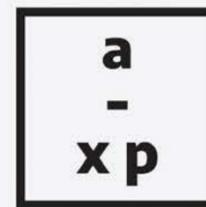
Con este concepto, **Hyundai** ha creado un ambiente interior donde el diseño ecológico y la selección de materiales se han combinado para demostrar la visión de la compañía para los vehículos eléctricos del futuro.

El nombre **Prophecy** refleja el propósito del concepto, ya que significa un futuro brillante tanto para los diseños de **Hyundai** como para las soluciones innovadoras de movilidad para los clientes amantes de coches eléctricos del mañana.



El futuro de diseño de Hyundai

Daniel Salazar Barajas



autoxpress

AUTOS + RESEÑAS + NOTICIAS + EXCLUSIVAS

SÍGUENOS EN

AUTOXPRESSMX    |  AUTOXPRESS TV



AUTOXPRESS.MX



autoxpresstv.mx



autoxpressmx



autoxpresstv

JAGUAR



Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

Jaguar es una marca con mucha historia, la cual se caracteriza por dos cosas, la elegancia y su herencia del deporte automotor, y esto aunado a su descendencia británica, la convierte en una de las firmas automotrices más queridas y admiradas de todo el sector. Hoy en día viene a pelear uno de los títulos más discutidos, el de "mejor sedán mediano premium", buscando competir con los rivales alemanes más fuertes, como BMW y Mercedes - Benz.

Señoras y señores, les presentamos el recién renovado **Jaguar XE 2020**.

El **XE** llegó a nuestro mercado en 2016, donde desde su lanzamiento, mostró una propuesta sumamente interesante, sobre todo en cuanto a motorizaciones y diseño. Pero para este 2020, la firma británica decidió darle un "facelift" y actualizarlo para ser un digno contrincante de sus rivales alemanes.

MAESTRÍA EN 4 RUEDAS



EXTERIOR



Iniciando por el exterior, encontramos un diseño bastante atemporal pero al cual se le busca añadir carácter deportivo y dinamismo, por lo cual el rediseño se ha hecho en torno a funciones que buscan reforzar su aspecto imponente, notamos un perfil ancho y bajo, seguido de una parrilla tridimensional que busca enfatizar la robustez del diseño, conectando con el emblema de Jaguar al centro.

Continuando con la parte trasera, podemos notar unas calaveras estilo "J-Blade" con una línea de diseño que va de grueso a delgado, y un tinte más oscuro para darle mayor sofisticación.

Otra parte interesante de la unidad probada, fue el paquete R-Dynamic, pues lleva la deportividad a otro nivel, varios elementos de diseño se esmaltan al color del coche, realzando las líneas y haciendo que el rin en 19 con diseño R-Dynamic luzca todos sus detalles.



Ya en el interior, encontramos un diseño totalmente renovado, haciendo énfasis en el tema de *gadgets*, ya que está lleno de detalles sumamente innovadores, que va desde el *cockpit* digital, espejo retrovisor digital, y el *Touch Pro Duo*, un sistema de infoentretenimiento de dos pantallas, la principal de 10" y la inferior de 5.5", su principal función es realizar dos tareas a la vez dentro de las funciones del auto, esta pantalla cuenta con Android Auto y Apple Car Play. Otros de los *gadgets* con los que cuenta es cargador inalámbrico, sistema de sonido Surround Meridian con tecnología TrifieldTM.

En cuanto a motorizaciones, nos encontramos con un motor de 2.0 litros, 4 cilindros de la gama Ingenium, con dos configuraciones, una de 250 hp y el más potente de 300 hp, un motor que comparte muchos componentes con el del Jaguar F Type de entrada. Y que en verdad responde como un deportivo, ya que este fue el motor que probamos, la verdad nos llevamos una grata sorpresa, pues no se siente como un 4 cilindros, si no que el desempeño, manejo y empuje e incluso el sonido que produce.



En resumen, Jaguar ha pasado al siguiente nivel y ha creado un auto digno de competir y superar a los alemanes, que si bien, no los vence en todo aspecto, el *feeling* que da y la historia que trae de *back* aunado al diseño, creo que termina siendo superior en lo que le puede dar al conductor, sobretodo en sensaciones.

Agradecemos a Jaguar Land Rover Pedregal por las facilidades otorgadas para esta prueba, sobre todo a Fernando , por su apoyo.

EVENTO PICACHO



Rubén Ramírez



Siempre dedicados a innovar, Picacho se ha caracterizado por estar en constante búsqueda de nuevas oportunidades para ofrecer a sus clientes la gama más amplia de autos de calidad. Por ello, nos invitaron a la rodada *off-road* que se llevó acabo en La Marquesa, Estado de México.

El evento tenía la finalidad de mostrar las capacidades de sus camionetas en los terrenos más extremos. Algo así como llevarlos al límite para poder experimentar los escenarios y respuestas de la increíble gama de camionetas que Grupo Picacho tiene.

¿De que constaba el evento? de vivir la emoción y poder ver las capacidades de camionetas como la Nueva Baic BJ40, o de la increíble Range Rover Sport de Jaguar. El circuito constaba de trasladarte por varios terrenos donde se podían poner a prueba dichos vehículos.

El recorrido lo comenzabas entrando a un desnivel con agua, algo así como una pequeña alberca, la cual sumergía las llantas del auto a un 100%, pero nunca desestabilizó el manejo y tampoco influyó para que se pudiera seguir avanzando hasta salir del desnivel. Después, avanzamos unos 200 metros en un terreno de altas y bajas, con constantes toques de tierra que no nos permitían mantener una conducción en plano. Este terreno nos dejó ver la capacidad que tienen estas camionetas para adaptarse a la circunstancia y usar todas sus características, tanto de suspensión como de tracción, y hacernos pensar que el terreno está casi plano. Terminando esta pequeña recta, iniciamos una subida en plano con una inclinación de 30 grados. Aquí, se adaptó el sistema de tracción, para que se pudiera inclinar la camioneta y que la subida se diera con normalidad. El motor trabajó perfecto, no se tuvo que llevar a su máximo, y terminando la inclinación de la subida, se volvió a estabilizar el sistema y seguimos avanzando con total normalidad. Para seguir con el recorrido, unas curvas peraltadas que nos obligaron a poner la camioneta en sus dos llantas laterales y seguir avanzando. En ningún momento se dejó de avanzar y, al contrario, se avanzaron más de 200 metros en estas condiciones extremas, que respondieron excelente.

Terminamos el recorrido más que encantados de los resultados que manejan las grandes marcas que Grupo Picacho representa. Su constante enfoque en la innovación los ha llevado a ser uno de los grupos más sólidos y exitosos dentro del ramo automotriz en México, con presencia en el área metropolitana y Morelos, así como una red de entrega a nivel nacional.

Hoy Grupo Picacho cuenta con marcas como Ford, Lincoln, Jaguar, Land Rover, Mazda, BAIC, Volvo y un departamento de Semi nuevos multi marca. Básicamente lo mejor en el tema de coches de alta gama, y con eventos como este, nos dejan ver que lo primero que ponen como prioridad, es la satisfacción de sus clientes.

Viajar es la mejor terapia



SOLICITE SU CARTA DE CRÉDITO

Visítenos en:  www.viajescooperativa.com.mx



Tel.: 5083-0290 Ext.2827 y 2828
55313583 + 2615-9069

Bahía de Santa Bárbara 10 Col. Verónica Anzures
Ciudad de México, 11300

Precios accesibles • Pagos catorcenales
Todos los vuelos • Viajes a la medida

En los últimos años, la industria automotriz ha evolucionado a pasos agigantados, con los avances de la tecnología, los autos cada vez son más rápidos, más fáciles de manejar, más robotizados, en pocas palabras, perfectos. Y eso en cierto sentido no es malo, ya que ofrecen mayor seguridad y sus límites son más altos, pero al mismo tiempo, la sensación de conducción se va perdiendo, cosa que a los puristas no nos causa nada de gracia. Pero, dentro de este mundo, hay marcas que no se han rendido al cien por ciento y alguna que otra vez lanzan un unicornio que va en contra de todas las reglas de la automoción actual. Tal fue el caso de unos ingenieros de BMW por allá del 2011, en donde crearon una de las máquinas de manejo definitivas de las que tanto presume la marca bávara.

Para entender esto, vayamos con un poco de contexto, a finales de los 2000, por 2007, BMW lanza un motor que revolucionaba la industria, un motor 6 cilindros en línea sobrealimentado por dos turbos que producía 306 hp de serie, y que además un sistema que permitía reducir el lag del turbo y dar empuje desde bajas revoluciones. Este motor fue bautizado como N54 y estuvo presente en dos de los coches más iconicos de la época, el 335i y el 135i, el segundo siendo un coupe de la gama de entrada de la firma alemana, el cual llegó a ser muy aclamado por considerarse ligero, potente, equilibrado y extremadamente bonito. Muy pronto se convirtió en uno de los coches favoritos de los entusiastas al manejo asequible.

BMW

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

M1



El pequeño Frankenstein.



Obviamente, los entusiastas no fueron los únicos en ver el potencial que llegaba a tener este 135i, los ingenieros de BMW estuvieron analizando el comportamiento y llegaron a la conclusión de que este coche podría llegar más alto aún, pero al existir otros proyectos con mayor rentabilidad este pasó a segundo plano y no existió un apoyo al cien por ciento para la creación del mismo, pero esto no detuvo a la gente de BMW, pues decidieron tomarlo como un proyecto de fin de semana y armarlo con partes existentes/sobrantes de otros productos de la casa, y unos de estos productos empezando con una gran M y terminando con un 3. (Si, es el M3.)

De ahí nace el apodo "Frankenstein" pues es un coche armado con el famoso "Un poco de este y un poco de aquello", lo cual resultó con la creación del monstruo perfecto.

Tomaron de base el Serie 1, montaron el viejo motor N54 y lo potenciaron a 335 hp y 332 lb pie

de torque (Para 2011, el N54 se actualizó al N55, y paso de tener dos turbos a un turbo de doble caracol, lo cual le aumentó fiabilidad pero le redujo potencial y sensación), se le montó una transmisión manual de 6 velocidades con diferencial de deslizamiento limitado (Tomado del M3) como única opción, un widebody kit que aumentaba 74 mm al frente y 46 mm en la parte de atrás. ¿Qué significaba todo? Un coche corto, bastante ancho, con más de 300 caballos de fuerza, peso de 1,500 kg, una distribución de peso prácticamente perfecta y una palanca con 6 velocidades alado del conductor. En pocas palabras, el sueño de cualquier amante de la conducción.

Aunado a esto, el equipo que traía el coche era bastante básico, no había *gadgets* ni cosas de sobra solo lo necesario para el día a día, y el diseño, uff el diseño a mi gusto es de los coches más bonitos que ha fabricado BMW en su historia, una combinación entre un coche pequeño muy robusto.



Para terminar con todo el tema del unicornio, solo se fabricaron 6,309 de estos. Muchos de los cuales ya no están en funcionamiento debido a que no es un auto sencillo de manejar, esto y todo lo hablado anteriormente, lo han convertido en un favorito de los entusiastas, de los coleccionistas y los amantes de lo analógico. Por eso en Autoxpress lo denominamos como un clásico moderno.

RICHARD MILLE



Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

Mille nunca fabrica más de 200 unidades de cada modelo, y los precios de estos orbitan desde los 150,000 euros hasta 1.5 millones de euros. Pero en el mundo de la relojería se ha ganado un nombre, y uno muy respetado, pues sus clientes, entre ellos personalidades y deportistas de todo el mundo, están dispuestos a pagar por la perfección de los mismos y entienden la filosofía de la marca, por lo cual tiene una gran demanda a nivel mundial.

Entre otras curiosidades del excéntrico relojero, a pesar de tener su fábrica en Suiza, él vive con su familia en Francia con unas pequeñas oficinas en su jardín, intentando así conciliar su trabajo con su familia. Específicamente vive en Moubouan, cerca de Rennes, que si bien no es una metrópoli ni por el estilo, él soluciona la situación enviando un avión privado cuando eres invitado a su casa.

Además de esto, como buen millonario, tiene aficiones bastante caras pues colecciona automóviles clásicos y de carreras, donde incluso ha llegado a ser piloto. Así mismo, es apasionado de los barcos de vela, los yates y la competición en alta mar. Pero un tema bastante chistoso es que él no colecciona relojes, pues comenta "Apenas tengo como 20, solo me gusta tener lo que realmente quiero".

Al hablar de relojes, enfocándonos en alta relojería, la gente suele pensar de manera inmediata en marcas como Rolex u Omega, o ya quizá si tienen mayor conocimiento se les viene a la mente Audemars o Patek pero que pasaría si te dijera que hay una marca que apenas cumplió veinte años en el mercado, sus relojes se valúan por encima de los \$ 150,000 dólares hasta cifras de siete ceros y además de todo esto, todos quieren tener uno. Eso y más es Richard Mille.

Richard Mille, un relojero de profesión, nació en Francia en 1951, creció siendo una persona sumamente exigente, amante de la arquitectura y el diseño, siempre preocupado por la perfección de las cosas, los procesos y del producto final.

Se hizo de un nombre en el mundo de la alta relojería al ser presidente de la división de relojes de Mauboussin. En 1994, decide abandonar ese puesto y comenzar como consultor independiente, donde colaboró con marcas como Audemars Piguet y Repossi.

A finales de siglo, por el año 1999, Mille decide aventurarse a crear su propia marca, con una filosofía diferente a la mayoría, pues él tiene una visión muy particular de la palabra "lujo", ya que la define como la posibilidad de hacer lo que uno quiera.

Por esta misma razón la marca siempre se definió por la cercanía a la perfección, en donde este se logra con el control exhaustivo de todo el proceso, de forma que nunca podrás encontrar una pieza "cualquiera" en sus relojes, de hecho, lo único que sale de control es el costo pero él siempre dice "Solo fabrico relojes que a mí me gustaría llevar en la muñeca, nunca he buscado controlar los costos".

LA HISTORIA DE EXCENTRICIDAD Y LUJO QUE POCOS CONOCEN.



Honda

BR-V 2020

Reúne todo lo que quiero

Solicita tu prueba demo
Llámanos, **nosotros vamos**
Tomamos tu auto a cuenta



Agenda tu cita de mantenimiento



Honda Anzures
55.5091.4885
www.hondaanzures.com.mx
Av. Ejército Nacional No. 5 Col. Verónica Anzures, CDMX

55.4524.7507



/Honda-Cuautla

@HondaCuautla



autoxpresstv.mx



autoxpresstv



autoxpresstv

TECNOLOGÍAS

QUE DEBES TENER EN LA MIRA



TCL 5G: UN TELÉFONO PLEGABLE

TCL también presentó un teléfono flexible o plegable que se supone estará disponible a fines de este año. Tiene una atractiva pantalla de 7.2 pulgadas y costará menos que los US\$1,500 que deberás pagar por el Motorola Razer que se dobla.



SKYWORTH W81 OLED TV

El Skyworth W81 OLED TV es un modelo de pared superdelgadito y viene con un módulo separado de donde sale una pantallita adicional.



MEG AEGIS TI5

He aquí tu escritorio de juegos con cabeza de robot. El concepto de PC de MSI se basa en las computadoras de escritorio compactas Aegis de la compañía para crear un sistema de juego de aspecto futurista.



IMPRESORA PARA LA CARA

La impresora portátil Opte de Procter & Gamble busca manchas oscuras en tu piel y deposita pequeñas gotitas de un suero facial con pigmento para tratarlas o cubrirlas. Una pequeña cámara para escanear tu cara, buscando cualquier tipo de punto oscuro y luego 120 boquillas de inyección de tinta térmica dispensan una cantidad precisa de pigmento para cubrir el lugar.

zero  uno

¿Listo para
encender
tus emociones?



PELÍCULAS DE AUTOS

En el mundo del cine, se ha recurrido, a contarnos historias, las rivalidades más emblemáticas y los momentos más apasionantes del Automovilismo, por eso es que repasamos las 5 películas más vistas de todos los tiempos.

Isaías Zebadúa Estrada

BASED ON THE TRUE STORY OF
FORD VERSUS FERRARI
LE MANS '66
COMING SOON

Le Mans '66

La historia real de Carroll Shelby y el piloto británico Ken Miles, que enfrentaron juntos obstáculos para construir un coche de carreras para Ford y acabaron con el dominio de Enzo Ferrari en las 24 Horas de Le Mans.

DÍAS DE TRUENO 1990

Esta película nos recrea las carreras de la NASCAR, de manos del piloto Cole Trickle, una historia de ambición y superación con carreras vertiginosas de fondo donde se desprende la adrenalina.

EVERYONE'S DRIVEN BY SOMETHING
RUSH
ONLY IN CINEMAS 26 SEPTEMBER

RUSH 2013

Sin duda alguna, Rush es una de las mejores películas de coches que se han rodado, el filme nos muestra la gran rivalidad de los pilotos de fórmula 1 Nikki Lauda y James Hunt por el título mundial de F1 en 1976.

CARS 2006

Las películas de animación también tienen un lugar, EL Rayo McQueen, es el protagonista de CARS, una cinta ambientada en un mundo poblado enteramente por automóviles y otros vehículos "Cuchao".

GRAND PRIX 1966

Han pasado 54 años desde el estreno de Grand Prix, apta para todo fan de las carreras, pero sobre todo para aquellos amantes de los bólidos de los 60's.



MAZDA

Churubusco

¡Ven y conoce el MAZDA de tus sueños!



MAZDA CX-3
2020

MAZDA CX-5
2020

COOPERATIVA
PEMEX
¡Servir es nuestro gusto!

¡SI ERES EMPLEADO DE PEMEX, TENEMOS
BENEFICIOS EXCLUSIVOS PARA TI!

LIZETH TORRES AMAVIZCA

Cel. (55) 2136-7766

Tel. (55) 5803-5100

ytorresa@mazdachurubusco.mx

Mazda Churubusco

@MazdaChurubusco

www.mazdachurubusco.com.mx



Jeep[®]

GLADIATOR

FOTOS: ADOLFO DORANTES

Jeep nos trae la más divertida experiencia de acercarnos a los obstáculos naturales, todo a través de esta gran innovación que han realizado.

Se trata de Jeep GLADIATOR en la versión RUBICON la cual conserva todo los detalles de la marca perfeccionándolos con cómodas prestaciones para el conductor y tripulantes, de una manera muy rústico y resistente, tal como lo demanda la marca y los usuarios.

Pudimos poner a prueba máxima esta Guerrera, obteniendo excelentes resultados, pero sobre todo muy divertidos. Tal parece que volvimos a ser niños a bordo de nuestro carrito preferido. Comenzando por la vista externa, que conquisto nuestras miradas, teniendo un perfil muy robusto y agresivo (en el buen sentido de la palabra). Cauchos enormes con gajos muy separadas para tener un máximo agarre en tierra, son una de las principales vistas de este vehículo, montados sobre aleación de aluminio de 17" dan, apoyada con una suspensión reforzada de terracería FOX, dan una altura muy buena para poder librar cualquier obstáculo que GLADIATOR pueda pasar, incluso cuenta con unas barras debajo de la carrocería para protección de la misma en caso que algún obstáculo golpe por debajo. Las Salpicaderas que están por encima de los neumáticos son muy pronunciadas, dando entrada a las puertas laterales, las cuales pueden ser desmontadas del vehículo, al igual que el techo en su totalidad, sin dejar de mencionar que el parabrisas también puede ser abatido hacia la parte de enfrente como el original Jeep. Pudiendo hacer un auto totalmente para clima tropical (de playa). La parte Frontal mantiene la tradicional parrilla, aunque un poco más ancha ya que requiere de mayor ventilación para enfriar el motor de 3.6L, 280HP y un torque de 260LP con el que es capaz de subir y salir de cualquier complicación del camino. Es importante mencionar que el frente cuenta con un parachoques muy bien reforzado, con ganchos de acero en los extremos y un espacio para poder adaptar un winch al centro, sin perder la estética, hablando de esta, los faros LED que incorporan no pierden la esencia de Jeep, así como la luz diurna y los faros de niebla que también lucen al frente de esta preciosidad. Al dirigirnos a la parte posterior, encontramos la batea de muy buen tamaño y es cubierta por una lona que es muy fácil de montar y desmontar.



ADOLFO
DORANTES

La puerta de la batea luce al centro con el nombre Jeep, resaltando las calaveras tradicionales cuadradas, pero ahora con la mejora de iluminación LED. Al aperturar la tapa de la batea, notamos un suave descenso y un cierre por completo activando el bloqueo con el sensor de presencia (llave). Al introducirnos al habitáculo, definitivamente nos convencimos que GLADIATOR es el mejor producto que ha tenido Jeep. Desde la manija lateral de apoyo para poder subir debido a la altura, notamos la resistencia de los plásticos interiores, tablero y consola de la misma calidad. Nos posicionamos en el volante y la sensación al tacto fue increíble, además de ver toda la serie de comodidades que ofrece al conductor esta Jeep. Mandos al volante y al fondo un Cluste bastante completo con una parte digital, donde nos indica todo el funcionamiento del vehículo. Al centro con muy buen estilo encontramos la pantalla central de info entretenimiento de 8.4", de bajo de ésta el control de vidrios, tomas de corriente con diversas entradas, controles del sistema 4x4 y 4 botones auxiliares, para poder incluir cualquier aditamento extra como luces de niebla o más accesorios MOPAR.



Dando continuidad al tablero central, encontramos la consola que divide los asientos frontales, donde encontramos, las palancas de cambio, tanto de la caja automática de 8 cambios al frente, como la que acciona los 2 diferenciales para terrenos difíciles. Hacia atrás tenemos una pequeña cajuela para guardar objetos que en la parte posterior soporta los controles de vidrios traseros, ventilación y tomacorrientes de diversas entradas, cabe mencionar que estos controles se encuentran en las parte centrales debido a que las puertas son desmontables. Situándonos en la parte posterior, diversos espacios para almacenar objetos, nos atraen nuestra atención, se encuentran acomodados de manera muy estratégica, de tal manera que no interfieren con los 3 pasajeros que viajan seguros gracias a los cinturones de seguridad de tres puntos en la parte posterior, pero el detalle que realmente no atrajo es una bocina incorporada en la parte trasera del asiento de lado derecho, esta bocina puede ser desmontada para ocuparse una vez llegando al destino, cuenta con un enlace Bluetooth, para emparejar cualquier dispositivo de música. Después de analizar todos los detalles tanto interiores como exteriores. Pusimos en marcha a GLADIATOR. Asombrando nuestro manejo ciudadano, demostró buena estabilidad, suavidad en la dirección, aunque un poco diferente de cualquier camioneta o SUV, la potencia no es mucha a comparación de una Jeep SUV, ya que este vehículo esta hecho para da mucho torque en caminos de terracería, por tal motivo decidimos tomar una desviación donde no había camino, el cual fue la parte más divertida de toda la prueba, logramos subir pendiente de 50 grados, pasar obstáculos como arboles caídos, baches, piedras y asta partes muy lodosas, donde cualquier vehículo incluyendo una camioneta podría atascarse, al regresar a nuestro destino encontramos un camino muy irregular, pero que nos permitía desarrollar una velocidad mayo y fue ahí donde la suspensión nos mostró lo estable que es al controlar este vehículo tan pesado. Con este camino, los interiores y el diseño exterior, es como Jeep GLADIATOR RUBICON, es capaz de conquistar el corazón aventurero de cualquier persona, tanto en ciudad como en el campo, no pierdas la oportunidad de regalarte o regalarte a tu familia, una experiencia 4x4, será tu perfecto aliado para esas grandes aventuras y caminos por descubrir.



REPERCUSIÓN DE COVID-19

EN EL MUNDO AUTOMOVILÍSTICO

Gracias a esta contingencia mundial se han pospuesto o hasta cancelado bastantes y muy importantes eventos automovilísticos. En esta nota te platicaremos cuales eventos tuvieron mayor impacto y como el coronavirus llevo a arruinar los planes de los eventos más importantes del año.

Empezando con uno de los eventos más importantes del año, el Salón de Ginebra 2020 fue una de las primeras victimas de la cancelación por la contingencia.

A tres días de su apertura, una de las citas del automóvil más grandes e importantes del mundo anunció su cierre debido a las preocupaciones sobre la propagación del coronavirus (COVID-19) en Europa. El evento acogería a más de 600,000 personas y más de 180 expositores.

Entre los modelos de producción que harían su debut público en este salón se encontraban: Audi A3 Sportback, BMW i4, Fiat 500 EV, Kia Sorento, Mercedes-Benz E-Class, Porsche 911 Turbo y Volkswagen Golf PHEV. Así también, se sabía de la presentación de varios autos conceptos, como el Hyundai Prophecy y el Polestar Precept.

Por otra parte, no podemos dejar de lado también a la Fórmula 1, sin duda el evento de carreras más importante a nivel mundial, de igual forma se vio obligada a cancelar su calendario de presentaciones estos meses.

Luego de la cancelación del Gran Premio de Australia, y la suspensión de las carreras en China, Bahrein y Vietnam, la Fórmula 1 y la FIA esperan que la temporada inicie a finales de mayo, de no ser que la contingencia siga activa.

La temporada 2020, inicialmente cuenta con 22 carreras, de las que quedan 18, las primeras tres han sido aplazadas. En el mejor de los casos, los motores de la fórmula 1 arrancarían el primer fin de semana de junio, con el Gran Premio de Azerbaiyán, en su capital, Baku.

Esperemos que todo este tema de la contingencia acabe pronto y podamos disfrutar a principios de Junio el famoso Gran Premio de la Fórmula 1.

De muchas formas este virus ha complicado las cosas para todos, sin embargo tenemos la esperanza de que pronto acabe este conflicto mundial y podamos todos reanudar nuestras actividades.



Dalton
Pasión por ti

SEAT

Aprovecha los
Descuentos Especiales
para todos los
Empleados y familiares directos



Dalton SEAT Mariano Escobedo
Calz. México Tacuba #544, Col. Popotla.
T. [55] 4124 5000 www.daltonseat.com.mx

55 5102 1740



Llevamos tu auto a cualquier parte de la **República Mexicana.**

*Pregunta por las bases del descuento con tu asesor de ventas.
Precios sujetos a cambio sin previo aviso. Indispensable contar con credencial de colaborador Pemex.



Giacomo Agostini



Selene Ávila Coronado

FUENTE: [https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Giacomo_Agostini_\(1968\).jpg](https://commons.wikimedia.org/wiki/File:Giacomo_Agostini_(1968).jpg). AUTOR Jac. de Nijs / Anefo

Agostini nació en la ciudad de Brescia, el 16 de junio de 1942 y es el piloto de motociclismo de velocidad con más títulos conquistados en el Campeonato Mundial. Se consagró en 15 títulos y obtuvo 122 victorias a lo largo de su excepcional trayectoria.

Fue ocho veces campeón en la máxima categoría de su época, la 500cc, contabilizando 68 triunfos, en tanto que los otros siete títulos los consiguió en 350cc, incluyendo 54 festejos en el escalón más alto del podio. La mayor parte de sus logros los obtuvo para la marca italiana MV Agusta.

En sus primeros años, Agostini, el mayor de 4 hermanos, tuvo que escaparse para competir, primero en eventos de ascenso y luego en carreras de carretera, ya que su padre no aprobó su carrera de motociclista e hizo todo lo posible para persuadirlo de que no corriera.

Finalmente, su padre llegó a un acuerdo con él y realizó su debut mundialista en 1963 en la categoría 250cc ganando a bordo de un Morini.

En su segunda temporada, Agostini ganó el título italiano de 350cc, demostrando su calidad al terminar cuarto en el Gran Premio de Italia en Monza.

En 1965, mantuvo una batalla durante toda la temporada con la Honda de Jim Redman para el Mundial de 350cc. Todo indicaba que iba a ser campeón cuando en el último Gran Premio en Japón su moto le falló, ocasionando que Redman obtuviera el título y él fuera nombrado subcampeón mundial en 350cc y 500cc.



El año siguiente, con Agostini ahora como primer piloto de MV Agusta, la fábrica italiana festejó el primero de sus siete títulos consecutivos en 500cc, todos con MV Agusta, al que sumaría una octava corona, en 1975, con Yamaha, el cual consiguió por primera vez con una máquina de dos tiempos en la categoría reina. En la división 350cc ganó su primer campeonato en 1968 y luego alcanzaría otros cinco, siempre con MV Agusta, para festejar el séptimo, con una Yamaha, en 1974.

Después de la muerte de su amigo Gilberto Parlotti en 1972, Giacomo dio a conocer la impactante noticia que nunca más volvería a correr en la TT Isla de Man, ya que consideraba que el circuito de 37 millas era inseguro para la competición, la cual hizo que otros pilotos principales se unieran al boicot y en 1977, la carrera fuera retirada del calendario Mundial.

Su retiro de la competición fue después de terminar sexto en la temporada de 1977, participando también en carreras de resistencia de 750cc para Yamaha. En su inigualable trayectoria, vale la pena señalar que fue campeón durante cinco temporadas seguidas en las dos categorías, desde 1968 y hasta 1972 inclusive, logrando, en consecuencia, 10 títulos consecutivos.

Después de la muerte de su amigo Gilberto Parlotti en 1972, Giacomo dio a conocer la impactante noticia que nunca más volvería a correr en la TT Isla de Man, ya que consideraba que el circuito de 37 millas era inseguro para la competición, la cual hizo que otros pilotos principales se unieran al boicot y en 1977, la carrera fuera retirada del calendario Mundial.

Su retiro de la competición fue después de terminar sexto en la temporada de 1977, participando también en carreras de resistencia de 750cc para Yamaha. En su inigualable trayectoria, vale la pena señalar que fue campeón durante cinco temporadas seguidas en las dos categorías, desde 1968 y hasta 1972 inclusive, logrando, en consecuencia, 10 títulos consecutivos.

La Historia del Automovilismo en México

Isaías Zebadúa Estradaxp



La conjunción del hombre y la máquina ha sido una fórmula que se ha seguido durante las últimas etapas de la humanidad, la creación del automóvil es un ejemplo de los avances tecnológicos y el deseo por innovar.

El recorrer largas distancias en el menor tiempo posible ha sido una de las principales motivaciones para comenzar el desarrollo de una máquina más eficaz y rápida. La historia del automóvil comienza en Gran Bretaña y Estados Unidos a finales del siglo XVIII. En México la historia del automovilismo inicia una década más tarde.

Las primeras carreras se celebraron a finales del siglo XIX y principios del XX. Las competiciones eran aventuras llevadas a cabo por los sectores más ricos de la sociedad que podían permitirse el lujo de adquirir un vehículo y participar en ellas estaba ligadas fuertemente al nacimiento y desarrollo de la automoción.

La afición al automovilismo deportivo de Adolfo López Mateos, presidente de México de 1958 a 1964, era más que conocida. Su pasión eran los autos y no le bastaba con, lo que él más disfrutaba era pilotarlos. Cuentan que en no pocas ocasiones el presidente ordenó cerrar el recién creado Anillo Periférico del DF para correr a toda velocidad o para jugarse uno que otro arrancón.

El automovilismo
ha sido una
demostración
del hombre por
su pasión
a la velocidad.

Días más tarde se da la encomienda de transformar el basurero del Ejido de la Magdalena Mixhuca en una enorme ciudad deportiva, y se planteó la idea de crear un circuito, dentro de la Ciudad Deportiva, digno de albergar las carreras de mayor prestigio, así inició la construcción del máximo recinto del automovilismo deportivo de México.

El trazado de la pista resultó ser innovador, El Autódromo de la Magdalena Mixhuca, como fue nombrado en un principio, se inauguró el 20 de noviembre de 1959 con su primera carrera: "Los 500 kilómetros de la Ciudad de México", la cual ganó Pedro Rodríguez, seguido por Moisés Solana y Ricardo Rodríguez.

El Primer Gran Premio de México fue pactado para el domingo 4 de noviembre de 1962 y constaría de 60 vueltas al circuito de cinco kilómetros, carrera en la cual participarían 20 de los mejores pilotos del mundo. El jueves primero de mes, se empezó a escuchar el rugido de los motores que hacían vibrar a quien anduviera cerca. Pero tenía que llegar el fatídico viernes 2 de noviembre, día de prácticas libres para que comenzaran a reconocer el circuito. Todo era felicidad cuando, Ricardo Rodríguez, la máxima esperanza de nuestro país por su reconocida trayectoria y por el tercer lugar logrado en el reciente GP de Italia, impuso el récord de pista. Instantes después, el piloto John Surtees lo batió por dos décimas de segundo.

La historia ya todo mundo la conoce: Rodríguez aceleró en busca de la gloria que le acababan de arrebatarse y perdió la vida al incrustarse en el riel de protección de la curva peraltada. 3 días después la carrera transcurrió sin mayores incidentes y fue ganada por el reconocido piloto británico Jim Clark, lo cual marcaría el arranque de otros ocho Grandes Premios consecutivos que se llevarían a cabo en lo que hoy conocemos como el histórico Autódromo Hermanos Rodríguez.

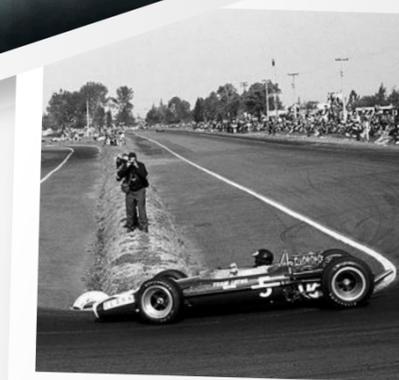
Un trazado que ha hecho vibrar a toda una nación con carreras de prácticamente todos los seriales nacionales y del mundo desde sus inicios hasta la actualidad, El serial CART con sus tres mosqueteros Adrián Fernández, Michel Jourdain Jr. y Mario Domínguez

Aún falta para superar a los hermanos Rodríguez, quienes fueron los primeros en competir en la F1 dejando una huella en los logros del deporte motor para México, y a los que hasta hoy podríamos nombrar los mejores.

El momento del automovilismo mexicano es ahora, pues atraviesa por su mejor forma en la historia, gracias a los diferentes premios que ha logrado últimamente en las competiciones.

Una prueba de ellos es el "Dream Team", armado para la Race Of Champions y conformado por Benito Guerra, del World Rally Championship; Guillermo Rojas, de la European Le Mans Series; Daniel Suárez, de la NASCAR Estados Unidos, y Patricio O'Ward, campeón reciente de la Indy Lights.

También "Checo" Pérez y Esteban Gutiérrez, (piloto de desarrollo) ambos de la Fórmula 1 podrían unirse al equipo, completando al top mexicano.





INSPIRADO EN EL LOTUS ESPRIT TURBO DE JAMES BOND

Todos los amantes de los autos y conocedores de James Bond, sabemos que sus películas se caracterizan por 2 cosas, sus mujeres y sus autos. En cada nueva edición podemos ver a James Bond manejando un súper auto deportivo a toda velocidad para completar una misión. En su edición de 1981 "James Bond, For Your Eyes Only" Podemos ver en acción este hermoso carro en su máxima expresión.

Ahora, conociendo poquito del Lotus Esprit S1, pasemos a platicar de la nueva excentricidad que el fabricante Británico David Brown ha creado un. Un Mini Cooper Remasterizado único, inspirado en el Lotus Esprit Turbo que aparece en la película de James Bond For Your Eyes Only, ¿Quién lo maneja en esta versión? No es otro que el personaje de la televisión inglesa Simon Cowell.

En Diseño, comparten el mismo esquema de color que el Lotus original, el Mini clásico se ha vestido con un tono naranja quemado con rayas de cobre de carreras a lo largo de sus laterales, mientras que el techo y los arcos de las ruedas se han empapado en un negro contrastante, todos y hasta el más mínimo detalle han sido hechos a mano. Las llantas de aleación de 13 pulgadas también se han bañado en un dorado brillante, color que complementa impecablemente el resto del automóvil. Pasando a su interior, David Brown ha restaurado completamente su tapicería con un elegante cuero blanco de la más alta calidad, con inserciones de nogal en el tablero junto con una pantalla táctil de siete pulgadas para resaltar la tecnología y darle un toque único sobre la consola central. Se ha instalado una mejor inso-

norización y una alfombra más gruesa en el piso, lo que hace que el pimp sea aún más deseable, solo de verlo parece dar el lujo y excentricidad del modelo que maneja James Bond en su época. En cuanto a sus especificaciones, alojado debajo del capó hay una versión mejorada del motor de cuatro natural del automóvil, que genera 83 caballos de fuerza decentes, marcando un aumento de 20 caballos de fuerza de su contraparte estándar, la cual tampoco deja nada que desear.

Para aquellos curiosos sobre poseer este Mini Cooper personalizado, desafortunadamente David Brown, su creador, no ha hecho público el precio de venta de este Mini Remasterizado en particular, pero los precios habituales de su taller comienzan en aproximadamente \$ 100,000 USD, así que si sigue interesado en esta súper excentricidad, espere a que esta pieza personalizada e inspirada en James Bond se establezca mas en el mercado y se le de un valor para poder adquirirlo.



Rubén Ramírez



CONVERTIR TUS BENEFICIOS
EN TRANQUILIDAD

ES POSIBLE

Ser asociado de cooperativa Pemex te otorga ventajas debido al convenio que se ha celebrado con Gayosso

- Descuento en **Servicios Funerarios de Previsión** (Cremación e Inhumación)
- Descuento en **Propiedades**
- Descuento en la contratación de **dos servicios iguales**
- Descuento en la contratación de **3 o más servicios iguales**
- Descuento en **Servicios Integrales** (Servicio Funerario con Propiedad)
- Descuento directo en **Servicio de Uso Inmediato**

Descuento adicional por forma de pago. Además de contar con 6, 12 y 18 meses sin intereses y con financiamientos de 36 mensualidades

*Contratos 100% transferibles *Servicio con cobertura nacional

Previsión Funeraria: 55 5141 2423
Emergencia Funeraria: 800 GAYOSSO
convenios@gayosso.com

gayosso.com

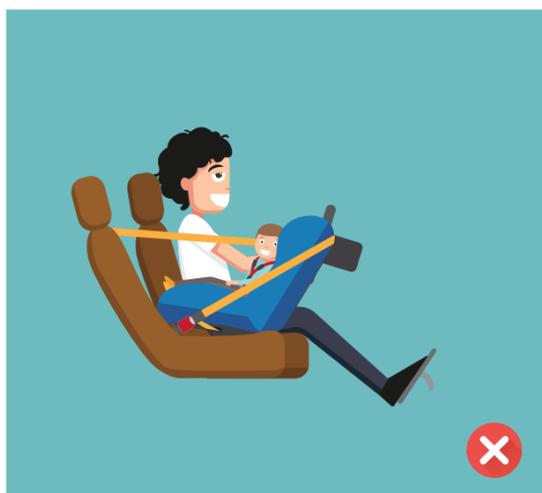
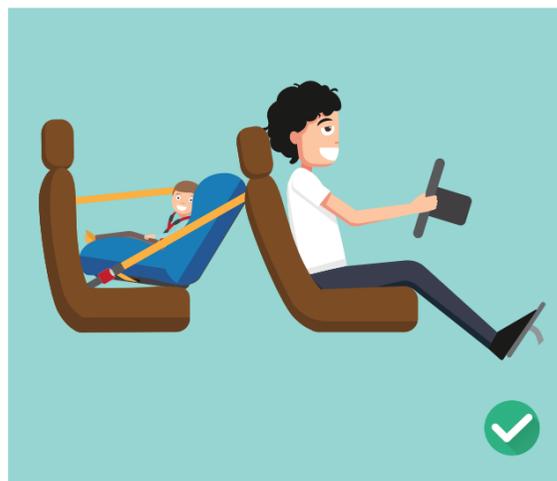
LA IMPORTANCIA DE UTILIZAR UNA SILLA INFANTIL EN EL AUTO

Isaías Zebadúa Estradaxp

La importancia de utilizar siempre una silla infantil que se adecúe a la talla y peso del niño en el coche es incuestionable. De todos, es bien sabido que la seguridad de los ocupantes de un automóvil es primordial, sin embargo, cuando el pasajero o los pasajeros son niños hay que tener un cuidado especial.

Además de que deben viajar en la segunda fila de asientos, es primordial que los infantes de hasta por lo menos dos años de edad viajen en asientos para bebé debido a que ya que su estructura muscular y esquelética aún se está desarrollando.

En demasiadas ocasiones nos relajamos y en los trayectos más cortos pensamos que no va a pasar nada. "Total son solo unos metros", el llevarlos sin silla de seguridad, aún en la segunda fila de asientos, en un accidente y solo con el cinturón del coche como única protección corren el riesgo de sufrir lesiones graves o fatales.



El riesgo es mayor cuando a los más pequeños los llevamos en nuestras piernas. Da igual que llore o patalee porque no quiere ir sentado en la silla infantil. La seguridad del niño es lo primero y eso es lo único importante. Las estadísticas han demostrado que utilizar un sistema de retención infantil durante el trayecto reduce hasta un 75 por ciento las lesiones en caso de siniestro, evitando su impacto contra otros ocupantes y elementos del vehículo, sobre todo cuando van en sentido inverso a la marcha.

Inicialmente, la silla debe de ir montada para que el infante vaya ando hacia atrás. Esta posición resulta crucial para la cabeza, cuello y columna vertebral, ya que en caso de un accidente el asiento del automóvil sirve de apoyo.

Hay que proteger a los pequeños en el vehículo con una silla de coche para niños que se adapte a su talla y peso, hasta que ya midan 1.35 - 1.50 metros de estatura o hasta los 12 años aproximadamente.

CATRAPECO
CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS
DE CONFIANZA A.C.

EN LA CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS DE CONFIANZA, A.C.

LE OFRECEMOS UNA MANERA SEGURA DE AHORRAR SU DINERO Y GANAR ATRACTIVOS RENDIMIENTOS, CON LOS SIGUIENTES BENEFICIOS:

- Incremento de la inversión mediante descuentos vía nómina.
- Tasa de rendimiento atractiva.
- Capitalización de intereses.
- Información totalmente confidencial.
- Acceso a su cuenta a través de la página www.catrapeco.com.mx

REQUISITOS PARA INICIAR SU CUENTA DE AHORRO:

- Ser trabajador de PEMEX activo o jubilado.
- Realizar un depósito inicial mínimo de \$5,000.00 a nombre de la Caja de Trabajadores Petroleros de Confianza, A.C., a las siguientes cuentas bancarias:

BANAMEX: 194-7018465

CLABE 002180019470184656

BANCOMER: 0110513415

CLABE 012180001105134157

SCOTIABANK: 00105020771

CLABE 044180001050207712

- Copia del último recibo de pago.
- Copia de la credencial del INE y de PEMEX por ambos lados.
- Copia del último Estado de Cuenta Bancario.

BENEFICIO ADICIONAL:

Los trabajadores inscritos en CATRAPECO que ya manejan una cuenta de ahorro pueden solicitar préstamos* de hasta el doble del monto que tienen ahorrado, con una tasa de interés atractiva.

*Sujeto a autorización de crédito.

INFORMES AL TEL: 5260-6655 Fax: 5260-1257

Nos encontramos ubicados en:

Bahía de San Hipolito No.43, local 17, Col. Anáhuac, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11320, CDMX.

DELEGACIÓN VILLAHERMOSA

Paseo Tabasco No.1042, Despacho 104, Col. Tabasco 2000, Villahermosa Tab., C.P. 86035, Tel.: (993) 310 47 40, Ext. 2216, Tel. Directo: 993 310 47 44, Micro: 26 882.

DELEGACIÓN VERACRUZ

Plaza Santa Ana Local 67, Av. Las Américas No.400, Col Ylang Ylang, Boca del Río, Ver., Tel. (229) 922 50 32, 922 06 15 y 130 14 53, Micro: 821.22502 / 22 461 Ext. 2401

DELEGACIÓN COATZACOALCOS

Plaza Cristal Local C1 y C2 Carr. Antigua a Minatitlán, esq. Jacarandas, Col. Rancho Alegre 1, Coatzacoalcos, Ver., C.P. 96558, Tel. (921) 211 02 60, Ext. 2314 y 211 02 67.

DELEGACIÓN MINATITLÁN

Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 91, locales 35, 36 y 37, Col. Cuauhtémoc, C.P. 96880, Minatitlán, Ver., Tel. (01 922) 221-9719, 221-9720, 221-9721, 221- 9722.

DELEGACIÓN POZA RICA

Av. Norte No.52 esq. 12 Ote., Col. Obrera. Poza Rica Ver., C.P. 93260, Tel. (782) 826 55 55 y 826 55 56, Micro: 821 09.

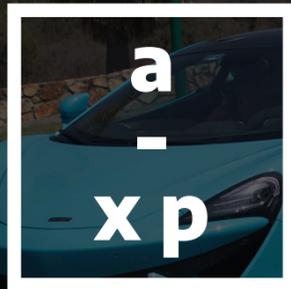
DELEGACIÓN CIUDAD DEL CARMEN

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen, Camp., Tel. (01 938) 384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (01 938)381-1200, Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.

DELEGACIÓN TAMPICO

Av. Madero No. 709, Ote. Local 5, 6 y 7, Col. Unidad Nacional, C.P. 89410, Cd. Madero, Tamps., Tel. (01 833) 210-6416 y 210-6355.

AventurAXP



Bienvenidos a una nueva sección de **AXP**

Daniel Salazar Barajas

Donde platicaremos sobre los eventos más relevantes que la revista ha tenido oportunidad de visitar.

En esta ocasión hablaremos sobre la rodada McLaren 2020 que tomo lugar en Ixtapan de la Sal el día 7 de Marzo de 2020.

Esta actividad la suele hacer la concesionaria de McLaren Santa Fe unas 2 veces al año con el fin de consentir a sus clientes mas exclusivos, influencers y prensa para experimentar sin duda una gran oportunidad de estar rodeado de coches de la más alta gama y sobre todo disfrutar también la fiesta McLaren donde contamos con un excelente servicio de coctelería, comida y música.

Tuvimos la presencia de un gran influencer reconocido como Juca Viapri quien se dedica a hacer videos en redes sociales enfocados a autos y modificar los mismos para hacer de los coches algo más exótico.

Luis Cortés miembro de nuestro equipo AXP cruzó unas cuantas palabras con Juca, si quieres verlo más a detalle visita nuestro canal de Youtube donde podrás ver el video que preparamos para ti.

Fue una gran experiencia ya que pudimos reseñar unos cuantos coches para la revista. En este evento todos los coches se fueron acomodando en una gran explanada donde se encontraban ejemplares como el coche de Juca (Un BMW 135i de transmisión Manual año 2008) claro un sinfín de McLaren´s, que no podemos dejar de lado al famoso y majestuoso McLaren Senna que estuvo deslumbrando la vista de todos. Le hicimos una pequeña reseña al McLaren 720S y por supuesto no podíamos perder de vista a los Porsche´s con una gran aparición del increíble Porsche GT3 RS 991.2.



Todo esto y más se vivió en la famosa rodada de McLaren 2020, no queda duda que fue un gran evento para empezar el año y para sentir la adrenalina a tope con todos estos rugientes motores.

Te invitamos a visitar nuestras páginas oficiales donde compartimos lo último en noticias del mundo automovilístico. No olvides visitar el canal de Youtube donde podrás ver todo este contenido de una forma más entretenida.

¡Nos vemos en la próxima AventurAXP!

Síguenos en:

FB: Revista Autoexpress

IG: autoexpressmx

YT: Autoexpress Tv



WRC

RALLY GUANAJUATO
MÉXICO 2020

Victor Mariscal

La tercer fecha del World Rally Championship se desarrolla desde hace 17 en las montañas del norte y este de León, Guanajuato. Las primeras dos fechas del año son de nieve, así que es la primera vez que los bólidos se enfrentan a condiciones de suelo tan complicadas. Grava suelta y caminos con rápidos cambios en altimetría caracteriza el trazado de este demandante Rally. Como dato curioso, desde 2013 el piloto que lidera México, lida el campeonato del mundo. México como uno de los más grandes representantes latinoamericanos del Motorsports, es sede de una de las fechas más demandantes del campeonato de Rally. Un Rally largo y muy exigente que demanda precisión quirúrgica para cada una de sus etapas. Los pilotos deben dosificar el motor de manera distinta, tengamos en cuenta que la altitud de 2700 metros de altitud resta un 20% de performance a los motores. Al mismo tiempo y muy en contra de la baja de potencia, se cuenta con menor oxígeno disponible para el enfriamiento de motor y frenos. La arrancada como todos los años fue una etapa corta, pero que ya es característica por hacer pasar a los autos por algunos de los túneles del estado. La carrera fue inaugurada por Benito Guerra en su Skoda Fabia WRC3. En esta ocasión el brinco final de la etapa 1 fue cancelado por una mala soldadura que no permitió a los autos volar.

El ganador de esta edición fue Sébastien Ogier, el 6 veces campeón con su navegante Julien Ingrassia del equipo Toyota GAZOO Racing (Campeones 2013, 2014, 2015, 2016 y 2017). Se llevan la victoria en Guanajuato con un tiempo de 2:19:45.9. No es como al campeón francés le hubiera gustado llevarse la victoria, pero la FIA tomo la excelente decisión de suspender la última etapa del Rally dada la emergencia global del Covid-19. El tramo del sábado que le dio la victoria a Ogier se corre desde 2011 y ha sufrido 5 variaciones de ruta, partida y llegada. (Aunque los tiempos se siguen manteniendo muy constantes.) La primera carrera de Ken Block de la temporada, no veíamos al autor del Ghymkaya desde España 2019. Aunque en sus videos es un crack de la precisión, durante el rally es un piloto del segundo o tercer pelotón. El español Dany Sordo y su copiloto Carlos del Barrio en la etapa 7 de "El Chocolate 2", tuvieron que abandonar debido a un problema mecánico con su auto que no pudieron solucionar en el lugar. EL Ford Fiesta WRC del finlandés Esapekka Lappi y Janne Ferm se incendió justo al final del tramo, a pesar de la intervención oportuna del personal de seguridad no pudieron apagar las llamas, el auto se calcinó por completo sin daños a los ocupantes.



¡LLEVA TUS EMOCIONES
AL LÍMITE CON LA TECNOLOGÍA
JAPONESA DE NUESTRAS SUVs!

"EL MODELO MÁS SEGURO DE LA HISTORIA DE JAPÓN"

SUBARU Limited
+ EyeSight™ CVT 2020Forester 2020 Sport +
EyeSight™ CVT

SOMOS SUBARU SANTA FE

MIGUEL ROA
55 61104886

ANGEL NEGRETE
55 45746599

@SubaruEnSantaFe

@Subaru_SantaFe

@subarusantafe





GUSTAVO MENDEZ
TEL.: 55 4368 3589



HONDA CRV

Año	2018	Precio	\$330,000
Transmisión	Automática	Kms	23,000
Color	Blanco	Vestidura	Negra



HONDA FIT

Año	2017	Precio	\$225,000
Transmisión	Automática	Kms	17,000
Color	Acero	Vestidura	Negra



DODGE JOURNEY

Año	2015	Precio	\$235,000
Transmisión	Automática	Kms	70,000
Color	Blanca	Vestidura	Negro



FORD FIESTA

Año	2016	Precio	\$145,000
Transmisión	Manual	Kms	78,000
Color	Rojo	Vestidura	Negro



AUDI A1

Año	2016	Precio	\$380,000
Transmisión	Automática	Kms	10,000
Color	Gris	Vestidura	Negro



DODGE JOURNEY

Año	2019	Precio	\$414,000
Transmisión	Automático	Kms	7,230
Color	Negro	Vestidura	Negro



KIA SPORTAGE

Año	2017	Precio	\$316,000
Transmisión	Automático	Kms	48,040
Color	Gris	Vestidura	Negro



INFORMES:
TEL.:5803 5100



FORD FIESTA

Año	2016	Precio	\$204,000
Transmisión	Manual	Kms	13,040
Color	Naranja	Vestidura	Negro



MAZDA 3 4P SEDÁN

Año	2016	Precio	\$232,000
Transmisión	Automática	Kms	56,970
Color	Plata	Vestidura	Negro



HONDA FIT

Año	2016	Precio	\$183,000
Transmisión	Automática	Kms	34,380
Color	Rojo	Vestidura	Negro



MIGUEL ROA
TEL.: 55 6110 4886



SUBARU XV

Año	2019	Precio	\$365,000
Transmisión	CVT	Kms	18,700
Color	Blanco	Vestidura	Tela Negro



SUBARU FORESTER

Año	2020	Precio	\$516,900
Transmisión	CVT	Kms	2,427
Color	Blanca	Vestidura	Tela Gris



NISSAN X TRAIL

Año	2018	Precio	\$364,000
Transmisión	Automático	Kms	27,630
Color	Blanco	Vestidura	Negro



MAZDA 6

Año	2017	Precio	\$253,000
Transmisión	Automático	Kms	86,987
Color	Gris	Vestidura	Negra



CHEVROLET TRAX

Año	2016	Precio	\$510,000
Transmisión	Automática	Kms	3,708
Color	Beige	Vestidura	Negro



SUBARU FORESTER

Año	2020	Precio	\$509,900
Transmisión	CVT	Kms	1,899
Color	Blanca	Vestidura	Tela Gris



SUBARU FORESTER

Año	2020	Precio	\$540,900
Transmisión	CVT	Kms	5,680
Color	Plata	Vestidura	Piel Negro



SUBARU FORESTER

Año	2020	Precio	\$564,900
Transmisión	CVT	Kms	824
Color	Blanco	Vestidura	Piel Negro



CHEVROLET SONIC

Año	2016	Precio	\$147,000
Transmisión	Automática	Kms	56,783
Color	Azul	Vestidura	Gris



NISSAN VERSA

Año	2017	Precio	\$179,000
Transmisión	Automático	Kms	33,864
Color	Gris	Vestidura	Negro



FORD EXPLORER

Año	2017	Precio	\$365,000
Transmisión	Automático	Kms	4,870
Color	Negro	Vestidura	Negro

*Todos los precios están sujetos a cambio sin previo aviso y no incluyen IVA.

autoXpress

PACADA
SOFOM, E.N.R.
Financiamiento a tu medida

COOPERATIVA
PEMEX
¡Servicio es nuestro gusto!

RED DE AGENCIAS AUTOMOTRICES

SERVICIO PERSONALIZADO CON NUESTRA RED DE AGENCIAS PARA
TRÁMITE DE CRÉDITO



SEAT DALTON

Atención al cliente
(55) 5102 1440
Calz México-Tacuba 544, Popotla, Miguel Hidalgo, 11400 CDMX



HONDA ANZURES

Martin Correa
55 5091 4885
Av Ejército Nacional 5, Verónica Anzúres, Miguel Hidalgo, 11300 Ciudad de México



MAZDA CHURUBUSCO

Roberto Ruiz
5803.5100
Centeno 727, Granjas México, 08400 Ciudad de México, CDMX



SUBARU

Miguel Roa
55 6110 4886
Avenida Tamaulipas, Av. Santa Fe 3000, Contadero, Cuajimalpa de Morelos, 05340, cdmx.



SEGURO DE GASTOS MÉDICOS MAYORES

¡Los mejores precios y beneficios del Mercado exclusivos para empleados de PEMEX y sus Familiares!

Las enfermedades y accidentes **NO AVISAN** y requieren atención **INMEDIATA**.

Adquiéralo con pagos catorcenales sin intereses con cargo a su Nómina Bancaria y/o Tarjeta de Crédito.

La prima de este Seguro es deducible de Impuestos.



Suma Asegurada de \$100,000,000



Con derecho a todos los hospitales de Red.



Urgencias Médicas en el Extranjero 50,000USD*



Deducible por Enfermedad \$11,500



Enfermedades catastróficas con Suma Asegurada de \$1,000,000 USD en Territorio Nacional y el Extranjero*



Coaseguro 10%, topado a \$45,000



Maternidad por \$14,000 sin coaseguro ni deducible, se indemnizará sin facturas.



0% Deducible por Accidente*



Cobertura Dental Gratis*



Servicios de Asistencia

Con opción de modificar Deducible y Coaseguro

AHORRA TIEMPO
Atención personalizada por Whats App
55 6783 4626



Teléfono: 55 8869 3545
info@proteccionfamiliar.com.mx
*Consulte términos y condiciones
Protección Familiar
Seguros_proteccion_familiar
www.proteccionfamiliar.com.mx



Financiamiento a tu medida

Conoce nuestros servicios en:

 www.pacada.com.mx

 (55) 5531 8941

 contacto@pacada.com.mx

 (55) 7897-4403



@pacadasofom