

# autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA



Vive el renacimiento de Subaru,  
estamos más cerca de ti.

## ESTRENA EL SUBARU QUE SIEMPRE HAS QUERIDO



### FORESTER

Avenida Tamaulipas,  
Av. Santa Fe 3000, Contadero,  
Cuajimalpa de Morelos, 05340  
Ciudad de México, CDMX.  
Miguel Roa  
Tel: 55 61104886

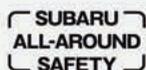
Skala Corporativo  
Av. Gustavo Baz Prada 3987,  
Centro Industrial Tlalnepantla,  
54030 Tlalnepantla de Baz, Méx.  
Tel: 55 8995 9570

Avenida Benito Juárez Norte 1541,  
Lote 5 Col. Hípico, 52156  
Metepec, Méx.  
Ángel Negrete  
Cel: 55 4574 6599  
Tel: 722 91 49 697

Beneficios especiales para la familia PEMEX

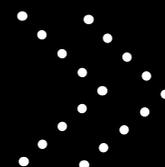
\*Consulta términos y condiciones

\*Imagen ilustrativa



RANGE ROVER VELAR  
ELEGANCIA A LO BRITÁNICO

CIAS SUZUKI  
¡TODO CABE EN UN CIAZ  
SABIÉNDOLO ACOMODAR!



68



**COOPERATIVA**  
**PEMEX**

*¡Servir es nuestro gusto!*

*¡Estamos Contigo!*

PARA HACER  
REALIDAD TUS  
PROYECTOS  
EN EL  
**2020**

- PRÉSTAMO DE DESPENSA.
- PRÉSTAMO DE LIQUIDEZ.
- PRÉSTAMO PARA EL PAGO DE TARJETA.
- PRÉSTAMO EDUCATIVO..
- CARTA DE CRÉDITO PARA PROVEEDORES CON CONVENIO.
- PRÉSTAMO DE REESTRUCTURA.
- ALMACÉN Y VIAJES.

**SOLICITA TU  
PRÉSTAMO  
¡HOY MISMO!**



RANGE ROVER  
VELAR



PÁG.4

## AUTOS

QUE SE CONVERTIRÁN  
EN CLÁSICOS

PÁG.8



## SUBARU FORESTER



PÁG.22

## DIRECTORIO

### DIRECTOR GENERAL

Lic. Sergio H. Mariscal García

### COORDINACIÓN EDITORIAL Y ARTE

Angie Muñoz González  
angiemg@autoxpress.mx

### DISEÑO WEB

Jorge Palafox Mercado

### MEDIOS DIGITALES

Daniel Salazar Barajas

### COLABORADORES

Adolfo Dorantes  
Luis Hernández Cortés  
Selene Ávila Coronado  
Victor Mariscal  
Daniel Salazar Barajas  
Laura Arenas Santiago

### UN PRODUCTO MÁS DE:

MV CONTRAPUNTO PUBLICIDAD SA. DE C.V.  
Bahía de Ballenas No. 75, Verónica  
Anzures, C.P. 11300, Delegación Miguel Hidalgo

### VENTAS

E-mail: ventas@autoxpress.mx  
Tel. 1101 2176 / 1101 2100 Ext. 2075 y 2084

autoxpresstv.mx

 /autoxpressrevista

 @autoxpressrevista

2

### LANZAMIENTOS

SONY VISION -S  
JAMÁS PENSARÍAS EN UN AUTO

18

### AGENDA

GALA INTERNACIONAL  
DEL AUTOMÓVIL 2020

4

### EXPERIENCIA AXP

RANGE ROVER VELAR  
ELEGANCIA A LO BRITÁNICO

20

### PERSONALIDAD

MARIO ANDRETTI

6

### IMPERDIBLE

PORSCHE  
COCTEL DE FIN DE AÑO

22

### ESPECIAL AXP

SUBARU FORESTER

8

### CLÁSICOS

AUTOS QUE SE CONVERTIRÁN  
EN CLÁSICOS

24

### EXCENTRICIDADES

BMW ISETTA

10

### RELOJES

Q TIMEX  
UN ÍCONO DE LA RELOJERÍA  
PARA TODOS

26

### ZONA TÉCNICA

FRENOS CARBOCERÁMICOS

12

### TECNOLOGÍA

GADGETS PARA MASCOTAS

28

### GARAGE

MINI COOPER S F56

14

### ¿SABÍAS QUÉ...?

KOBE BRYANT  
Y SUS JOYAS DE AUTOS

30

### EXTRA AXP

DAKAR  
2020

16

### CONOCEDOR

CIAZ SUZUKI  
¿TODO CABE EN UN CIAZ  
SABIÉNDOLO ACOMODAR!

32

### CLASIFICADOS

SEMINUEVOS  
AXP



FEBRERO 2020  
NÚMERO 68 AÑO 12  
CDMX.

AutoXpress, Revista Bimestral, Febrero-Marzo 2020, es una publicación de MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y una denominación protegida por la Ley de la Propiedad Industrial y la Ley Federal de Derecho de Autor, con domicilio en Bahía de Ballenas No. 82, Colonia Verónica Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11300, México, D.F. Editor responsable: Sergio H. Mariscal García. Impresión en IMPRESOS SANTIBÁÑEZ S.A. de C.V. Distribuida por sociedad Cooperativa de Consumo Pemex en: Centro Administrativo PEMEX, Marina Nacional No. 329 Edificio C, 1er. Piso Colonia Verónica Anzures, México, D.F., C.P. 11300; HOSPITAL CENTRAL NORTE AZCAPOTZALCO, Campo Mantilla No. 52 PB, Colonia San Antonio Azcapotzalco, México, D.F., C.P. 02720; HOSPITAL CENTRAL SUR PICACHO, Campo Mantilla No. 52 PB, Col. Fuentes del Pedregal, México, D.F., C.P. 14140. En los Módulos de Atención de la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX ubicados en: DELEGACIÓN COMALCALCO, TABASCO, Prolongación de Juárez s/n, Col. Vicente Guerrero, C.P. 86350, Comalcalco, Tabasco; CADREYTA, Calle Lázaro Cárdenas No. 1907 A, Colonia López Mateos C.P. 67465, Cadreyta, Jiménez, N.L.; CIUDAD PEMEX, Chilapilla-Colono Km. 31 Carretera Macuspana-Junata, Altos Ventanilla Única, C.P. 86721 Cd. PEMEX Macuspana, Tab.; CIUDAD DEL CARMEN, Calle 33 No. 143 Colonia Burócratas, Ciudad del Carmen Campeche, C.P. 24160; COATZACOALCOS, Plaza Cristal Local C1 y C2, Carretera Antigua a Minatitlán, esquina jacarandas, Colonia Rancho Alegre 1, C.P. 96558 Coatzacoalcos, Veracruz; MINA SORIANA, Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 91, Col. Cuauhtémoc C.P. 96880, Locales No. 35, 36 y 37 Minatitlán, Veracruz; MONTERREY URAF PEMEX, gas y Petroquímica Básica, Av. Ruiz Cortines 3520, Colonia Moderna, C.P. 64530 Monterrey, Nuevo León; POZA RICA, Av. 8 Norte No. 101, Local A-3 Planta Baja del edificio Guerrero, Colonia Olvera, C.P. 93260, Poza Rica, Veracruz (Frente a la Plaza Cívica); REYNOSA, Blvd. Poza Rica No. 1316, Colonia Petrolera, C.P. 88630, Reynosa, Tamaulipas; SALAMANCA, Calle "A" Estacionamiento del edificio Administrativo de la Refinería "Ing. Antonio M. Amor", C.P. 36730, Salamanca Guanajuato; TAMPICO, Av. Madero No. 705, Oriente, Local 5, 6 y 7, Colonia Unidad Nacional, Ciudad moderna Tamaulipas, C.P. 89410; TULA, Refinería "Miguel Hidalgo, Km. 26.5 de la Carretera Jumbos, Tula de Allende, Hgo. C.P. 42800; VERACRUZ, Av. De las Américas No. 402, Plaza Santa Anna Local 67, Colonia Ylang, Ylang, Boca del Río Veracruz; VILLAHERMOSA, Paseo Tabasco No. 1024 Desp.104, Tabasco 23000, Villahermosa Tabasco, C.P. 86035.

Los editores, MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX, declinan cualquier responsabilidad sobre la veracidad y legitimidad de los mensajes contenidos en los anuncios. El contenido de los artículos y notas periodísticas es responsabilidad de sus autores. Eventos, horarios y precios están sujetos a cambio sin previo aviso.

La Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX no se hace responsable de la información de los anuncios publicados.



Daniel Salazar Barajas

## VISION-S

CUANDO MENCIONAMOS A SONY INMEDIATAMENTE PIENSAS EN DISPOSITIVOS ELECTRÓNICOS COMO LAS SMART TV, PLAYSTATION, AUDÍFONOS Y MUCHOS OTROS DISPOSITIVOS, SIN EMBARGO, AL MENCIONARLOS JAMÁS PENSARÍAS EN UN COCHE.

Sony ha presentado al **Sony Vision-S**, un coche eléctrico con capacidad de conducción autónoma, lleno de tecnología y que básicamente sirve para demostrar el poder de la marca. Por ahora es un concepto y no queda claro si la marca tiene intenciones reales de fabricarlo.

A nivel estético fueron con la silueta de un sedán coupé, no aclararon sus medidas, pero a simple vista parece algo parecido al tamaño de un Tesla Model 3, BMW Serie 3, etc.

Cabe aclarar que esto es un auto concepto, la marca no reveló si tiene planes concretos de entrar a la industria automotriz para fabricar coches. Más bien creemos que este es un ejercicio con el que pueden mostrar algunas funciones, *software* y *hardware* que pueden ofrecer a fabricantes ya establecidos. Específicamente en el tema de sensores, pues Sony cuenta que este vehículo lleva 33 de ellos para leer el camino y también lo que pasa en la cabina.



Como te mencionábamos, el **Vision-S** tiene capacidad de conducción autónoma y para lograrlo lleva un arsenal de sensores que leen el camino, detectan autos, peatones, ciclistas, objetos y más. Esos 33 sensores se colocan estratégicamente por dentro y fuera del auto, pues es capaz de reconocer ciertas acciones de los ocupantes para asegurar un viaje seguro y cómodo.

La marca no dió mucha información sobre sus prestaciones, se limitaron a contar que usa dos motores eléctricos que en conjunto producen unos 268 hp y le permiten hacer el 0-100 km/h en 4.8 segundos. Mientras que su velocidad máxima queda limitada a 240 km/h.

El interior del **Vision-S** solo acomoda a cuatro personas, pero en un ambiente lleno de tecnología y comodidad, lo primero que llama la atención es su tablero con una pantalla enorme que casi llena todo el espacio, a no ser de estar interrumpido por otras dos pantallas en los costados que funcionan como espejos retrovisores.

Hablando de pantallas, la marca colocó otro par para los pasajeros de las filas traseras, una en cada respaldo y en audio, Sony ofrece la tecnología 360 Reality Audio que coloca las bocinas en lugares estratégicos como cerca de las cabeceras de los asientos para crear una experiencia total de audio.

La marca se centró en mostrar sus capacidades y poderío, no hay una confirmación sobre si intentarán fabricar este coche o solamente dejarlo como un ejercicio de diseño y escaparate para su tecnología. Sin embargo, esto definitivamente ha sido una de las sorpresas más grandes dentro de la famosa exposición de Autos y Tecnología - CES de Las Vegas 2020.



# Imagina tu primer propósito de año nuevo CUMPLIDO

Más beneficios, mejores mensualidades y mejores planes.

MAZDA 3 HATCHBACK



MAZDA 3 SEDÁN



**autoXpress**



@MazdaChurubusco

☎ 55 2314 4742

Sandra Alicia Cruz Obregón



@mazdachurubusco

☎ 55 2318 1538

Salvador Sánchez

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

R  
A  
N  
G  
E  
R  
O  
O  
V  
E  
R  
V  
E  
L  
A  
R

## Elegancia a lo Británico

Hablar de **Land Rover** es hablar de historia, historia que ha ido cambiando durante los años y tomando distintos caminos quedando hoy en día como una marca referente en el ámbito de las SUV, las cual son conocidas por sus capacidades *off-road* sin dejar de lado el lujo, el diseño y la comodidad. En esta edición tuvimos la oportunidad de probar a la más reciente de la gama **Range Rover** "la Velar".

Desde que la vez por fuera, distingues los rasgos de Range Rover, la caída trasera, la famosa parrilla y el enorme logo en los sectores delantero y trasero la delatan, pero es claro que se trata de algo distinto, pues las líneas son mucho más futuristas y llenas de vida, encontramos rasgos de volumen y una aerodinámica mucho mayor pronunciada cosa no visible que en los otros miembros de la familia.

Ya una vez adentro, encontramos los motivos perfectos para no querer bajarnos, pues claramente la marca no escatimó y deja ver detalles de lujo que te hacen sentir, muy a lo británico, pues desde los asientos en piel perforada con patrón de la bandera Unión Jack hasta las dos pantallas para manejar todas las funciones de la camioneta, las cuales van desde básicos en esa gama como aire acondicionado bizona controlado de manera digital, cámara trasera, sistema de sonido *Meridian*, *cockpit* digital, entre otros, todos cubiertos por materiales de muy alta calidad.





Para esta prueba, tuvimos la oportunidad de manejar el motor P300, el cual es un 4 cilindros turbocargado que produce 300 caballos de fuerza y 400 Nm de Torque, el cual es el motor mas potente de 4 cilindros de la gama (El otro es de 250 caballos de fuerza) y creo que es perfecto para el día a día, ya que al no ser una camioneta pesada, la potencia es suficiente sin ser exagerada, por lo cual mantiene un consumo moderado y no monstruoso como podría ser el 6 cilindros supercargado de 340 o 380 caballos, los cuales ya se cuecen aparte. Es importante darse cuenta que los últimos tres motores mencionados, los comparte con el **Jaguar F Type**, claro cada uno destinado a diferentes propósitos pero por lo cual no podemos dejar de ligar que deportividad se siente en el manejo de la Velar.

En cuanto al manejo, se convierte en un coche muy versátil ya que los cambios que tienen los modos de manejo son realmente perceptibles, y es que no solo te ofrece un par de opciones sino que nos da la opción de elegir entre distintas variables para escoger el modo mas adhoc a lo que se busca al momento.

En general, encuentro a la Velar como el perfecto *"Daily Driver"*, es decir, el mejor coche para la vida cotidiana, ya que es una camioneta cómoda sin ser muy grande, tiene motores potentes sin ser exagerado, cuenta con todo el equipo y comodidad para estar un par de horas en el tráfico o viajar en carretera por la república, el diseño reconocido de Range Rover el cual le da presencia para cualquier evento de etiqueta y la deportividad para poder disfrutar de un buen manejo.



Agradecemos mucho a la gente de Jaguar Land Rover Pedregal por las facilidades otorgadas para esta prueba, sobretodo a Fernando Cárdenas por el apoyo. Síguenlos en sus redes como @jaguarlandroverpedregal.

# PORSCHE



Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesxp

## COCTEL DE FIN DE AÑO PORSCHE Y PREMIERE DEL DOCUMENTAL “CARRERA PANAMERICANA”

Como es tradición, las marcas más exclusivas preparan una serie de eventos para despedir del año y darle la bienvenida a uno nuevo, y Porsche no se podía quedar atrás por lo que organizó un evento digno de la firma de Stuttgart donde hubo arte, personalidades y claro, los protagonistas de la noche, los autos.

El evento dio lugar en la agencia de **Porsche Santa Fe**, en donde se dio lugar una exposición de los autos más representativos de la marca de los cuales hablaremos más adelante.

Para iniciar el evento se repartieron un par de aperitivos mientras se esperaba con grandes ansias el revelado de un ícono de la marca. Al pasar la noche y por el momento solo en compañía de dos viejos participantes de la Panamericana el 956 y un 911 de la Serie G, llegó uno de los momentos esperados de la noche, ver cara a cara el **GT2 Clubsport**, una bestia basada en el GT2 RS de última generación, pero enfocada a pista, literal, un coche de carreras. Aunado a esto la gente de Porsche dio un discurso resumiendo el año y lo que esperan del siguiente.

Con la noche llena de emociones, nos esperaban un par de sorpresas, y es que se revelaba un documental que expresaba la forma de vivir la Carrera Panamericana en primera persona, a mano de un experimentado piloto y un Porsche setentero.

Para terminar, se develó una colección con modelos sumamente codiciados de la marca, la cual estaba exhibida como galería de arte, dentro de las piezas del salón encontramos un GT2 RS, GT3 RS, GT4, Cayman e inclusive un Rolls Royce.

En general, encontramos un evento lleno de emociones, buena vibra y excelentes piezas automotrices.



AGRADECEMOS A PORSCHE  
SANTA FE POR LA INVITACIÓN.

# Viajar es soñar despierto



**SOLICITE SU CARTA DE CRÉDITO**

Visítenos en:  [www.viajescooperativa.com.mx](http://www.viajescooperativa.com.mx)



Tel.: 5083-0290 Ext.2827 y 2828  
55313583 + 2615-9069

Bahía de Santa Bárbara 10 Col. Verónica Anzures  
Ciudad de México, 11300

Precios accesibles • Pagos catorcenales  
Todos los vuelos • Viajes a la medida

# AUTOS

## QUE SE CONVERTIRÁN EN CLÁSICOS

Tener un auto antiguo no significa tener un auto clásico, para que un vehículo pueda considerarse en esta categoría, debe cubrir diversos factores, tales como la autenticidad de su diseño, el número de unidades producidas, la calidad estética, o simplemente la dificultad de conseguir algún ejemplar en la actualidad.

Saber cuáles son los autos que pueden catalogarse como clásicos no es nada sencillo, hay que estar inmiscuido en el mercado de reventa, asistir a las exposiciones de este tipo de vehículos o consultar las casas especializadas en autos clásicos.

Y es justo la casa de subastas Hagerty's, una casa de seguros estadounidense quien, como cada año, publicó una lista de modelos que a partir de este 2020, pueden ser considerados como vehículos históricos.

### INTERNATIONAL HARVESTER 1971-1980

El diseño clásico de esta SUV remite en gran parte a la década de los setenta y la fiebre por los vehículos vintage, le ha otorgado a esta camioneta un valor elevado en el mercado de autos coleccionables.



### HONDA CRX SI 1988-1991

Aunque la venta de este vehículo sólo se limitó a Japón y Estados Unidos, adquirió mucha popularidad en la década de los noventa entre la comunidad universitaria de Estados Unidos.



### PORSCHE 914 1970-1976

Si de por sí los Porsche ya son codiciados, este modelo ha tomado un valor muy grande a lo largo de los años, pues es de los pocos "económicos" dentro del mercado de reventa. Entre sus características principales destacan la ligereza de su manejo y su excelente maniobrabilidad a pesar del paso del tiempo.





### *Ferrari 360 1999-2005*

De ser un vehículo exótico pasó a ser un verdadero clásico, y es que pese a que el Ferrari 360 bien pudo ser un auto de colección desde su lanzamiento, es hasta este 2020 cuando la casa de seguros le otorgó este título, haciéndolo más atractivo para el mercado.

### *BMW M ROADSTER 1998-2002*

De acuerdo con Hagerty's, este modelo de BMW aumentará su valor en un 22% en comparación con el año pasado, y aunque físicamente es muy parecido al Z3, su valor incrementará gracias a que en la parte posterior tiene una M, lo cual se ha convertido en un objeto del deseo entre los coleccionistas de los BMW.



### *ACURA INTEGRA TYPE R 1997-2001*

A pesar de ser un auto de tracción frontal, el Acura sorprendió por su gran maniobrabilidad deportiva y según la casa de autos clásicos, será muy cotizado entre los millennials amantes de los vehículos japoneses y del tuning.



### *JEEP CHEROKEE 1984-2001*

Esta camioneta antigua tomará mucho valor, ya que es una unidad subestimada en sus capacidades contra otras más caras como las Toyota Land Cruiser de esa época.

Como bien sabemos, el mundo de la relojería siempre ha sido estigmatizado como extremadamente caro y en parte lo es, podemos encontrar piezas del tamaño de una moneda valuadas en millones. Pero, si sabemos buscar tendremos la fortuna de toparnos con ciertos "unicornios", relojes que forman parte de

la historia, apreciados por los mas allegados al mundo relojero y con un costo bastante accesible, el día de hoy les presentamos el **Q Timex**.

Ahora bien empecemos por la parte que causa más incógnita, ¿En realidad es accesible? Porque en el mundo de la relojería moderna, una pieza de 20 a 30 mil pesos puede ser

considerada accesible para algunos y para otros no. Pero el Q Timex verdaderamente accesible, bastante diría yo, ya que el reloj ronda por debajo de los \$200 dólares, es decir, menos de \$4,000 pesos mexicanos, esto quiere decir que por el valor de un reloj de entrada, te estarías llevando un reloj legendario, ¿Cómo funciona eso?



*Un icono de la  
relojería para todos*



Luis Hernández Cortés · Facebook: [luis cortes xp](#)

Si bien, el precio es un detonador importante, lo que verdaderamente lo hace especial es su historia, pues este reloj es una reedición de una pieza que Timex lanzó en 1979, cuando iniciaba la era de las máquinas de cuarzo las cuales sustituyeron las automáticas en relojes sencillos, pues eran baratas, exactas y con más funciones, claro perdiendo así los detalles artesanales. Entonces Timex sorprendió con el Q, un reloj inspirado en el estilo "Diver" (Nótese la similitud con el Rolex GMT "Pepsi") con un diseño elegante, discreto y de uso rudo. El cual fue parte esencial para que los hombres trabajo, se enfocarán en este tipo de relojes.

Y cuarenta años después, la marca se decidió por hacerle honor a este reloj con una corrida corta a inicios de 2019 como parte de la celebración, decidieron lanzar algunos ejemplares, pero ellos nunca esperaron que la respuesta del público fuera tan buena, pues se agotó y la gente lo empezó a revender a precios muy altos. Así que para fin de año, Timex volvió a lanzar otra corrida para evitar el hype y los altos precios. ¿Qué esperas? Pide el tuyo y consigue una pieza de historia del mundo de la relojería.



Si llegas a conseguirlo, tienes alguna pieza interesante o simplemente quieres platicar de relojes, no olvides etiquetarnos en tus publicaciones de Instagram y Facebook y poner el Hashtag #RelojesAXP.

Honda

# BR-V 2020

Reúne todo lo que quiero

Solicita tu prueba demo  
Llámanos, **nosotros vamos**  
**Tomamos tu auto a cuenta**



Agenda tu cita de mantenimiento



Honda Anzures  
**55.5091.4885**  
[www.hondaanzures.com.mx](http://www.hondaanzures.com.mx)  
Av. Ejercito Nacional No. 5 Col. Verónica Anzures, CDMX

 **55.4524.7507**

 /Honda-Cuautla  
 @HondaCuautla

# GADGETS



## para mascotas

Si tienes mascotas sabrás que darles el cuidado óptimo y mantenerlos entretenidos puede ser una tarea de tiempo completo, pero a veces las actividades cotidianas y las responsabilidades no dejan el tiempo suficiente para jugar con ellos.

Te mostramos 3 gadgets para ayudar a mantener entretenidas a las mascotas mientras realizas todas las actividades de la vida diaria.

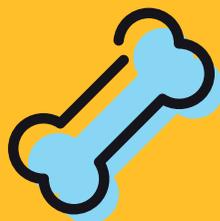
### Furbo Cámara para perros

Furbo es la única cámara para mascotas con dispensador de golosinas diseñada solo para perros. La cámara para perros te permite ver, hablar y lanzar golosinas a tu perro cuando no estás en casa. Cuando Furbo detecta un ladrido, envía una alerta en tiempo real para que puedas ver que está haciendo tu mascota.

Para darte las alertas más precisas posibles, Furbo está diseñado para calibrar el audio natural del ambiente de tu casa con el fin de ignorar el ruido de fondo.

A diferencia de otros monitores domésticos o cámaras básicas para mascotas, Furbo está diseñado solo para perros. Es una gran herramienta para aliviar la ansiedad por separación en perros.

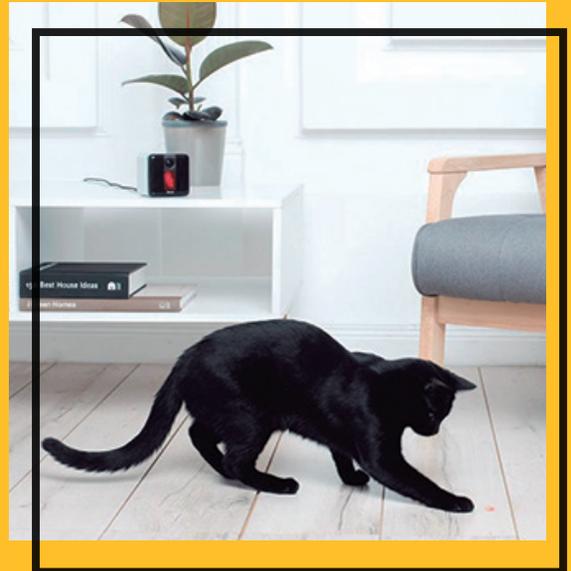
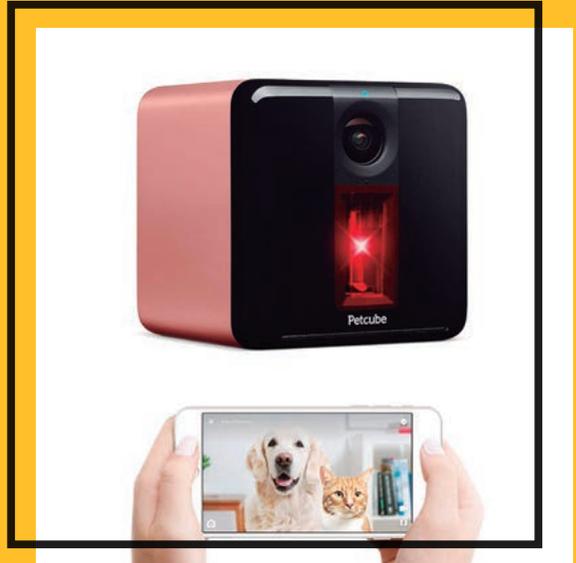
Cuenta con una poderosa cámara 1080p Full HD, zoom 4x, gran angular de 160° y visión nocturna.



## Petcube Play



Petcube cuenta con una cámara gran angular y compatibilidad Wi-Fi que permite registrar videos en tiempo real. Con este gadget puedes ver a tu mascota a través de su cámara que graba en 1080p. Tiene un zoom digital de hasta 4x, visión nocturna y sensores de movimiento por lo que puedes programar la app para recibir notificaciones si tu mascota está inquieta. Cuenta con un láser integrado, el cual, puedes programar para que se mueva de modo automático por si quieres mantener entretenido a tu gato aunque estés ocupado.

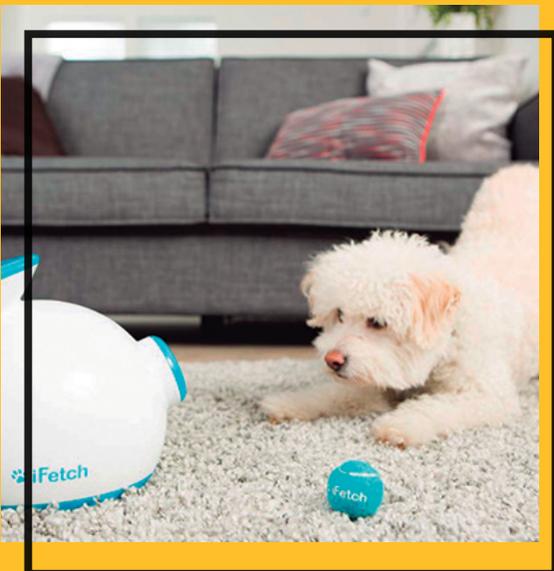


## iFetch

iFetch, un juguete que lanza pequeñas pelotas de tenis de manera automática. La marca cuenta con 3 modelos distintos: el iFetch que está diseñado para razas pequeñas o cachorros, el iFetch Too que fue diseñado para razas grandes y el iFetch Frenzy para razas pequeñas y medianas.

iFetch lanza pelotas variando la distancia para que el perro no pueda predecir hasta donde lanzará la pelota, es perfecto para interiores y exteriores.

Todos los modelos de iFetch funcionan para todo tipo de perro, su funcionamiento es muy sencillo pues el perro solo debe aprender a dejar la pelota en la parte superior o a uno de los lados.



# KOBE BRYANT



**S**iguen pasando los días y el baloncesto continúa de luto tras la partida de la estrella de la NBA, que perdió la vida en un accidente de helicóptero en California.

Un gran atleta, pero más grande como persona, seguramente será recordado no sólo por su legado en el deporte ráfaga.

La mayoría de la gente piensa que las estrellas del deporte llenarían de autos exóticos y super deportivos sus cocheras, pero Kobe realmente era diferente. Un verdadero amante de los autos sabe que no todo es la velocidad, sino cubrir todas y cada una de las necesidades que todo hombre de familia tiene.

Por eso, queremos recordar su memoria con lo que a nosotros nos apasiona, y compartir de alguna manera también esa pasión que el astro mantenía con algunas de estas joyas de su garaje, piezas envidiables por cualquiera, pero también muy personales para el basquetbolista.

**ERA UN VERDADERO CONOCEDOR  
DE AUTOS Y ESTAS ERAN ALGUNAS  
DE SUS JOYAS**



Este auto italiano era uno de sus favoritos. A pesar de tener ya más de dos años con él, se le seguía viendo frecuentemente en las calles de la ciudad. La precisión en el manejo y contar con el motor detrás consigue emocionar a cualquiera que lo conduzca. La deportividad a cielo abierto es una experiencia única que te llena de vida.

Precio al momento de la venta: **329 mil dólares.**



Siguiendo con los deportivos, este otro italiano, con un motor más salvaje y en ese amarillo característico es una bomba de sensaciones. No es fácil domar a un toro de estos, pero Bryant conocía bien lo que podía hacer con esta maravilla, que además montaba un V12 de 572 HP.

Precio al momento de la venta: **450 mil dólares.**



La vida de una celebridad seguramente no es fácil por el hecho de estar escapando de los paparazzis. Conociendo la sencillez de Bryant, este vehículo cumplía dos funciones muy importantes: hacerlo pasar desapercibido y por supuesto, salir de la carretera sin preocupaciones de ningún tipo.



Si un día no le apetecía ir en su limusina, este coupé deportivo de lujo es justo lo que se necesita si lo que pretendes es ir rápido, destacar en las calles y disfrutar de la conducción y el lujo. Con un W12 de 6.0 litros y 560 HP no se le puede pedir nada.

Texto tomado de:  
<https://www.atraccion360.com/los-autos-de-kobe-bryant>



En el volante mandos de audio y control de velocidad crucero, nos hacen no perder la concentración en él manejo.

# Ciaz

Adolfo Dorantes

## ¡Todo cabe en un CIAZ sabiéndolo acomodar!

**A** pesar de ser un auto ciudadano, tiene la capacidad de transportarnos por las carreteras de nuestro país. Aunque no es un auto de gran velocidad, tiene un buen comportamiento en carretera. ¡Si, leíste bien! Probamos este sedán en carretera; demostró muy buen comportamiento en el manejo, manteniendo estabilidad constante al entrar a zonas de curvas, (a pesar de no contar con sistema de control de estabilidad). Percibimos buena hermeticidad del ruido exterior, conjugado con la buena absorción de la suspensión de las imperfecciones del camino. El punto más destacable durante la conducción, es el óptimo rendimiento en combustible; con un aproximado de 18 km por litro. Durante el trayecto mantuvo

buena velocidad, teniendo un desplazamiento suave y ágil. Al llegar a las pendientes, demostró lentitud y tardanza en el arranque, algo no muy bueno para rebases. Pero haremos a un lado la velocidad, como mencionamos en un principio, no es una de sus cualidades; pero si explotaremos el mejor de los beneficios que ofrece este subcompacto: se trata de la comodidad que vivirán los pasajeros dentro del habitáculo, sobre todo en la parte posterior, con buena altura en relación del piso al asiento y al no traer un túnel central alto pueden acomodar bastante bien los pies y piernas. El espacio entre pasajero y pasajero es amplio. La mayoría de las opiniones sobre la parte trasera de CIAZ sugieren solo dos pasajeros en la parte posterior.





Nosotros consideramos que un tercero también podrá disfrutar de la comodidad del viaje, aunque no ira tan seguro en la parte central, ya que el cinturón de seguridad no es de 3 puntos, solo es pélvico y no cuenta con una cabecera para este tripulante. Continuando con esta sección de CIAZ, debemos mencionar un equipamiento bastante útil y destacable sobre todo para el segmento al que pertenece este pequeño. Ventiladores de climatización trasera acompañados de una toma de corriente de 12v. Algo que se agradece y hará aún más placentero los viajes. Pasando a la parte delantera, nos encontramos dos cómodos y amplios asientos. Una vez posicionado en el del conductor encontramos varios detalles de mucha ayuda para la conducción: como espacios múltiples para guardar objetos, dos porta vasos en la consola central con toma de corriente de 12v. y una entrada USB. El espejo retrovisor es electrocromático; el climatizador es automático de una sola zona. Arriba del climatizador, en la parte central sobre sale del tablero una pantalla de info entretenimiento de 7" totalmente táctil, con interface de Apple CarPlay y Android Auto. Nos sorprende la marca con más detalles; incorporó en CIAZ sensor de presencia, lo que provoca poder tener acceso al auto sin llave y encenderlo por un botón. En el volante mandos de audio y control de velocidad crucero, nos hacen no perder la concentración en él manejo. Al fondo de éste observamos el clúster central, con un diseño bastante sencillo, nada innovador, donde se muestra el comportamiento del auto, con una computadora de viaje, tacómetro, velocímetro

e indicadores de alertas de alguna avería del motor. Hablando de éste, con 1.4 litros con una transmisión automática de tan solo 4 cambios al frente, (algo no tan benéfico), generan 100 hp y 98 lp con la capacidad suficiente de mover los 1,030 kilos que pesa el vehículo, más los tripulantes que lo aborden. Con esta información reiteramos que no es un vehículo de alta velocidad, por lo tanto, no cuenta con tanta seguridad activa y pasiva, ya que carece del sistema de control de estabilidad, así como de más bolsas de aire laterales, solo cuenta con la seguridad mínima requerida por la norma Mexicana como es: dos bolsas de aire, para conductor y copiloto y frenos ABS.

En cuanto al diseño exterior: notamos líneas cuadradas y muy conservadoras. En la parte frontal, destaca la presencia de los faros que incorporan lupas proyectoras de luz, también sobresalen los detalles cromados en parrilla, así como las luces para neblina incrustadas en los extremos laterales de la fascia delantera. Los laterales de CIAZ hacen buen juego con los rines deportivos de 16" haciendo sobresalir a las manijas cromadas, así como los vistosos cristales de gran tamaño, que dan bastante visibilidad. La parte trasera recurre a trazos más toscos en las calaveras, estas embonan bien con la fascia trasera que tiene un ligero toque deportivo con salidas de aire simuladas. Al centro atraen las miradas, vistas cromadas sobre saltando el logo de la marca. Quizá la parte trasera del diseño, sea el mejor atractivo CIAZ.



**ADOLFO DORANTES**

Concluyendo, este vehículo puede conquistar el segmento explotando su interior, haciendo referencia a los buenos acabados, pero sobre todo al gran espacio interior que tiene.





## FECHA

29 de febrero y 1 de marzo.

## HORARIO

10:00 a 17:00 hrs.

## LUGAR

Xochitla Parque Ecológico,  
Carretera Circunvalación s/n,  
Tepotzotlán, México, C.P. 54600



**P**ara arrancar el año llega uno de los eventos más importantes y con más emoción de la temporada a nivel automovilístico, La Gala Internacional del Automóvil 2020.

El 29 de febrero y 1 de marzo en Xochitla Parque Ecológico que, en alianza con la Federación Mexicana de Automóviles Antiguos y de Colección (FMAAC), diversos coleccionistas exhibirán lo mejor de su garaje para llevarte a un viaje al pasado con la Gala Internacional del Automóvil.

Más de 300 ejemplares antiguos y de colección en medio de la naturaleza, concurso de elegancia, pasarela de autos, música retro, entre otras cosas, serán el deleite de los amantes del automovilismo.

Además, para que la diversión no sea solo para los aficionados del motor, habrá presentaciones musicales, espectáculos, muchas actividades para toda la familia y diversas atracciones.

La admisión al evento incluye el programa temático de actividades y espectáculos. Las atracciones tienen costo adicional (sujeto a disponibilidad y reglamentos).

Si no eres tan fan del motor y todo lo relacionado con el automovilismo, no te apures, porque también habrá otras actividades divertidas, entre ellas presentaciones musicales, espectáculo de ballet folklórico, y las actividades clásicas que ofrece este parque para toda la familia.



Toma en cuenta que la admisión general de este evento incluye el programa temático de actividades y espectáculos, pero hay otras atracciones que tienen costo adicional, entre ellas el brunch y la comida buffet con variedad de sopas, ensaladas, guisados, antojitos mexicanos y postres del restaurante "El Silo".

También otros atractivos como: lanchitas, acuasferas, golfito, Kids Adventure, renta de bicis y cuadríciclos, inflables, megaburbujas, eurobungy, Rope Adventure, pintacaritas y manualidades.

CONOCE: NUESTRO NUEVO CANAL EN YOUTUBE



**autoxpress tv**

AUTOS + RESEÑAS + NOTICIAS + EXCLUSIVAS



SÍGUENOS EN  
AUTOXPRESS.MX  
YOUTUBE AUTOXPRESS TV  
FACEBOOK REVISTA AUTOXPRESS  
INSTAGRAM AUTOXPRESS REVISTA



Selene Ávila

**M**ario Andretti personificó el sueño americano, un inmigrante que llegó y logró fama debido al talento que le trajo tanto éxito en tantos tipos de carreras.

Él y su hermano gemelo Aldo nacieron en Montona, Italia, el 28 de febrero de 1940, desarrollándose la Segunda Guerra Mundial en su lugar de nacimiento, un pueblo cerca de la ciudad portuaria italiana de Trieste, lo que provocó que la familia Andretti emigrara en 1955 a Estados Unidos en busca de una mejor calidad de vida. Para los hermanos Andretti, esto significaba buscar nuevas formas de involucrarse en el automovilismo en su nueva ciudad natal Nazareth, Pensilvania.

Cuando tenían 18 años, Mario y Aldo comenzaron a competir al volante de un Hudson Hornet construido por ellos mismos y con el que participaron en eventos de autos stock. En 1959, Aldo se estrelló en uno de estos eventos y resultó gravemente herido, por lo que nunca volvió a correr. Pero Mario corría una y otra vez, a menudo varias veces a la semana, a veces hasta cinco carreras al día y con un éxito en aumento.

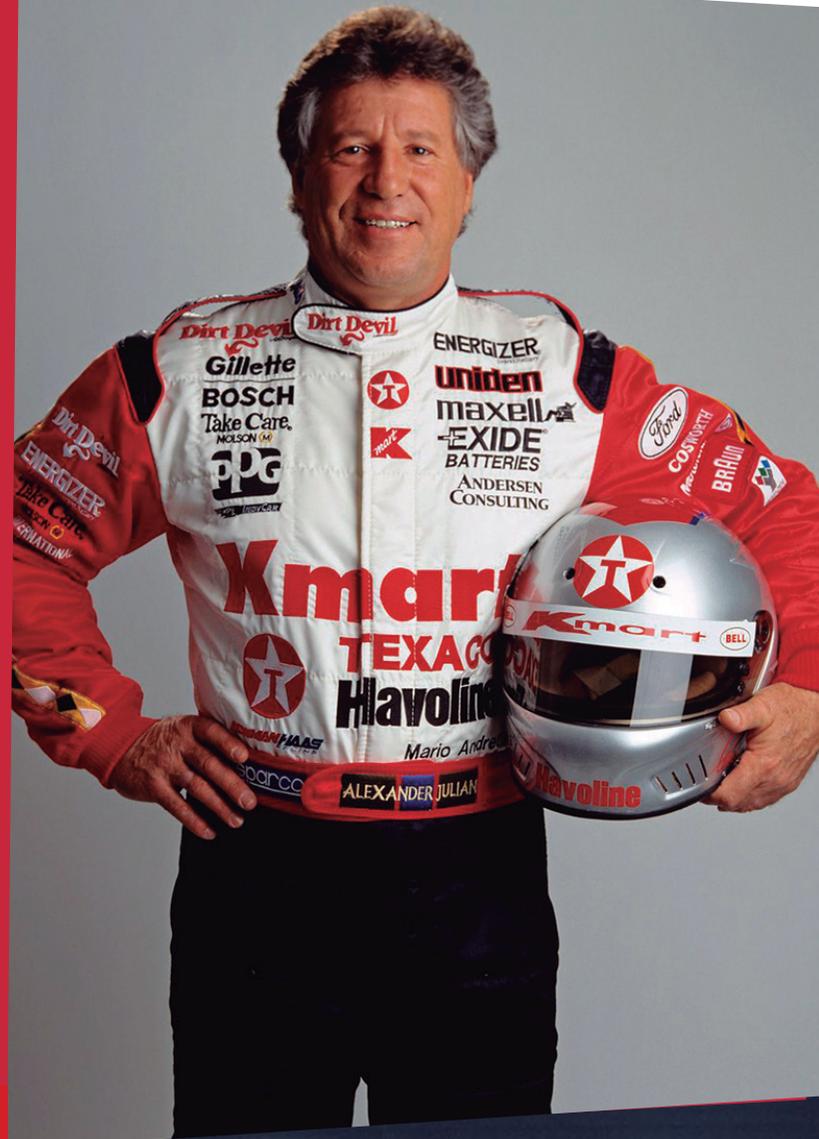
Después de dejar su huella en los óvalos cortos de todo Centroamérica, Andretti conquistó las grandes pistas, ganando las famosas 500 millas de Indianápolis y varias veces convirtiéndose en el campeón del Club de Automóviles de los Estados Unidos (USAC). Su versatilidad le generó gran éxito en todas las formas de carreras que pudo encontrar en Estados Unidos (ganó las 500 Millas de Daytona y las 12 Horas de Sebring), sin embargo, aún anhelaba su primer amor: las carreras de Fórmula Uno.

En 1965 en Indianápolis, se le prometió a Andretti, una futura carrera de Fórmula Uno por el jefe de Lotus, Colin Chapman, por lo que, en 1968, Andretti hizo un sensacional debut en la F1, calificando su Lotus 49 en la pole position para el Gran Premio de EE. UU. en Watkins Glen.

Durante los años siguientes, sus apariciones en la Fórmula Uno fueron esporádicas y poco concluyentes, con la notable excepción de 1971, cuando firmó con Ferrari para una campaña en ambos autos deportivos (en los que ganó varias carreras con su copiloto Jacky Ickx) y en la Fórmula Uno, donde rápidamente ganó el primer Gran Premio de la temporada, en Sudáfrica. En 1976, debido a un período de escasez en su carrera en la USAC, Mario decidió finalmente concentrarse en las carreras de Fórmula Uno.

La relación entre Andretti y Chapman, era volátil, pero finalmente desarrollaron una relación tan productiva que, aunque a Andretti le pareció aterrador conducir al nervioso e impredecible Lotus 77 de Chapman, logró una victoria trascendental en la carrera final de 1976 en el Gran Premio de Japón en Fuji. Esta primera victoria en cinco años para Lotus inspiró a Chapman a un mayor esfuerzo en el tablero de dibujo y en su creación pionera de 1977, el automóvil Lotus 78 con efecto de suelo que Andretti ayudó a desarrollar, donde el italiano-estadounidense ganó cuatro carreras. En 1978, con seis victorias, cinco de ellas en el innovador Lotus 79, Mario Andretti se convirtió en Campeón del Mundo.

Después de dos temporadas, Andretti se mudó a Alfa Romeo, solo para estar dos años más, luego de lo cual dejó la Fórmula Uno para concentrarse nuevamente en las carreras en Estados Unidos. Sin embargo, el atractivo de su primer amor se mantuvo y Andretti no pudo resistirse cuando Enzo Ferrari le pidió que hiciera una aparición final como invitado en el Gran Premio de Italia de 1982 en Monza. Allí, en el circuito donde capturó por primera vez la fiebre de la Fórmula Uno cuando era un adolescente, Andretti, de 42 años, calificó el Ferrari 126 Turbo en la pole y terminó en un sorprendente tercer lugar.



# MARIO

Andretti



# SUBARU

## FORESTER



**E**l Forester bien se podría describir como un “todo terreno” en cualquiera de los sentidos que se puedan ver, y con su reciente actualización, no queda más que disfrutarla y aprender a entenderla, ya que con sus distintas características llega a intentar conquistar territorio azteca y romper paradigmas.

En cuanto a diseño, la marca no intenta revolucionar el producto, sino todo lo contrario, mantener su identidad mientras actualiza las líneas de diseño. Los rasgos de la C-SUV de la marca, no buscan ser extravagantes ni mucho menos, se mantienen con un carácter muy tradicional inspirado en el Off Road.

En el interior, también presenta un diseño bastante discreto, no encontramos los contrastes de color o tendencias de diseño exagerada, al contrario a esto tenemos instrumentos ubicados en la mejor posición para el conductor y detalles agradables, pero donde destaca bastante es en la selección de materiales, es decir, en general la Forester es uno de los SUV mejor acabada, las superficies son suaves y gomosas en su mayoría y sin ruidos.

Luis Hernández Cortés · Facebook: luis cortesaxp

## El inicio de una NUEVA ERA.

PODEMOS DECIR QUE LA  
**FORESTER** NO LUCE DE  
MANERA OSTENTOSA  
PORQUE NO QUIERE, SE  
MANTIENE SOBRIA, YA QUE  
**CON SU CALIDAD PODRÍA  
SONROJAR A OTROS SUV.**





En cuanto a equipamiento, la Subaru sale sobrando, sobretodo en el apartado de seguridad, pues cuenta con todas las asistencias EyeSight, que incluye alerta de colisión frontal con freno autónomo de emergencia, asistente de mantenimiento de carril, monitor de punto ciego, alerta de tráfico cruzado y asistente de luces altas automáticos. E inclusive te avisa si el auto de adelante ya avanzó y tú te mantienes detenido.

Y aquí no queda todo, pues si nos vamos a confort y funcionalidad no nos queda a deber, pues encontramos elementos como espejo retrovisor electrocromático, techo panorámico, llave inteligente, asiento del conductor eléctrico, clima bizona, sensores de luz y lluvia, cámara de reversa, etc.

En cuanto a infoentretenimiento, la pantalla táctil de 8 pulgadas con sistema Starlink 3.0 con Android Auto y Apple CarPlay, navegación y un buen tacto, reproduce el sonido a través de unas bocinas Harman Kardon.

En cuanto a motorización, encontramos el famoso boxer de cuatro cilindros y 2.5 litros con 182 hp y 172 lp pie arranca sin mayor problema, su mayor déficit podrían llegar a ser las velocidades altas aunque tampoco es gran problema a la larga, cumple de manera ideal al ser una SUV de ciudad y distancias largas.

**En pocas palabras, la Forester es de las SUV medianas más completas en el segmento, la combinación de calidad, espacio, equipamiento, tecnología y seguridad lo vuelven un modelo digno del mercado mexicano, siendo muy versátil.**



# BMW Isetta



**E**l BMW Isetta es un mini vehículo construido con licencia de la Bayerische Motorenwerke de 1955 a 1962. El «Motocoupé» fue desarrollado por el fabricante italiano Iso Rivolta y es uno de los llamados coches burbuja. Las características del Isetta son la puerta delantera y el motor de cuatro tiempos de un solo cilindro en la parte trasera.

El nombre de este coche burbuja se inspira en las raíces de BMW. Isetta es el diminutivo italiano de Iso. El número de ruedas es diferente: Mientras que el original tenía sólo tres, el Isetta salió de la línea de producción en la versión alemana con cuatro ruedas. En 1956, el fabricante bávaro mejoró la cilindrada hasta 300 cc y 13 CV de potencia el BMW Isetta 300. En ambas versiones, el vehículo alcanzó una velocidad máxima de 85 km/h.

BMW Marketing inventó el término «motocoupé» para este pequeño vehículo. La gente bautizó cariñosamente al pequeño Isetta como el «coche burbuja». En distancias cortas y en la ciudad se conducía con el salvador de la vida cotidiana, a una velocidad inigualable. Gracias a una longitud de sólo 2,28 metros y un peso ligero de 350 kilogramos, era más ágil y flexible que casi cualquier otro vehículo. Dos pasajeros adultos podían sentarse uno al lado del otro como en un coche «real»: ningún otro micro móvil podía ofrecer eso.

La apertura de la puerta de entrada al frente, estilo refrigerador, permitía un cómodo embarque. El volante y la columna de dirección giraban con la puerta hacia un lado. Solo se debían quedar afuera las maletas. Su acomodo estaba en un portaequipajes montado

en la parte trasera. El público comprendió que el Isetta no era un sedán encogido, sino un coche completamente nuevo. Uno que salió al mercado en el momento justo. El micro móvil de los años 50.

Los cambios en el Isetta durante su vida fueron manejables. La primera serie tenía una luneta trasera más grande que la segunda, y las ventanas con abertura fueron reemplazadas por ventanas correderas. Por cierto, todos los Isettas tienen un techo de tela, similar a los techos corredizos actuales. No porque esto fuera lo que querían los clientes, sino porque era obligatoria una salida de emergencia debido al acceso por la puerta principal.

Para BMW, el motocoupé se convirtió en el bestseller que la empresa necesitaba con urgencia. Por un precio inicial de 2.550 marcos alemanes (equivalentes hoy a 1.300 €), muchos pudieron permitirse el Isetta. Además, los conductores de este microcoche no necesitaban la costosa licencia de conducir en ese momento, una licencia de motocicleta era suficiente.

Con 10.000 unidades vendidas solo en su primer año, el Isetta llegó directamente al corazón de los alemanes y más tarde también al de otras naciones. Un total de 161.728 Isettas se vendieron en ocho años de fabricación. Sigue siendo uno de los coches de un solo cilindro más exitosos del mundo en la actualidad. Con el cese de la producción en 1962, el tiempo de los coches burbuja llegó a su fin. Ante una prosperidad creciente, los coches de pleno derecho ocupaban ahora la demanda.

*Texto tomado de:*  
<https://www.bmw.com/es/automotive-life/historia-BMW-Isetta.html>

¿CONOCES LOS BENEFICIOS  
QUE TRAEMOS

**PARA TI?**

**Ser colaborador de esta empresa tiene ventajas para ti, debido al convenio que se ha celebrado con GAYOSSO.**

Descuento adicional por forma de pago. Además de contar con 6, 12 y 18 meses sin intereses y con financiamientos de 36 mensualidades.

Contratos 100% transferibles. Servicio con cobertura nacional.

**Previsión Funeraria: 55 5141 2423**  
**Emergencia Funeraria: 800 Gayosso /**  
**convenios@gayosso.com**

**gayosso.com**

**CONVENIOS**



Previsión Funeraria  
**GAYOSSO®**

hazlo memorable

# FRENOS

# CARBOCERÁMICOS

Daniel Salazar Barajas

**E**stos discos de freno normalmente solo los veremos en coches superdeportivos, pues su rendimiento es superior al de los discos perforados. Lo cierto es que el uso de este tipo de frenos comenzó hace años en otras industrias como la aeronáutica y la ferroviaria. De hecho fueron utilizados por aviones como el supersónico Concorde.

El material carbocerámico ofrece ventajas sobre superficies secas y mojadas, peso, confort, resistencia a la corrosión, durabilidad y aspecto técnico.

## ¿CUÁL ES LA PECULIARIDAD PRINCIPAL DE ESTE TIPO DE FRENOS?

Su composición, como su nombre lo dice cuenta con un material cerámico que se suma a las fibras de carbono para mejorar su resistencia. El carburo de silicio es el encargado de aportar la rigidez suficiente para evitar fracturas, así como incrementar su aguante respecto a las altas temperaturas. El proceso de fabricación de estos discos carbocerámicos dura más de una semana.

Por un lado están los CCM, (Ceramic Composite Material) en los que la pastilla actúa directamente sobre la superficie del disco. Algunas marcas como Aston Martin, McLaren, Ferrari, Maserati, Pagani o Jaguar utilizan este tipo. Por el otro lado están los CCB (Carbon Ceramic Brakes), que cuentan con una capa cerámica adicional y es utilizado principalmente por marcas del Grupo VAG (Audi, Lamborghini, Porsche o Bugatti) y BMW.



FRENO  
CARBOCERÁMICO  
**FERRARI**

## VENTAJAS

Las ventajas de los frenos de disco cerámicos son muy claras. Pesan un 50% menos que los discos tradicionales de fundición de hierro y la ligereza siempre es una de las claves en los superdeportivos. También son piezas mucho más duraderas, se dice que pueden tener una vida de unos 300.000 kilómetros, aunque dependerá del uso que se les de. La eficacia también es una de sus características, pues ayudan a reducir las distancias de frenado.

La resistencia de los frenos carbocerámicos es sobresaliente y aguantan altas temperaturas sin que haya deformaciones, de hecho pueden soportar más de 900°. Respecto a los discos de hierro se reduce hasta un 90% la emisión de polvos finos y también mejora en términos de ruido y vibraciones. En resumen se trata de unos frenos con los que se obtiene el máximo rendimiento cuando se hace un uso intensivo, por lo cual solemos ver este tipo de frenos en coches superdeportivos.

## DESVENTAJAS

En primer lugar porque funcionan mejor a temperaturas elevadas y en situaciones ordinarias cuando los discos estén fríos serían incluso menos eficaces que unos frenos normales. La segunda desventaja principal es su precio. El complejo proceso de fabricación y su alto coste hace que estos frenos estén al alcance de pocos bolsillos.

Sin duda un elemento muy caro pero a la vez muy recomendable para modelos de altas prestaciones.

## EN LA CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS DE CONFIANZA, A.C.

LE OFRECEMOS UNA MANERA  
SEGURA DE AHORRAR SU DINERO  
Y GANAR ATRACTIVOS  
RENDIMIENTOS, CON LOS  
SIGUIENTES BENEFICIOS:

- Incremento de la inversión mediante descuentos vía nómina.
- Tasa de rendimiento atractiva.
- Capitalización de intereses.
- Información totalmente confidencial.
- Acceso a su cuenta a través de la página [www.catrapeco.com.mx](http://www.catrapeco.com.mx)

### REQUISITOS PARA INICIAR SU CUENTA DE AHORRO:

- Ser trabajador de PEMEX activo o jubilado.
- Realizar un depósito inicial mínimo de \$5,000.00 a nombre de la Caja de Trabajadores Petroleros de Confianza, A.C., a las siguientes cuentas bancarias:

**BANAMEX:** 194-7018465

**CLABE** 002180019470184656

**BANCOMER:** 0110513415

**CLABE** 012180001105134157

**SCOTIABANK:** 00105020771

**CLABE** 044180001050207712

- Copia del último recibo de pago.
- Copia de la credencial del INE y de PEMEX por ambos lados.
- Copia del último Estado de Cuenta Bancario.

### BENEFICIO ADICIONAL:

Los trabajadores inscritos en CATRAPECO que ya manejan una cuenta de ahorro pueden solicitar préstamos\* de hasta el doble del monto que tienen ahorrado, con una tasa de interés atractiva.

\*Sujeto a autorización de crédito.

INFORMES AL TEL: 5260-6655 Fax: 5260-1257

Nos encontramos ubicados en:

Bahía de San Hipolito No.43, local 17, Col. Anáhuac, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11320, CDMX.

#### DELEGACIÓN VILLAHERMOSA

Paseo Tabasco No.1042, Despacho 104, Col. Tabasco 2000, Villahermosa Tab., C.P. 86035, Tel.: (993) 310 47 40, Ext. 2216, Tel. Directo: 993 310 47 44, Micro: 26 882.

#### DELEGACIÓN VERACRUZ

Plaza Santa Ana Local 67, Av. Las Américas No.400, Col Ylang Ylang, Boca del Río, Ver., Tel. (229) 922 50 32, 922 06 15 y 130 14 53, Micro: 821.22502 / 22 461 Ext. 2401

#### DELEGACIÓN COATZACOALCOS

Plaza Cristal Local C1 y C2 Carr. Antigua a Minatitlán, esq. Jacarandas, Col. Rancho Alegre 1, Coatzacoalcos, Ver., C.P. 96558, Tel. (921) 211 02 60, Ext. 2314 y 211 02 67.

#### DELEGACIÓN MINATITLÁN

Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 91, locales 35, 36 y 37, Col. Cuauhtémoc, C.P. 96880, Minatitlán, Ver., Tel. (01 922) 221-9719, 221-9720, 221-9721, 221- 9722.

#### DELEGACIÓN POZA RICA

Av. Norte No.52 esq. 12 Ote., Col. Obrera. Poza Rica Ver., C.P. 93260, Tel. (782) 826 55 55 y 826 55 56, Micro: 821 09.

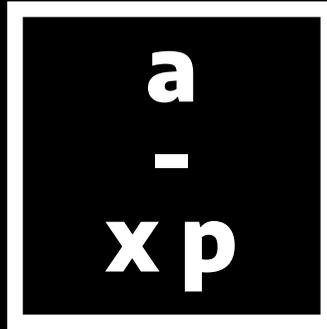
#### DELEGACIÓN CIUDAD DEL CARMEN

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen, Camp., Tel. (01 938) 384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (01 938)381-1200, Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.

#### DELEGACIÓN TAMPICO

Av. Madero No. 709, Ote. Local 5, 6 y 7, Col. Unidad Nacional, C.P. 89410, Cd. Madero, Tamps., Tel. (01 833) 210-6416 y 210-6355.

# GARAGE



## MINI COOPER S F56

*Bienvenidos a una nueva sección de* **AXP**

Daniel Salazar Barajas

**U**na sección donde platicaremos sobre los coches que nos representan como revista, las mejores recomendaciones, características del coche y más.

Conoce más sobre los Mini Cooper´s S F56 con transmisión manual y automática, te platicaremos a fondo todo lo que necesitas saber sobre estas famosas maquinas británicas.

Luis Cortés y Jorge Palafox, miembros de nuestro equipo Autoxpress Tv nos platican su historia de cómo y porque llegaron a comprar los minis, también nos platican sobre los datos más relevantes que los coches tienen e incluso consejos para manejar como se debe estos iconicos coches.

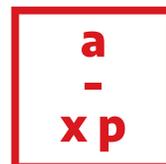
El primer Mini Cooper de la historia nació en 1959 bajo el nombre de la firma inglesa British Motor Corporation (BMC) y estuvo en producción hasta el año 2000 dentro de Rover Group.

A lo largo de los 41 años que estuvo en producción se desarrollaron cuatro generaciones (Mark I a Mark IV) donde tuvieron versiones de gran impacto como las versiones deportivas como el John Cooper Works o versiones familiares como los Countryman y Clubman.

La historia de Mini resurgió cuando BMW Group compró en el año 1994 al ya extinto Rover Group, pues cuando se deshizo de él en el año 2000 se quedó con la firma inglesa y desarrolló la primera generación del Mini moderno, conocido con el código R50 - 52 - 53.



**GARAGE AXP**



## Puntos Destacables

- Diseño
- Comportamiento dinámico
- Gama mecánica

## Puntos Mejorables

- Precio
- Equipamiento de serie
- Habitabilidad

El Mini de tercera generación a diferencia de las generaciones anteriores cuenta con dos tipos carrocerías. Conocidas como F55 Y F56

En ambos casos, la plataforma sobre la que están fabricados se denomina UKL, y es la misma sobre la que está desarrollado el monovolumen compacto BMW Serie 2 Active Tourer y Grand Tourer.

El sistema de combustible esta conformado por un bloque con 1.5 litros de cilindrada y tres cilindros que (sin turbo) desarrolla 75 CV. En las versiones equipadas con turbo la potencia se incrementa hasta los 102 y 136 CV respectivamente.

Las cajas de cambio disponibles en la gama Mini 3 y 5 puertas son dos; una de corte manual con 6 relaciones y otra, opcional, automática con 8 relaciones.

Hablando de los interiores del coche, Mini Cooper no ofrece nada más que comodidad y lujuria, excelentes sistemas de audio, infoentretenimiento con pantalla central táctil de 7 pulgadas bastante amigable de manejar, tomas USB, sistema de bluetooth, etc.

Visita nuestro canal de Youtube y disfruta del video de Garage.

Revista Autoexpress recomienda altamente Mini Cooper S F56.



DAKAR

2020

Victor Mariscal

**P**or fin dio arranque a la más fecha Motorsports más demandante del año, el mítico Rally Dakar 2020. Doce divertidas y técnicas etapas sobre arena, barro, piedras y terracería sacaran el mejor performance del binomio hombre-máquina. Esta edición reclamó un recorrido de más de 5.000 km contra reloj y un recorrido total de 7900km de carrera (de los cuales 75% son arena). Del 5 al 17 de enero se festejó una nueva edición del rally raid más exigente del mundo. Este es el tercer continente que alberga esta competición que data de 1979 y le debe su nombre al punto de llegada original. (París - Dakar). Desde ese año el evento comenzó a crear momentum y en 2008 cambió de sede a Sudamérica para trazar nuevas rutas y aventuras. Durante la historia del rally se trazaron diferentes rutas por 29 países desde su primera edición. Este año Dakar estrena arena de juego en el vertiginoso e interminable océano de dunas de Arabia Saudita, en medio oriente. Convirtiéndose en el 30avo país en ser sede de la competencia. Esta fecha histórica lleva al límite la capacidad física, mental y de resistencia tanto de pilotos y los equipos. Impone el dominio de la cualidad más importante para un piloto de Rally-Raid: la gestión de la resistencia. Es importante destacar que los pilotos y copilotos deben trazar la ruta de carrera basándose únicamente en la hoja de ruta que proporcionan los organizadores, mapa y compás. No está permitido el uso de sistemas GPS para asistencia en navegación, lo cual le añade un toque especial al espíritu Dakar. Durante algunas etapas, solamente un piloto de otro equipo puede brindarle asistencia mecánica a otro piloto. Incitando el compañerismo y apoyo entre todos los participantes. Se reúnen 5 categorías: Motocross, autos, cuatrimotos, camiones y UTV (vehículos tipo polaris o canam). Desde los automóviles "de equipos de fábrica" oficialmente patrocinados por constructores hasta prototipos ensamblados en un garaje por un aficionado entusiasta, los vehículos Dakar han continuado emocionando a generaciones de fanáticos durante los últimos 40 años.

En los autos el veterano español Carlos Sainz mejor conocido como "El matador", ganó su tercer Dakar a los 57 años con una tercera marca automotriz diferente, su primera victoria con el nuevo buggy Mini JCW X-Raid. La ganó por velocidad y buena navegación. Una cuarta parte de los participantes eran debutantes que desafiaban por primera vez al Dakar. Pero hay uno que llamaba la atención por encima del resto: el asturiano campeón Fórmula 1 Fernando Alonso, lo hacía al volante del Toyota Hilux V8, coche que ganó el Dakar el año pasado siendo pilotado por el príncipe Catarí Nasser Al-Attiyah.

Fernando Alonso despidió su participación en el Dakar con un 4º puesto que le permite acabar su debut en un buen 13º de la tabla general, como mejor 'rookie' del Dakar. Con Peterhansel, Sainz y Al-Attiyah siendo los tres primeros coches en salir a pista y, la lucha por llevarse este Dakar 2020 a casa estaba asegurada. El piloto español de Mini partía con una ventaja de 10 minutos sobre sus tres rivales, una diferencia que ha hecho buena al final de esta última etapa.

En la clase de motocicletas, el estadounidense Ricky Brabec se convirtió en el primer norteamericano en ganar una categoría en el Rally Dakar. También fue la primera victoria de Honda desde 1989 y puso fin a una racha de 18 victorias consecutivas de KTM. La competición se ha visto tristemente marcada por la muerte del piloto Paulo Gonçalves en la séptima jornada.

Con los reyes del camino, los camiones que demandan un alto nivel de precisión por las velocidades que alcanzan, el ruso Andrey Karginov obtuvo su segunda victoria en el Dakar, mientras la marca de camiones Kamaz obtuvo su 17º corona como fabricante. En los Cuatriciclos, el veloz piloto chileno Ignacio Casale ganó su tercer rally Dakar en la categoría. La categoría de reciente inclusión, los UTV el estadounidense Casey Currie obtuvo su primera victoria a bordo de estos bolidos devora dunas.

PRÓXIMAMENTE

ENCENDEREMOS TUS

**EMOCIONES**



**RENAULT**  
Passion for life

**INFORMES:**  
TEL.: (55) 7878 2975



### CHEVROLET CRUZE

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$264,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	49,751
<b>Color</b>	Plata	<b>Vestidura</b>	Negra



### FIAT PALIO ADVENTURE

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$168,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	53,942
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Tela Gris



### KIA RIO

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$249,700
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	18,840
<b>Color</b>	Ice White	<b>Vestidura</b>	Negro



### CHEVROLET AVEO

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$178,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	28,218
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Negra



### DODGE JOURNEY

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$415,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	26,851
<b>Color</b>	Granito	<b>Vestidura</b>	Negro



### VW JETTA

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$209,000
<b>Transmisión</b>	Triptronic	<b>Kms</b>	61,845
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Gris



### FORD FIGO

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$155,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	41,072
<b>Color</b>	Amarillo	<b>Vestidura</b>	Negra



### CHRYSLER 200 C

<b>Año</b>	2015	<b>Precio</b>	\$230,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	136,138
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Negro



### RENAULT LOGAN

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$200,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	19,064
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Negro



### RENAULT KOLEOS ICONIC

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$390,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	63,123
<b>Color</b>	Moon White	<b>Vestidura</b>	NegrO



### RENAULT CAPTUR

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$300,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	50,179
<b>Color</b>	Marfil	<b>Vestidura</b>	Negra

\*Todos los precios están sujetos a cambio sin previo aviso y no incluyen IVA.



autoxpressv.mx

/autoxpressrevista

@autoxpressrevista



**DODGE JOURNEY**

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$414,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	7,230
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Negro



**KIA SPORTAGE**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$316,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	48,040
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negro



**INFORMES:**  
TEL.:5803 5100



**FORD FIESTA**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$204,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	13,040
<b>Color</b>	Naranja	<b>Vestidura</b>	Negro



**MAZDA 3 4P SEDÁN**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$232,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	56,970
<b>Color</b>	Plata	<b>Vestidura</b>	Negro



**HONDA FIT**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$183,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	34,380
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Negro



**NISSAN X TRAIL**

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$364,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	27,630
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Negro



**MAZDA 6**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$253,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	86,987
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negra



**CHEVROLET TRAX**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$510,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	3,708
<b>Color</b>	Beige	<b>Vestidura</b>	Negro



**CHEVROLET SONIC**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$147,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	56,783
<b>Color</b>	Azul	<b>Vestidura</b>	Gris



**NISSAN VERSA**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$179,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	33,864
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negro



**FORD EXPLORER**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$365,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	4,870
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Negro

\*Todos los precios están sujetos a cambio sin previo aviso y no incluyen IVA.



**GUSTAVO MENDEZ**  
TEL.: 55 4368 3589



### HONDA CRV

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$330,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	23,000
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Negra



### HONDA FIT

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$225,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	17,000
<b>Color</b>	Acero	<b>Vestidura</b>	Negra



### DODGE JOURNEY

<b>Año</b>	2015	<b>Precio</b>	\$235,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	70,000
<b>Color</b>	Blanca	<b>Vestidura</b>	Negro



### FORD FIESTA

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$145,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	78,000
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Negro



### AUDI A1

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$380,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	10,000
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negro



**MIGUEL ROA**  
TEL.: 55 6110 4886



### SUBARU XV

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$365,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	18,700
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Gris



### SUBARU XV

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$435,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	12,000
<b>Color</b>	Azul	<b>Vestidura</b>	Negro



### SUBARU FORESTER

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$500,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	11,500
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Gris



### SUBARU FORESTER

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$480,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	7,000
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Gris



### SUBARU FORESTER

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$575,900
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	4,000
<b>Color</b>	Plata	<b>Vestidura</b>	Negra

# RED DE AGENCIAS AUTOMOTRICES

SERVICIO PERSONALIZADO CON NUESTRA RED DE AGENCIAS PARA  
TRÁMITE DE CRÉDITO



**RENAULT**  
Passion for life

## RENAULT AZCAPOTZALCO

Norma Salazar

(55) 7878 2975

Av. Aquiles Serdán 1351, El Rosario, 02430 CDMX



## HONDA ANZURES

Martin Correa

55 5091 4885

Av Ejército Nacional 5, Verónica Anzúres, Miguel Hidalgo, 11300 Ciudad de México



## MAZDA CHURUBUSCO

Roberto Ruiz

5803.5100

Centeno 727, Granjas México, 08400 Ciudad de México, CDMX



## SUBARU

Miguel Roa

55 6110 4886

Avenida Tamaulipas, Av. Santa Fe 3000, Contadero, Cuajimalpa de Morelos, 05340, cdmx.



**RENAULT**  
Passion for life

# Beneficios especiales para Empleados Pemex



## Nueva **Renault CAPTUR Bose Edition** Diseño que maneja el sonido

- 🎵 Sistema de Audio BOSE ( 6 Bocinas y un Subwoofer )
- 🎵 Sistema Media Evolution
- 🎵 Vestiduras en tacto-piel
- 🎵 Diseño bitono

**¡Pide tu certificado a la Playa!**  
Tomamos tu Auto a Cuenta

**Renault Azcapotzalco**  
[www.renaultazcapotzalco.com.mx](http://www.renaultazcapotzalco.com.mx)

Eduardo Solana  55-7845-5325  
[esolana@cobama.com.mx](mailto:esolana@cobama.com.mx)  
Luis Jaramillo  55-6631-5601  
[gerencia@renaultazcapotzalco.com.mx](mailto:gerencia@renaultazcapotzalco.com.mx)

¿Acudes a  
remedios  
caseros o te  
automedicas?



Keralty

**Planmed Esencial**  
**\$2550**

Precio anual por persona

**Planmed Intermedio**  
**\$4200**



PROTECCIÓN FAMILIAR

AGENTE DE SEGUROS Y DE FIANZAS SA DE CV

# Planmed®

Es un nuevo Sistema Integral de Aseguramiento para el cuidado de tu salud y el de tus seres queridos. Por un costo accesible tendrás atención médica de calidad, en excelentes instalaciones y con muchos beneficios, como:



Consultas  
con  
especialistas



Consultas  
médicas  
ilimitadas



Check up  
inicial



Ambulancia



Orientación médica  
telefónica y a  
domicilio



Inhaloterapia y  
oxigenoterapia



Estudios de  
laboratorio

**Adquiérello hoy mismo en cualquiera de nuestros módulos de la Cooperativa de PEMEX.**

**YA CONTAMOS CON 5 CENTROS DE ATENCIÓN MÉDICA EN LA CDMX ¡TENEMOS UNO MUY CERCA DE TI!**

#### ROMA

Av. Baja California 200,  
Roma Sur, C.P. 06760,  
Cuauhtémoc, CDMX.

#### ALTAVISTA

Av. Desierto de los Leones 24,  
San Ángel, C.P. 01000,  
Álvaro Obregón, CDMX.

#### SENTURA

Perif. Blvd. Manuel Ávila  
Camacho 1434,  
San Andrés Atenco, C.P. 54040,  
Tlalnepantla de Baz, EDOMEX.

#### PARQUES PLAZA

Lago Alberto 442,  
Anáhuac I Sección, C.P. 11320  
Miguel Hidalgo, CDMX.  
(Atrás de la Torre de PEMEX)

#### VÍA 515

Viaducto Río de la Piedad 515,  
Granjas México C.P. 08400,  
Iztacalco, CDMX.

**¡En Protección Familiar tu salud es nuestra prioridad!**

**AHORRA TIEMPO**

Atención personalizada por Whats App  
55 6783 4626



CONTÁCTANOS:

Teléfono: 55 8869 3545

info@proteccionfamiliar.com.mx

Facebook: Protección Familiar

Instagram: Seguros\_proteccion\_familiar

www.proteccionfamiliar.com.mx



Haz que  
suceda