


# autoXpress

MÁS QUE UNA REVISTA

**S** Autos  
**ONI**  
Automovilizate

 **RENAULT**  
Passion for life

## Beneficios especiales para Empleados Pemex



Pide tu certificado a la Playa  
Tomamos tu Auto a Cuenta

# KOLEOS 2020

Renault Azcapotzalco  
[www.renaultazcapotzalco.com.mx](http://www.renaultazcapotzalco.com.mx)

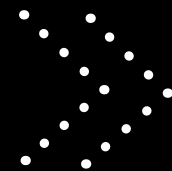
Eduardo Solana  55-7845-5325  
[esolana@cobama.com.mx](mailto:esolana@cobama.com.mx)

Luis Jaramillo  55-6631-5601  
[gerencia@renaultazcapotzalco.com.mx](mailto:gerencia@renaultazcapotzalco.com.mx)

TESLA  
CYBERTRUCK

PORSCHE  
917

TOYOTA FUN VII:  
EL AUTO DEL FUTURO



67



# PARA EL BIENESTAR Y TRANQUILIDAD DE TU FAMILIA...

*¡Estamos Contigo!*



La Cooperativa brinda servicios bajo los principios de solidaridad, responsabilidad y ayuda mutua.

- PRÉSTAMOS DE LIQUIDEZ.
- PRÉSTAMOS PARA PAGO DE TARJETAS DE CRÉDITO.
- PRÉSTAMOS EDUCATIVOS.
- CARTA DE CRÉDITO CON PROVEEDORES AFILIADOS.
- PRÉSTAMOS DE DESPENSA.
- PRÉSTAMO DE REESTRUCTURA.

Descarga nuestra APP  
Cooperativa PEMEX



[www.cooperativapemex.com.mx](http://www.cooperativapemex.com.mx)

## ACURA NSX



PÁG.4

## DIRECTORIO

### DIRECTOR GENERAL

Lic. Sergio H. Mariscal García

### COORDINACIÓN EDITORIAL Y ARTE

Angie Muñoz González  
angiemu@autoxpress.mx

### DISEÑO WEB

Jorge Palafox Mercado

### MEDIOS DIGITALES

Daniel Salazar Barajas

### COLABORADORES

Adolfo Dorantes  
Luis Hernández Cortés  
Selene Ávila Coronado  
Jorge Palafox  
Victor Mariscal  
Daniel Salazar Barajas  
Laura Arenas Santiago

### UN PRODUCTO MÁS DE:

MV CONTRAPUNTO PUBLICIDAD SA. DE CV  
Bahía de Ballenas No. 75, Verónica  
Anzures, C.P. 11300, Delegación Miguel  
Hidalgo

### VENTAS

E-mail: ventas@autoxpress.mx

Tel. 1101 2176 / 1101 2100 Ext. 2075 y 2084

[www.autoxpress.mx](http://www.autoxpress.mx)

/autoxpressrevista

@autoxpressMX

@autoxpressrevista



2

### LANZAMIENTOS

#### TESLA CYBERTRUCK

LA PRIMERA PICK-UP ELÉCTRICA

4

### EXPERIENCIA AXP

#### ACURA NSX

EL SÚPER DEL DÍA A DÍA

6

### IMPERDIBLE

#### LAND ROVER DISCOVERY SPORT

EL RENACIMIENTO DE UNA LEYENDA

8

### CLÁSICOS

#### PORSCHE 917

10

### RELOJES

#### LA SANTÍSIMA TRINIDAD

12

### TECNOLOGÍA

#### ASISTENTES

INTELIGENTES

14

### ¿SABÍAS QUÉ...?

#### LOS MEJORES AUTOS

DE LA FÓRMULA 1

16

### CONOCEDOR

#### KIA FORTE GT LINE

IDE MÉXICO PARA EL MUNDO!

18

### AGENDA

#### LOS MEJORES EVENTOS

20

### PERSONALIDAD

#### NELSON PIQUET

UNA TRAYECTORIA DE LOGROS  
Y PREMIOS

22

### ESPECIAL AXP

#### RENAULT OROCH

24

### EXCENTRICIDADES

#### TOYOTA FUN VII

EL AUTO DEL FUTURO

26

### ZONA TÉCNICA

-CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD

-SISTEMA ABS

-CONTROL DE TRACCIÓN

28

### HOBBIES & RUEDAS

#### LOS CASTRO

30

### EXTRA AXP

#### FÓRMULA 1

GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

32

### CLASIFICADOS

#### SEMINUEVOS

AXP



AutoXpress, Revista Bimestral, Diciembre-Enero 2019-2020, es una publicación de MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y una denominación protegida por la Ley de la Propiedad Industrial y la Ley Federal de Derecho de Autor, con domicilio en Bahía de Ballenas No. 82, Colonia Verónica Anzures, Delegación Miguel Hidalgo, C.P. 11300, México, D.F. Editor responsable: Sergio H. Mariscal García. Impresa en IMPRESOS SANTIBAGO, S.A. de C.V. Distribuida por sociedad Cooperativa de Consumo Pemex en: Centro Administrativo PEMEX, Marina Nacional No. 329 Edificio C, Ter. Piso Colonia Verónica Anzures, México, D.F., C.P. 11300; HOSPITAL CENTRAL NORTE AZCAPOTZALCO, Campo Mantilla No. 52 PB, Colonia San Antonio Azcapotzalco, México, D.F., C.P. 02720; HOSPITAL CENTRAL SUR PICACHO, Campo Mantilla No. 52 PB, Col. Fuentes del Pedregal, México, D.F., C.P. 14140. En los Módulos de Atención de la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX ubicados en: DELEGACIÓN COMALCALCO, TABASCO, Prolongación de Juárez s/n, Col. Vicente Guerrero, C.P. 86350, Comalcalco, Tabasco; CADEREYTA, Calle Lázaro Cárdenas No. 1907 A, Colonia López Mateos C.P. 67465, Cadereyta, Jiménez, N.L.; CIUDAD PEMEX, Chilapilla-Colono Km. 31 Carretera Macuspana-Jinuta, Altos Ventanilla Única, C.P. 86721 Cd. PEMEX Macuspana, Tab.; CIUDAD DEL CARMEN, Calle 33 No. 143 Colonia Burócratas, Ciudad del Carmen Campeche, C.P. 24160; COATZACOALCOS, Plaza Cristal Local C1 y C2, Carretera Antigua a Minatitlán, esquina jacarandas, Colonia Rancho Alegre 1, C.P. 96558 Coatzacoalcos, Veracruz; MINA SORIANA, Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Avila Camacho No. 91, Col. Casullitmo C.P. 96880, Locales No. 35, 36 y 37 Minatitlán, Veracruz; MONTERREY UNAF PEMEX gas y Petroquímica Básica, Av. Ruiz Cortines 3520, Colonia Moderna, C.P. 64530 Monterrey, Nuevo León; POZA RICA, Av. 8 Norte No. 101, Local A-3 Planta Baja del edificio Guerrero, Colonia Olvera, C.P. 93260, Poza Rica, Veracruz (frente a la Plaza Ovíca); REYNOSA, Blvd. Poza Rica No. 1316, Colonia Petrolera, C.P. 88630, Reynosa, Tamaulipas; SALAMANCA, Calle "A" Estacionamiento del edificio Administrativo de la Refinería "Ing. Antonio M. Amor", C.P. 36730, Salamanca Guanajuato; TAMPICO, Av. Madero No. 705, Oriente, Local 5, 6 y 7, Colonia Unidad Nacional, Ciudad moderna Tamaulipas, C.P. 89410; TULA, Refinería "Miguel Hidalgo, Km. 28.5 de la Carretera Jumbos, Tula de Allende, Hgo. C.P. 42800; VERACRUZ, Av. De las Américas No. 403, Plaza Santa Anna Local 67, Colonia Ylang, Ylang, Boca del Río Veracruz; VILLAHERMOSA, Paseo Tabasco No. 1024 Desp.104, Tabasco 23000, Villahermosa Tabasco, C.P. 86035.

Los editores, MV Contrapunto Publicidad, S.A. de C.V. y la Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX, declinan cualquier responsabilidad sobre la veracidad y legítimidad de los mensajes contenidos en los anuncios. El contenido de los artículos y notas periodísticas es responsabilidad de sus autores. Eventos, horarios y precios están sujetos a cambio sin previo aviso.

La Sociedad Cooperativa de Consumo PEMEX no se hace responsable de la información de los anuncios publicados.



# TESLA

## CYBERTRUCK



¡ Tesla por fin nos da la primera vista oficial de su nueva *Pick-up* eléctrica !



Daniel Salazar Barajas

**E**lon Musk lo volvió a hacer... el fundador de Tesla Motors dio una presentación en la que develó la tan aclamada *pick-up* eléctrica que anunciaron hace unos meses.

Esta presentación causó gran tendencia y polémica en redes ya que no todo salió como lo esperaba el señor Musk. Esta camioneta llevará el nombre de *Tesla Cybertruck* y tendrá cifras increíbles de más 800 km de autonomía, un 0 a 100 km/h en 2.9 segundos y una carrocería que puede resistir impactos fuertes casi sin deformarse para proteger más a sus ocupantes.

El exterior de la *Cybertruck* está fabricado con un exoesqueleto de acero inoxidable procesado de una forma específica para ser ultra resistente y ofrecer mayor protección a sus ocupantes.

Para probarlo durante la presentación, golpearon uno de los paneles con un mazo, estos impactos apenas dejaron marcas en la carrocería. A su vez probaron tam-

bién el cristal de las ventanas que tiene la camioneta, que se supone es de alta resistencia reforzado con varias capas de un polímero que permitiría resistir golpes duros, sin embargo en la presentación de develación Elon Musk probó este dichoso cristal arrojando una bola de metal contra el cristal y como nadie lo esperaba el cristal se rompió completamente; esto causó gran polémica en las redes ya que no se esperaban estos resultados, sin embargo el CEO de la empresa manejó la presentación con profesionalidad y siguió adelante con la presentación de la camioneta. Finalmente es cierto que la carrocería puede absorber y redirigir la fuerza del impacto para evitar romperse.

La Tesla Cybertruck llegará a las calles hasta 2021, primero con la versión de tracción trasera, pero será hasta 2022 cuando se aparezcan las de tracción AWD. Todo indica que no hay planes de cambiar su estética, algo que será muy controversial, pero más que nada con todo el ADN tecnológico e innovador de Tesla.



# Imagina tu primer propósito de año nuevo CUMPLIDO

Más beneficios, mejores mensualidades y mejores planes.



MAZDA CX-30



MAZDA 3 SEDÁN



**autoxpress**



@MazdaChurubusco

☎ 55 2314 4742

Sandra Alicia Cruz Obregón



@mazdachurubusco

☎ 55 2318 1538

Salvador Sánchez



# ACUR



## EL SÚPER DEL DÍA A DÍA

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

**Y**o sé que “superauto” y “día a día” son palabras que normalmente no van de la mano, pero al hablar de **NSX** es hablar de tecnología que supera lo cotidiano, y no solo es eso, el diseño y su *performance* hacen honor al legado que dejó aquel **NSX** tan amado por **Ayrton Senna**. Acompáñenos a conocer más sobre esta increíble pieza de ingeniería.

Como pudieron ver en la introducción, el **equipo de Autoexpress** quedó sumamente enamorado del **NSX**, y es que como no hacerlo, es un auto que cumple todos los *checks* para ganarse la más alta puntuación, iniciando por su diseño. A simple vista se puede ver que es un auto superdotado, pues sus líneas futuristas que caen de manera armónica sobre el pilar B, donde inmediatamente está instalado el motor que es visible para todos detalle que no podía faltar en un coche de este calibre. En cuanto a la parte delantera vemos perfectamente el ADN de la marca combinado con unos largos faros led que adornan de manera perfecta la parrilla en forma de sonrisa que no puedes saber si es en manera burlona o agradable. Para terminar, unos rines de 19 pulgadas de diseño específico le terminan de dar ese *look* deportivo sin exagerar.



# RA NSX



Pero hablemos de lo que realmente hace a este coche único, su corazón. El **NSX** porta un motor V6 montado con un ángulo abierto detrás de la cabina, lo que le da un centro de gravedad más bajo. El V6 de 3.5 litros es asistido por dos turbos y produce la nada despreciable cantidad de 500 hp y 406 lb-pie de torque. Pero eso no es todo, el NSX tiene un arma secreta, mejor dicho, tiene tres. Pues cuenta con tres motores eléctricos, uno que asiste al motor en la parte trasera, el cual cuenta con 47 hp y 100 lb-pie de torque, este se encuentra casi alado de la transmisión de 9 velocidades de doble clutch, desarrollada por la marca específicamente para este modelo. En la parte del frente se complementa con dos motores eléctricos, cada uno produciendo 36 hp y 56 lb-pie de torque, y estos se encargan de administrar su potencia dependiendo de las necesidades del auto. En total el **NSX** produce 573 hp, una muy interesante cantidad que se siente demasiado bien al estar plantado en el asfalto.



Para esta experiencia, tuvimos la oportunidad de manejar el **NSX**, en la pista y debo de admitir que es una locura, el sentimiento de seguridad que te da al manejar te incita a frenar menos en cada curva y acelerar más en cada recta, su tracción en las cuatro ruedas te da un *grip* increíble pero te deja divertirte y el sistema de *Launch Control* te empuja al fondo de tu asiento pues gracias a los motores tienes el torque inmediato y cuando entra el seis cilindros sabes que ya no hay vuelta atrás.

Pero, una de las cosas más interesantes de este coche es la capacidad de convertirse en lo que el conductor busca, ya que por decir, en modos como el *comfort* podrías pensar que vas en un TLX A-Spec paseando en Masaryk mientras escuchas tu canción favorita disfrutas tu coche. Es más, es tan versátil que en la pantalla puedes ver desde el control de las fuerzas G hasta una calculadora para hacer tus cuentas. En fin, el superauto del día a día.



Agradecemos a Acura León por la invitación y las facilidades brindadas. Si quieres ver la video reseña y un poco más sobre el coche, **no olvides visitarnos en nuestro canal de Youtube: Autopress TV y en nuestras redes sociales.**



# LAND

# ROVER

## DISCOVERY SPORT

El renacimiento de una leyenda

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp

El jueves 21 de noviembre **Jaguar Land Rover** llevó las emociones al máximo en un día lleno adrenalina, diseñado especialmente para los verdaderos amantes del volante en el Centro Dinámico Pegaso. Durante las primeras horas de la mañana se llevó a cabo un desayuno con medios de comunicación del ámbito automotriz, estilo de vida, negocios y tecnología para ser parte de la primicia de la presentación en México del renovado y electrificado **Discovery Sport 2020**, que incluye tecnología *Mild-Hybrid*. El nuevo integrante de la familia **Discovery** sin duda refleja el espíritu de aventura de la familia **Land Rover** con un diseño exterior mejorado e interior transformado para brindar un espacio mejor distribuido con la opción de asientos 5+2, lo que proporciona múltiples configuraciones, además cuenta con una nueva interfaz de infoentretenimiento con tecnología intuitiva, fácil de usar con **Apple Car Play**, **Android Auto** y la última generación de información y

entretenimiento de **InControl Touch Pro**, que en conjunto ofrecen una experiencia de comodidad y mayor flexibilidad para todas las aventuras familiares.

Al finalizar la develación del nuevo **Discovery**, los invitados llevaron a cabo actividades en pista para conocer más sobre el nuevo integrante de la familia de SUV's de **Land Rover**.

Los invitados también pudieron conducir el nuevo Jaguar XE 2020 a través de los ejercicios de **Smart Cones**, descubrir la versatilidad de la familia **Discovery** en los DDE's (**Dynamic Display Equipment**) y en la pista 4X4, así como manejar en pista la familia PACE que incluye al multipremiado y 100% eléctrico Jaguar I-PACE, el F-PACE y el E-PACE; así como, la capacidad de la familia **Land Rover** con el **Discovery** y el refinamiento de la gama Range Rover: Velar, Range Rover Sport y Range Rover. La cereza en el pastel fue tener exhibido el primer Jaguar XE Project 8 en México, que posee récord de velocidad en el circuito de

Nürburgring, colocándolo con sus 600 hp como el sedán más rápido del mundo, acelerando de 0 a 100 en solo 3.3 segundos.



Agradecemos la invitación a Patrick Rosete, Jaguar Land Rover Pedregal y Jaguar Land Rover México.





# Tiempo de viajar

**Solicite su carta de crédito**

Visítenos en:  [www.viajescooperativa.com.mx](http://www.viajescooperativa.com.mx)



**Tel.: 5083-0290 Ext.2827 y 2828  
55313583 + 2615-9069**

Bahía de Santa Bárbara 10 Col. Verónica Anzures  
Ciudad de México, 11300

**Precios accesibles • Pagos catorcenales  
Todos los vuelos • Viajes a la medida**



# PORSCHE

# 917

Jorge Palafox Mercado · Instagram: @palafoxmjorge

## Victoria en Le Mans

Fue en el año de 1969 cuando Porsche presentaría una leyenda pura y con sangre de competición, esto ocurrió en el Salón de Ginebra el día 12 de Marzo de 1969 y un año después el Alemán Hans Herrmann y el inglés Richard Attwood ganan las 24 Horas de Le Mans en el Porsche 917 número 23. El color rojo brillante definiría la primer victoria en esta mítica carrera y marcaría una historia para la marca.

Este mismo año en el circuito de Nürburgring se celebró la carrera de 1.000 kilómetros organizada por el club Alemán del Automóvil. En esta carrera Porsche correría el 1 de junio de 1969 por primera vez con un Porsche 917. El equipo conformado por dos Pilotos Frank Gardner y David Piper llegan en octavo lugar. En esa misma carrera los Pilotos Jo Siffert y Brian Redman reafirman la victoria a bordo de un Porsche 908.



## Pink Pig #23

Anatole Lapine diseñador de Porsche crea el color más polémico de la época recibiendo apodos famosos como Pink Pig, Buscador de Trufas o Big Bertha. Su diseño especial es montado sobre el Porsche 917/20. El 13 de junio de 1971 indicaba que Porsche cerraría la victoria, haciendo tiempos excepcionales en los entrenamientos y ganando cada uno otorgaba una confianza a los Pilotos Reinhold Joest y Willi Kauhsen de ganar. Al final no se superan las 12 horas y el equipo cae en la derrota.





# CLÁSICO



## Steve McQueen - Porsche 917



Una combinación perfecta es impulsada por el cine. En el año 1971 los colores Gulf fueron presentados en la película Le Mans obra de culto para el mundo automotor. Debido a un alza de presupuesto Porsche decidió asociarse con la escudería John Wyer Automotive Engineering y gracias al patrocinio de carburantes Gulf recibe su piel tan famosa.

En ese mismo año el 917 alcanza una velocidad excepcional de 387 kilómetros por hora una increíble obra de ingeniería difícil de detener. Abriendo paso a los súper autos que tenemos hoy en día.

En ese mismo año el 917 alcanza una velocidad excepcional de 387 kilómetros por hora una increíble obra de ingeniería difícil de detener. Abriendo paso a los súper autos que tenemos hoy en día.

El año de 1969 nos definiría lo que somos hoy, fue una época de grandes movimientos sociales como el movimiento Hippie, obras de cine creadas en Hollywood como "Sex, Drugs & Rock n Roll" romperían los paradigmas del momento y permitirían una libertad de expresión. "Make Love, Not War" con Hair sería un éxito mundial y cambiaría la época radicalmente.

**ES MOMENTO DE RECORDAR UNO DE LOS AUTOS MÁS EXITOSOS DE TODA LA HISTORIA EN LAS CARRERAS.**





# LA SANTÍSIMA Trinidad

**H**ace unos años, tres de las firmas automotrices más importantes lanzaron una serie de hyperautos que revolucionaron el mundo automotriz. Si bien, no eran los más caros ni los más rápidos, marcaban una nueva era en la industria. Para esta edición decidimos publicar algo similar pero con el mundo de los relojes y citaremos a las marcas reinas, Patek Philippe, Audemars Piguet y Vacheron Constantin.

Luis Hernández Cortés · Facebook: luiscortesaxp



## PATEK PHILIPPE NAUTILUS

Con su bisel octagonal y sus contornos suaves, la célebre caja se inspira en la escotilla de un barco y luce un característico relieve horizontal acufiado. El Nautilus se afirma desde 1976 como la encarnación del estilo deportivo elegante por excelencia. Hoy 40 años más tarde, ofrece una espléndida colección de modelos para caballeros y para señoras en materiales como acero, oro rosa, oro blanco o en combinaciones bicolor, acompañando con distinción las vidas más activas.

## AUDEMARS PIGUET ROYAL OAK

A principios de los setenta, las piezas relojeras de prestigio solo se concebían en oro. Además, estaban de moda los relojes pequeños, por eso el Royal Oak de AP, el primer reloj de lujo deportivo de acero, revolucionó las reglas establecidas, su potente aspecto dio forma a un estilo nuevo, hoy considerado como mítico. Cuenta con una imponente caja de 39 mm de diámetro de arquitectura muy técnica y reforzada por un emblemático bisel octagonal, fijado por ocho tornillos hexagonales; el guilloché, es decir, la tapicería de la esfera y el brazalete totalmente integrado en la caja establecen nuevos códigos de identidad que marcaron época y perviven en este reloj legendario.



## VACHERON CONSTANTIN OVERSEAS

En constante búsqueda de la innovación, Vacheron Constantin anticipó la aparición de relojes deportivos a fines del siglo XIX. Sin embargo, varias décadas después, en la década de 1970, esta tendencia realmente se solidificó con el nacimiento de la famosa referencia "222". Lanzado en 1977 en honor del 222 aniversario de Vacheron Constantin, el reloj presentaba los atributos estéticos y técnicos de los relojes deportivos y una resistencia al agua garantizada de hasta 120 metros. Desde entonces, esta pieza, con sus códigos radicalmente asertivos, nunca ha dejado de evolucionar. En 2016, la colección Overseas se reinventó para embarcarse en el descubrimiento de nuevos horizontes.







**Audi**  
**Center Satélite**



Bld. Manuel Ávila Camacho No.3039,  
Col. San Andrés Atenco, C.P. 54040.  
Tlalnepantla, Edo de México.  
Tel.: (55) 9148 4913  
[www.audicentersatelite.mx](http://www.audicentersatelite.mx)

\*Algunos equipamientos pueden ser opcionales y variar según versión



# Asistentes inteligentes



Laura Arenas





Los asistentes inteligentes son dispositivos que están diseñados con el objetivo de ayudar en la vida diaria por medio de inteligencia artificial.

Una de las principales características es que estos asistentes funcionan a través de la voz, lo que facilita su uso. Las tareas que un asistente puede hacer van desde realizar una búsqueda por internet hasta hacer una compra.

Existen diferentes opciones pero hay tres gigantes tecnológicos que lideran las ventas: Amazon con Alexa, Google Home y Siri de Apple.



## Amazon Alexa

La compañía Amazon ha apostado todo por Alexa, su asistente de voz para sus dispositivos Echo. Una de las ventajas de este dispositivo es que puede ser colocado en cualquier lugar de la casa siendo capaz de resolver dudas y cumplir con tareas sin tener que pulsar un botón. Cada que escuche su nombre, Alexa se encenderá para cumplir con la tarea que se le asigne.

Alexa ha tenido mucho éxito en los últimos meses y son muchas las marcas que se han sumado a los skills de Echo, los cuales ofrecen un mayor número de funcionalidades como encender las luces del dormitorio, activar el sistema de vigilancia o poner a trabajar la lavadora. Todo esto ha convertido a Echo en el dispositivo con el mayor número de gadgets además de todas las funciones que ofrece Amazon, lo que hace que el hardware nativo sea uno de los más completos.

Una de las desventajas de Alexa es que se ha quedado por detrás de Google Assistant en cuando al asistente de voz, pero a pesar de ello funciona bien con las tareas básicas del hogar.

## Google Assistant

Este fue uno de los primeros asistentes virtuales y está presente en todos los móviles Android. Cuenta con múltiples dispositivos que se pueden

sincronizar con este asistente, sin embargo el número es más reducido que el de Alexa.

Google Assistant es el asistente de voz más avanzado que hay, ya que puedes realizarle preguntas complejas o que requieran cierta abstracción y las entenderá.

Además de existir en los smartphones con Android, Google ha lanzado varios dispositivos como Google Home o Home Mini que tienen funcionalidades similares a Alexa, aunque Google puede identificar a los diferentes miembros de la familia.

## Siri

Siri es probablemente el asistente más conocido y aunque en general es una buena opción presenta desventajas frente a los asistentes actuales. La más evidente es que solo está disponible para dispositivos Apple y que puedan conectarse a HomeKit, el software de hogar inteligente de Apple. Es decir, es necesario estar dentro del ecosistema para sacarle el máximo partido.

Por otro lado Siri tiene una asombrosa calidad de sonido que es capaz de adaptarse al entorno de la habitación.

La privacidad es uno de los mejores aspectos de Siri, ya que de las tres opciones que presentamos es la más respetuosa porque controla todas las peticiones con un identificador anónimo, lo cual impide que se pueda asociar a algún perfil.





# LOS MEJORES FÓR

Diseñado por Rudolf Uhlenhaut y propulsado por un Mercedes Benz 8 Cilindros en línea, 2496 cc. El coche utilizaba el novedoso sistema de válvulas demodrómicas e inyección de combustible. Compitió en las temporadas de 1954 y 1955 ganando nueve de doce carreras. Fue pilotado por Juan Manuel Fangio y por Stirling Moss. Fangio ganó seis de las nueve carreras de 1954.

01



**Mercedes W196** de 1954



**McLaren Ford MP4-8** de 1993

Diseñado por Neil Oatley y motorizado por un Ford V8 HBD7 3.5, contaba con una transmisión semi-automática, suspensión activa y sistemas de control de tracción. Con el monoplaza, Senna ganó en Interlagos, Donington, Monte-Carlo, Suzuka y Adelaida. El brasileño terminó segundo en el campeonato por detrás de Alain Prost.

02

03



**Ferrari F2002**

El Ferrari F2002 fue uno de los coches de Fórmula 1 más exitosos que se han realizado de todos los tiempos. Diseñado por Ross Brawn, Rory Byrne y Paolo Martinelli y propulsado por el motor Ferrari 051 V10; ganó dieciseis Grandes Premios en sus 20 participaciones.



# AUTOS DE LA FORMULA 1



04



**Brabham BT46B** de 1978

Diseñado por Gordon Murray y propulsado por un Alfa Romeo 12 cilindros 2996 cc, hizo su debut y despedida en el Gran Premio de Suecia de 1978. Conocido por muchos como el “coche del ventilador”, provocó un montón de controversias en todo el paddock antes de que la FISA lo prohibiera definitivamente.



**Ferrari F2002** de 2002

05



**Williams FW14** de 1992

**CORRER ES VIDA. TODO LO QUE  
PASE ANTES O DESPUÉS ES  
SIMPLEMENTE ESPERAR.**

- AYRTON SENNA

Diseñado por Adrian Newey y motorizado por el Renault Renault RS3C / RS4, 3493 cc V10, representó la cima de la tecnología para el entonces. Tenía caja de cambios semi automática, suspensión activa computarizada, control de tracción y frenos antibloqueo. Mansell ganó nueve carreras y terminó con 52 puntos de ventaja sobre su compañero de equipo Riccardo Patrese, quien logró una victoria ese año.





— KIA

FORTE

GT LINE

Adolfo Dorantes

# ¡IDE MÉXICO PARA EL MUNDO!

**Y** todo gracias a la producción de un mejorado integrante de la Familia KIA. Desde la planta de KIA en Pesquería Nuevo León, se produce FORTE Sedan GT, un deportivo de alta calidad, capaz de conquistar el segmento.

Con dos versiones en sedan: uno en modalidad turbo de 1.6 Litros y 201 HP y otro de 2 Litros con 147 HP, proporcionados por un motor atmosférico de ciclo Atkinson.

Y ¿Cómo Funciona el Motor Atkinson? ¿Cómo logramos la potencia que sentimos? Los motores de ciclo Atkinson son motores de combustión interna, con ciclos de cuatro tiempos prácticamente iguales a los de ciclo Otto, pero el ciclo Atkinson realiza los cuatro tiempos (admisión, compresión, expansión y escape) en una vuelta del cigüeñal, a comparación de Otto, que necesitan dos vueltas del cigüeñal para realizar los mismos tiempos. Atkinson toma ventaja aprovechando al máximo el combustible y el oxígeno, para dar una mejor explosión y por ende mayor potencia.

Hemos de confesar que la prueba de manejo la hicimos en la versión sedán GT Line 2 litros, pudiendo constatar las prestaciones que nos brinda este vehículo en carretera y en ciudad. Comenzando por el manejo carretero, ajustamos la transmisión en una de sus modalidades como es la SPORT, (esto se ajusta con un botón que se encuentra a un lado de la palanca de cambios), sentimos la mejora en el arranque del primer acelerón, realizando los cambios adecuadamente a altas revoluciones, aunque también pudimos realizar cambios bruscos de ascenso y descenso con las paletas de cambio incrustadas en el volante, en modo manual.







## INTERIOR

Una vez puesto en marcha la sensación de estabilidad se hace presente, denotando rigidez con el aumento de aceleración, sobre todo la firmeza de la dirección, sin caer en la exageración. Al tomar la primer curva, el agarre es sensacional, la ligera dureza de la suspensión hace su función, permitiendo salir sin problemas de curvas pronunciadas aun a alta velocidad. Adentrándonos ya en el manejo citadino, la modalidad eco hace su buena función, con ahorro de combustible y un manejo ligero en la aceleración, permitiendo que nuestros trayectos sean relajados, aun con tráfico, aunado a la comodidad de los asientos que se amoldan perfecto a tu cuerpo. La piel que en ellos se encuentra es bastante suave y el micro perforado que tiene los hace ser adaptables según la temperatura en la que nos encontremos. Los canales acojinados que incorporan en los asientos delanteros y el bordado en la parte central resaltan la deportividad del interior que hace juego con el volante tipo D, donde resaltan al centro la insignia KIA, teniendo a los costados mandos de info entretenimiento que evitan distracciones al conductor. Continuando con el volante, sentimos una textura muy agradable, además de contar con el ancho perfecto para adaptarse a las manos. Las incrustaciones en aluminio, tanto en el volante como en palanca, tablero, pedales y posa pie conjugan perfecto con el propósito del auto, incluso la consola central minimalista, lo llevan a codearse con diseños como líneas Premium de BMW o AUDI. Aunque no es un auto Premium, pudieras sentirte en uno de ellos.

KIA cada vez es más generoso con los usuarios, incorporando en el habitáculo: climatizador automático bizona y mejor aún, climatización para la parte posterior, saliendo de la consola central, algo que se agradece, retrovisor electrocromático, monitor de punto ciego, cámara de visión trasera proyectada en la pantalla central de infoentretenimiento, compatible con Android Auto y Apple CarPlay, sensores de proximidad, alerta de tráfico cruzado, cargador inalámbrico para smartphones y quemacocos, todo esto formando parte del confort interior.

Al bajarnos de KIA FORTE GT Line apreciamos las líneas aerodinámicas contorneadas en la parte baja por spoilers pronunciados pintados en negro de alto brillo, incluyendo este color el alerón trasero, difusor y retrovisores, pasando también por los biseles de los faros de niebla y la característica parrilla nariz de tigre tipo panal con decoraciones en rojo, toda esta estructura deportiva montada sobre cauchos neumáticos de 17" luciendo al centro vistosas aleaciones de aluminio con vistas en color gris en forma de estrella resaltando en su totalidad la agresividad del modelo, siguiendo el ejemplo de su hermano mayor KIA STINGER. Es importante resaltar la seguridad activa con la que cuenta este bólido, para frenadas intempestivas y control en situaciones difíciles: cuatro discos hacen la función principal de seguridad, acompañados con sistemas como ABS, Control electrónico de estabilidad y asistente de arranque en pendientes. Por parte de la seguridad pasiva, cinturones de seguridad de 3 puntos para 5 tripulante y 6 bolsas de aire.



**Concluimos confirmando que la relación valor precio de este vehículo es muy buena, para correr al piso de venta y ordenar el tuyo.**



**ADOLFO DORANTES**



# AGENDA

## LOS MEJORES EVENTOS

Daniel Salazar Barajas

En esta sección lo que queremos es darte la mejor opción para ir al mejor evento de coches que habrá en La Ciudad de México para los próximos meses.

¿Eres fanático de los coches? Aquí tenemos varios eventos para que disfrutes la mejor de las experiencias automotrices.

### VEN Y DISFRUTA DEL RUGIR DE LOS MOTORES.



#### FÓRMULA E

15 DE FEBRERO DE 2020

Estará de vuelta en 2020 luego de los resultados obtenidos en la última edición, los organizadores de esta competencia traerán de vuelta la principal carrera de autos eléctricos a la Ciudad de México. En su próxima edición, la Fórmula E en la Ciudad de México tendrá grandes cambios. Uno de los más relevantes es el incremento de 20 a 24 vehículos, crecimiento que se debe a la integración de Mercedes Benz y Porsche a la carrera.

Las entradas para la Fórmula E no superan los 500 pesos, para el tamaño del evento creemos que es un precio bastante razonable.



#### GRAN CONCURSO INTERNACIONAL DE ELEGANCIA

25 Y 26 DE ABRIL DE 2020

Reconocido internacionalmente por su excelencia, el Gran Concurso Internacional de Elegancia convoca cada año a los amantes del automóvil.

Jueces internacionales son los responsables de evaluar cada pieza, para distinguirlas y premiarlas. Los asistentes viven una experiencia única e inolvidable; además de la exhibición histórica, las empresas de la industria automotriz presentan sus nuevos modelos.



#### AUTOMOBILE MÉXICO 2020

FECHAS POR DEFINIR

El Automoblie México, es una feria donde se exponen los automóviles, las novedades de toda la industria automotriz del mundo normalmente. Proyecta su estructura como un espacio conformado por una zona profesional compuesta por conferencias, talleres y networking, una zona Motor Show como espacio de exposición de innovaciones y vehículos, además de una zona Fan Experience que contará con pruebas de manejo, demostraciones y activaciones. Se realizará en el estado de Nuevo León posiblemente en el mes de mayo.



CONOCE: NUESTRO NUEVO CANAL EN YOUTUBE



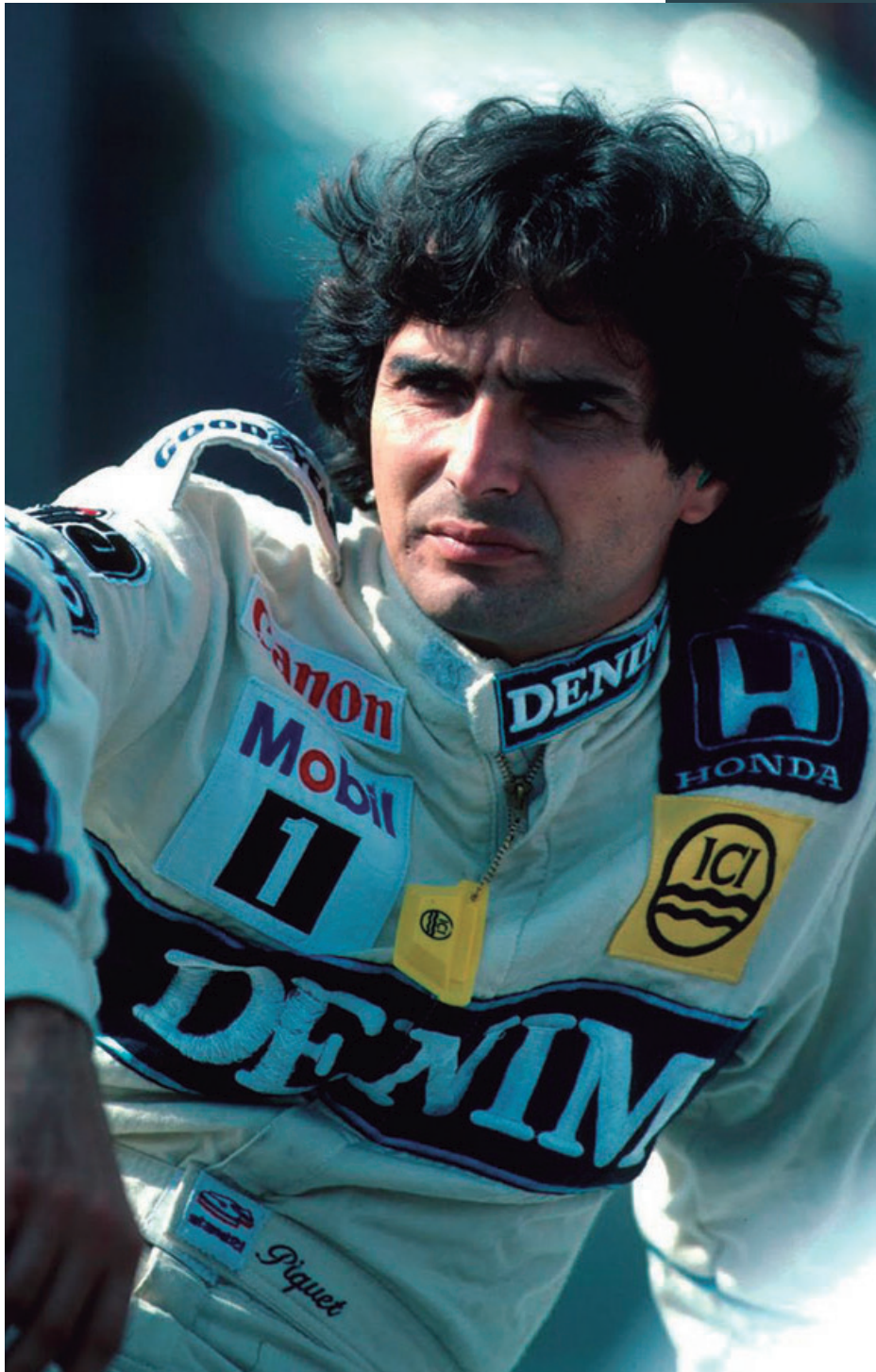
**autoxpress tv**

AUTOS + RESEÑAS + NOTICIAS + EXCLUSIVAS



SÍGUENOS EN  
AUTOXPRESS.MX  
YOUTUBE AUTOXPRESS TV  
FACEBOOK REVISTA AUTOXPRESS  
INSTAGRAM AUTOXPRESS REVISTA





# NE

# UNA TRA

FUENTE://laverdadnoticias.com/deportes/F1-Nelson-Piquet-un-trayectoria-de-logros-y-premios-20191017-0121.html

**A**stuto experto en ganar con sigilo, el cual trabajó duro para mejorar su auto para cada competencia. Nunca fue muy popular pero lo único que realmente le importaba era conducir un automóvil de carreras, haciéndolo en todo momento con pasión, especialmente cuando ganaba, lo que hacía con la frecuencia suficiente para convertirse en un triple Campeón del Mundo.

Nelson Piquet Souto Maior expiloto de automovilismo de velocidad brasileño, nació en Rio de Janeiro, el 17 de agosto de 1952. Este piloto es uno de los más exitosos en la historia de la Fórmula 1, al haber obtenido tres campeonatos en 1981, 1983 y 1987. Logró 23 victorias, 60 podios y 24 pole positions en dicho certamen, habiendo competido para los equipos Brabham, Williams, Lotus y Benneton. En el año 1983 se convertiría en el primer piloto de Fórmula 1 en proclamarse campeón al comando de un monoplaza equipado con un impulsor turboalimentado, siendo este un Brabham-BMW.

Piquet dejó sus estudios en Estados Unidos y la posibilidad de una seria carrera tenística para dedicarse al automovilismo en 1976, provocando que al año y medio de llegar a Europa le ofrecieran debutar en la F1. Lo hizo a bordo de un Ensign del equipo de Mo Nunn en el GP de Alemania de 1978. Ecclestone le contrató como piloto estable para 1979 acompañando al bicampeón Niki Lauda.





# NELSON PIQUET

## VECTORIA DE LOGROS Y PREMIOS

Selene Ávila Coronado



En 1981, con un Brabham-Cosworth ganó tres carreras y terminó segundo del certamen por detrás de Alan Jones. Otras tres victorias y una dramática definición de certamen en Las Vegas frente a su amigo, Carlos Reutemann, le dieron su primer título. Piquet logró su segundo cetro en 1983 con el Brabham BT52. Una lucha fratricida con Nigel Mansell en el seno del equipo Williams le impidió ganar el certamen de 1986. En 1988 y 1989 pasó por Lotus con muchos altibajos; con Benetton consiguió dos victorias en 1990. Al año siguiente, un recién llegado llamado Michael Schumacher lo superó claramente y eso le empujó a dejar la F1.

Entre sus negocios que realizó luego de retirarse como piloto, Piquet fundó el equipo de automovilismo Piquet Racing, que disputó la Fórmula 3000 Internacional en 1992. Luego creó Piquet Sport para apoyar la carrera deportiva de su hijo Nelson Angelo Piquet, participando entre 2000 y 2009 en la Fórmula 3 Sudamericana, Fórmula 3 y más tarde GP2 Series. A su retiro de la Fórmula 1, Piquet fue a correr a Estados Unidos en las 500 millas de Indianápolis de la serie CART para el equipo Menard. En 1992 sufrió un choque en las prácticas, que le causaron lesiones en los pies que le requirieron un año de rehabilitación. El piloto retornó a Indianápolis en 1993, donde clasificó 13° y abandonó tras 38 vueltas por rotura de moto.





# RENAULT OROCH

Jorge Palafox Mercado · Instagram: @palafoxmjorge

**A**día de hoy llega a nuestras manos desde Francia la nueva propuesta de Renault, enfocada a la ciudad y un manejo diario.

Desde el año 2018, Oroch ya se había presentando en varios mercados a nivel mundial; Si bien está basada en un Duster podemos decir que es una camioneta diferente. Las líneas de diseño nos transmiten un auto de trabajo, fuerte y futurista. Este diseño busca posicionar una solución más accesible para el mercado mexicano con motorizaciones eficientes como solo Renault nos puede ofrecer.

Para este año contamos con un motor 2.0L con transmisión manual para la versión Zen con 140 hp. Arrancando en un precio de \$277,700.00. En la versión Outsider monta el mismo motor pero con transmisión automática.

Oroch se caracteriza por una conducción suave, electrohidráulica combinada con una suspensión trasera Multi Link, te permite hacer una experiencia de manejo, algo más precisa, segura y cómoda. En tecnología para la versión Outsider monta un sistema Evolution con una pantalla táctil de 7" incluye Apple Car Play. Puedes disfrutar del mejor entretenimiento y hacer de tus viajes algo más fácil y divertido.







## INTERIOR

En equipamiento de serie contamos con bolsas de aire frontales, sistema ABS, ISO-FIX, alarma perimétrica y computadora de viaje. Tenemos un plus, un modo específico denominado por Renault como "Eco-mode" que nos permite ahorrar gasolina y eficientizar los consumos.

### DIFERENCIAS PRINCIPALES ENTRE VERSIONES.

#### ZEN 2020 (\$277,700) PRECIO INICIAL

Primera doble cabina del segmento  
Dirección electrohidráulica con suspensión multilink trasera  
Rines de aluminio de 16"  
Transmisión Manual

#### OUTSIDER 2020 SMR TM (\$319,500) PRECIO INICIAL

#### OUTSIDER 2020 SMR TA (\$339,700) PRECIO INICIAL

Doble cabina con look deportivo  
Primera transmisión automática del mercado  
Cubierta de lona suave y rejilla de protección  
Transmisión Automática

#### INTENS 2019 (\$318,900) PRECIO INICIAL

Primera doble cabina del segmento  
Primera transmisión automática del mercado  
Sistema multimedia con pantalla táctil de 7"

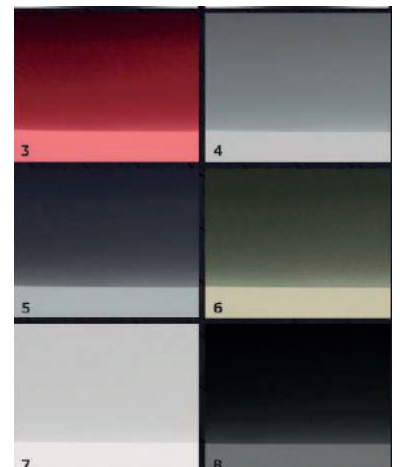
### COLORES DISPONIBLES

#### ZEN

- Rojo fuego
- Gris estrella
- Blanco artica

#### INTENS / OUTSIDER

- Rojo fuego
- Gris estrella
- Gris acero
- Verde agave
- Negro nacarado



**Agradecemos a Renault Azcapotzalco por la información proporcionada.**



# TOYOTA FUN VII: EL AUTO DEL FUTURO

Laura Arenas

El Toyota Fun VII es un *concept car* que se presentó hace unos años en el Salón Internacional de Tokio. Este auto cuenta con un diseño innovador y características sorprendentes pero la novedad más impactante es la capacidad de la carrocería para convertirse en área de visualización.

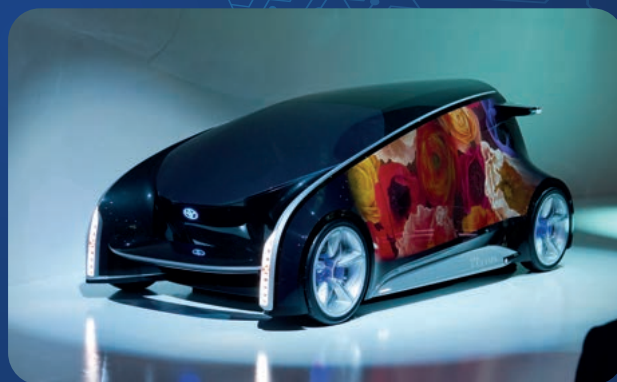
Bajo el negro diseño futurista completamente uniforme se esconde un vehículo completo con 3 asientos y cuya carrocería, al ser una pantalla de video permite la reproducción de casi cualquier cosa, de tal manera que la capacidad de personalizar el vehículo se amplía sin límites.

El Toyota Fun VII es un concepto en el que se integra la conducción, los vehículos, las personas y el entorno con una visión extremadamente futurista en el que son evidentes las nuevas tecnologías y la creatividad.

En cuanto a la carrocería y su capacidad para visualizar contenidos o colores, es como si se tratara de un camaleón mecánico. Toda la superficie puede programarse y controlarse a través de un Smartphone. El interior es también transformable ya que se trata de un área de visualización como la parte exterior. Todo se une gracias a la realidad aumentada, incluyendo el asistente de navegación que indica cual es el mejor camino.

El Fun VII se puede comunicar con el resto de los vehículos y con los elementos que se encuentren cerca, ayudando a mejorar la seguridad vial, detectando otros vehículos peligrosos o comunicarse con personas cercanas.

Aunque este sigue siendo un *concept car*, sirve como inspiración para desarrollos reales en un futuro.







**CONVERTIR TUS BENEFICIOS  
EN TRANQUILIDAD**

**ES POSIBLE**

**Ser asociado de cooperativa  
Pemex te otorga ventajas  
debido al convenio que se ha  
celebrado con Gayosso**

**35%** de Descuento en Servicios Funerarios de previsión (Cremación e Inhumación)  
**30%** de Descuento en Propiedades  
**50%** de descuento en la contratación de dos servicios iguales  
**55%** de descuento en la contratación de 3 o más servicios iguales  
**55%** de Descuento en Servicios Integrales (Servicio Funerario con Propiedad)  
**15%** de descuento directo en Servicio de Uso Inmediato

Descuento adicional por forma de pago. Además de contar con 6, 12 y 18 meses sin intereses y con financiamientos de 36 mensualidades

\*Contratos 100% transferibles \*Servicio con cobertura nacional

**Previsión Funeraria: 0155 514 11380 ext: 5001**  
**Emergencia Funeraria: 01800 GAYOSSO**  
**convenios@gayosso.com**  
**www.gayosso.com**

**CONVENIOS**

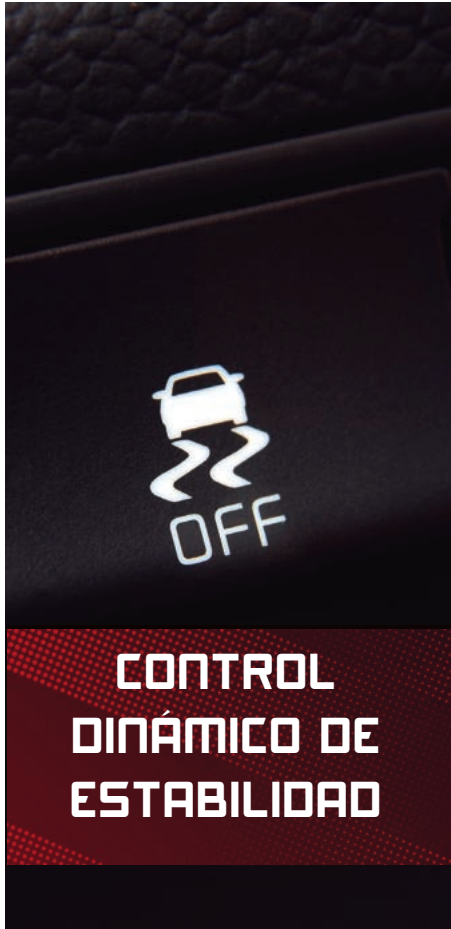


hazlo memorable.



La tecnología en los autos avanza con los años y cada vez más rápido. Tecnologías innovadoras como coches totalmente eléctricos e híbridos están posicionados en nuestras mentes. Sin embargo es momento de entrar más a detalle y conocer todas las bondades que nos ofrecen. Nuestro auto cuenta con sistemas que las leyes del mundo automotor exigen para salvaguardar nuestra persona. En materia de asistentes de seguridad, ¿Sabes cómo funcionan?

Jorge Palafox Mercado · Instagram: @palafoxmjorge



## CONTROL DINÁMICO DE ESTABILIDAD

Tal vez hayas visto el símbolo con un auto y derrape en el tablero de vehículo, este sistema es el conocido control electrónico de estabilidad por sus siglas puedes identificarlas de la siguiente manera ESP (Programa electrónico de estabilidad), VDC (Control dinámico del vehículo), DSC (Control dinámico de estabilidad) o ESC (Control electrónico de estabilidad).

Todo depende del fabricante y como decida llamarlo pero para fines prácticos son iguales.

Gracias a este sistema se ha reducido en un 80% accidentes mortales ya que permite que nuestro auto no derrape de manera esporádica. El ESC utiliza el sistema de frenos, desacelerando independientemente cada llanta para mantener estable la trayectoria del vehículo. Con este frenado selectivo el control de estabilidad genera la fuerza opuesta, de manera que el vehículo obedece al conductor.

Es muy importante mantener en todo momento el control activado, sin embargo en situaciones controladas como pista, pilotos experimentados desactivan todas las ayudas para tener un control completo del auto y llevarlo a sus límites. Sobre su historia es un elemento de seguridad activa desarrollado por Bosch en los años 90s y se considera uno de los mayores avances en materia de seguridad del vehículo en los últimos años.

En una capacitación técnica con Volkswagen nos explicaron a detalle cómo funciona el sistema ABS y ponen a prueba su sistema antibloqueo de frenos por sus siglas (ABS).

El ABS forma parte de la seguridad activa en todos los modelos de vehículos actuales. Cabe destacar que una de las principales funciones de este sistema de seguridad es impedir que las ruedas se bloqueen durante una frenada de emergencia o sobre una superficie resbaladiza. Esto permite que el conductor tenga el control sobre el vehículo y pueda maniobrar en caso de ser necesario.

Para evitar que el bloqueo ocurra, el sistema de seguridad ABS utiliza sensores de velocidad sobre cada rueda, de esta manera es capaz de controlar la velocidad sobre cada una de ellas. En caso de que exista algún riesgo en alguna, una válvula en la unidad de control central de antibloqueo reduce la presión en la rueda con el objetivo que comience a girar libremente de nuevo. Posterior a ello se aumenta nuevamente la presión hasta el umbral de bloqueo, esto permite que el auto permanezca estable y controlable. Sobre su historia, la misma firma alemana Bosch inició el trabajo para el desarrollo del ABS en el año 1964. De esta forma nacería la primera generación del ABS, que en ese entonces tenía mil componentes, cifra que se redujo hasta 140 en la segunda generación. Posteriormente al presentarse la versión 2, el Mercedes Benz Clase S de la época (1978) lo ofrecía como accesorio opcional y enseguida en el BMW Serie 7.



## SISTEMA ABS



## CONTROL DE TRACCIÓN

El sistema de Control de Tracción, también conocido por las siglas (ASR) fue desarrollado en 1986 por Bosch. Ellos lanzaron al mercado el sistema de Control de tracción (ASR). Fue diseñado con el objetivo de prevenir la falta de adherencia en los neumáticos.

Este novedoso mecanismo evita que las llantas patinen cuando la aceleración del vehículo se excede o en caso de que la superficie esté muy deslizante.

Puede recibir el nombre de (ASR) por las siglas en inglés de Anti-Slip Regulation o (TCS) por Traction Control System. El control de tracción funciona en conjunto con el sistema ABS, este se activa para disminuir el par de giro y recuperar la adherencia entre la superficie y el neumático. Este sistema nunca debe desactivarse en situaciones de lluvia ya que podría ser mortal para los conductores.

Estos son algunos de los componentes que llevan mucho tiempo en nuestros autos, salvando vidas y apoyando a la tecnología. No olvidemos realizar los servicios de nuestro vehículos en tiempo y forma para estar tranquilos. ¡HASTA LA PRÓXIMA!





# CATRAPECO

CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS  
DE CONFIANZA A.C.

## EN LA CAJA DE TRABAJADORES PETROLEROS DE CONFIANZA, A.C.

LE OFRECEMOS UNA MANERA  
SEGURA DE AHORRAR SU DINERO  
Y GANAR ATRACTIVOS  
RENDIMIENTOS, CON LOS  
SIGUIENTES BENEFICIOS:

- Incremento de la inversión mediante descuentos vía nómina.
- Tasa de rendimiento atractiva.
- Capitalización de intereses.
- Información totalmente confidencial.
- Acceso a su cuenta a través de la página [www.catrapeco.com.mx](http://www.catrapeco.com.mx)

### REQUISITOS PARA INICIAR SU CUENTA DE AHORRO:

- Ser trabajador de PEMEX activo o jubilado.
- Realizar un depósito inicial mínimo de \$5,000.00 a nombre de la Caja de Trabajadores Petroleros de Confianza, A.C., a las siguientes cuentas bancarias:

**BANAMEX:** 194-7018465

**CLABE** 002180019470184656

**BANCOMER:** 0110513415

**CLABE** 012180001105134157

**SCOTIABANK:** 00105020771

**CLABE** 044180001050207712

- Copia del último recibo de pago.
- Copia de la credencial del INE y de PEMEX por ambos lados.
- Copia del último Estado de Cuenta Bancario.

### BENEFICIO ADICIONAL:

Los trabajadores inscritos en CATRAPECO que ya manejan una cuenta de ahorro pueden solicitar préstamos\* de hasta el doble del monto que tienen ahorrado, con una tasa de interés atractiva.

\*Sujeto a autorización de crédito.

INFORMES AL TEL: 5260-6655 Fax: 5260-1257

Nos encontramos ubicados en:

Bahía de San Hipólito No.43, local 17, Col. Anáhuac, Del. Miguel Hidalgo, C.P. 11320, CDMX.

#### DELEGACIÓN VILLAHERMOSA

Paseo Tabasco No.1042, Despacho 104, Col. Tabasco 2000, Villahermosa Tab., C.P. 86035, Tel.: (993) 310 47 40, Ext. 2216, Tel. Directo: 993 310 47 44, Micro: 26 882.

#### DELEGACIÓN VERACRUZ

Plaza Santa Ana Local 67, Av. Las Américas No.400, Col Ylang Ylang, Boca del Río, Ver., Tel. (229) 922 50 32, 922 06 15 y 130 14 53, Micro: 821.22502 / 22 461 Ext. 2401

#### DELEGACIÓN COATZACOALCOS

Plaza Cristal Local C1 y C2 Carr. Antigua a Minatitlán, esq. Jacarandas, Col. Rancho Alegre 1, Coatzacoalcos, Ver., C.P. 96558, Tel. (921) 211 02 60, Ext. 2314 y 211 02 67.

#### DELEGACIÓN MINATITLÁN

Plaza Soriana Minatitlán, Blvd. Manuel Ávila Camacho No. 91, locales 35, 36 y 37, Col. Cuauhtémoc, C.P. 96880, Minatitlán, Ver., Tel. (01 922) 221-9719, 221-9720, 221-9721, 221- 9722.

#### DELEGACIÓN POZA RICA

Av. Norte No.52 esq. 12 Ote., Col. Obrera. Poza Rica Ver., C.P. 93260, Tel. (782) 826 55 55 y 826 55 56, Micro: 821 09.

#### DELEGACIÓN CIUDAD DEL CARMEN

Calle 33 No. 143, Col. Burócratas, C.P. 24160, Cd. del Carmen, Camp., Tel. (01 938) 384-4097 y 384-4102, Conm. Pemex: (01 938)381-1200, Ext. Pemex: (801) 22-986 y 22-647.

#### DELEGACIÓN TAMPICO

Av. Madero No. 709, Ote. Local 5, 6 y 7, Col. Unidad Nacional, C.P. 89410, Cd. Madero, Tamps.,Tel. (01 833) 210-6416 y 210-6355.





## HOBBIES & RUEDAS

Daniel Salazar Barajas

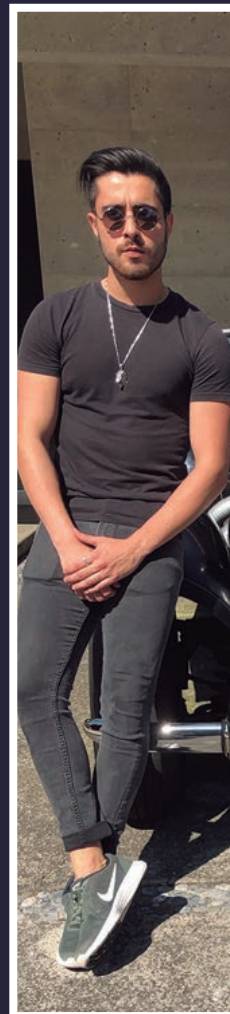
# LOS CASTRO

**B**ienvenidos a esta nueva sección llamada HOBBIES & RUEDAS donde platicamos entre amigos de lo que más nos gusta en la vida y claro sobre todo el mundo de los coches. ¡En esta primera edición tenemos como invitados a LOS CASTRO, acompáñanos a ver qué nos platican!

Jorge hijo de Jorge Castro quien perteneció al grupo de los Hermanos Castro, nos regaló una cápsula de video para la revista, donde nos platica acerca de toda su trayectoria y también de su familia. Los hermanos Castro se conforma de un cuarteto de cantantes originarios de la Ciudad de México, de las décadas de 1960 y 1970.

Con un humilde comienzo, Los Hermanos Castro cantaron en la ciudad de México en centros nocturnos, bares, teatros hasta que un agente neoyorquino los descubrió y los contrató para trabajar en Nueva York en el Copacabana.

A mediados de los años 60's fueron contratados en varios lugares de Las Vegas, Nevada. Tocaron con Paul Anka, Judy Garland, en muchos lugares como el Casino de Paris en el Dunes de Las Vegas, financiados por Frederick Apcar. El grupo se presentó en Cuba, España, Puerto Rico, Centroamérica y Argentina entre otros lugares. Los Hermanos Castro cantaron en televisión para shows como el de The Judy Garland Show.







“Los Hermanos Castro fueron realmente el primer grupo mexicano que estuvo en Las Vegas, Los castro inauguraron el Caesars Palace y estuvieron trabajando ahí durante 11 temporadas” -Comento Jorge Castro

El abuelo de Sebastián Castro (Hijo de Jorge) fue Moisés Solana Arciniega que fue un destacado piloto de autos mexicano en la modalidad Fórmula 1, Fórmula 2 y prototipos, con una estatura automovilística a la altura de los hermanos Pedro y Ricardo Rodríguez, de quienes en su momento se le conoció como “La estrella negra del automovilismo mexicano”.

Sebastián hijo de Jorge es la generación más joven de la familia y también está iniciando su carrera musical, recientemente lanzó sencillos en plataformas digitales como “Vuelve” “Sin Arrepentimiento” etc. Poco a poco Sebastián esta emprendiendo y estamos seguros de que le espera un futuro musical con mucho éxito, la música practicamente la trae en la sangre.

Sebastián nos platicó que su abuelo Jorge también fue un gran fanático de los coches que hasta tuvo un gran clásico de la talla como el Mercedes-Benz 450 SL y su papá siguió la tradición coleccionando coches clásicos como el Mercedes-Benz Marlene 1936.

Jorge y Sebastián nos invitaron a probar y conocer un poco del coche y la dinámica estuvo increíble, esto y mucho más fue la primera edición de HOBBIES & RUEDAS, te invitamos a ver la cápsula de video que preparamos para ti en plataformas digitales.

**Búscanos en redes como: Revista Autoxpress y Autoxpress Tv.**







# FORMULA 1 GRAN PREMIO DE MÉXICO 2019

Victor Mariscal

**P**or quinto año consecutivo, el Gran Premio de México ha ganado el premio al “Mejor Promotor del Año”. El premio se otorgó durante la tradicional Gala de Premiación de la Federación Internacional de Automovilismo (FIA PRIZE AWARDS); que tuvo lugar en París. Además de romper el récord de asistencia, con 345 mil 649 asistentes durante los 3 días del evento. (138,435 el domingo de carrera). Confirmando el liderazgo en ambiente, organización y #F1ESTA que lo caracterizan.

El AHR siempre es un reto de todas las escuderías para la puesta a punto del auto. La refrigeración del motor y el chasis son críticos al tener cada parte del auto a su límite debido a la altitud y las altas velocidades. Lo cual vuelve el manejo de neumáticos todo un reto adicional. Para compensar la altura, los monoplazas instalan el paquete aerodinámico de mayor carga, que usualmente son utilizados en circuitos de baja velocidad. La altura también afecta a la compresión del sistema turbo-cargado, y la cantidad de aire disponible para el enfriamiento de motor y frenos.

Lewis Hamilton triunfa de manera brillante durante el Gran Premio de México realizando una brillante estrategia de una sola parada a boxes. El piloto británico extendió al máximo la vida de compuesto duro de neumáticos con el que arrancó la carrera, llegando a hacer su primera detención hasta la vuelta 48 (de 71 totales). Esta victoria se la dedica a su ingeniero de carrera ausente, Bono. El piloto alemán Sebastián Vettel (Ferrari) pinta de rojo el pódium del México llegando en la 2da posición, ante un público que desbordaba de rojo las tribunas. Detrás llega Valtteri Bottas que posicionó su monoplaza de la estrella plateada en el último peldaño del podio.

Por el otro lado fue un fin de semana de constante desarrollo de estrategia para la escudería de las bebidas energéticas. Con el mejor resultado en clasificación, la futura promesa Max Verstappen (RedBull Racing) se ve involucrado en un contacto con Valtteri Bottas (AMG Mercedes Petronas) que le causa un neumático ponchado. Lo cual provoca una forzada entrada a pits, forzándolo a recuperar la 6ta posición detrás de su compañero de equipo Alexander Albon. (Novato del año 2019 – FIA Prize Awards).

Las palmas de la carrera se las lleva gloriosamente el piloto local, Sergio Checo Perez (Racing Point) que finaliza la carrera en séptimo lugar. Coronándose con la mejor posición disponible detrás de las 3 escuderías principales. Demostró un gran desempeño en pista, estrategia, versatilidad y dominio de uno de los circuitos más veloces de la temporada, el templo de la velocidad latinoamericano, nuestro Autódromo Hermanos Rodríguez. Manteniendo a un furioso Daniel Ricciardo (Renault) que finaliza en octava posición. El piloto australiano de la escudería Renault no tuvo reparo en proporcionar el mejor espectáculo de alta velocidad en conjunto con el piloto Jalisciense. Mientras que Toro Rosso, la escudería de ascenso de Red Bull Racing finaliza con el puesto 9 para Pierre Gasly y el décimo puesto para Daniel Kvyat, entrando en los últimos lugares de la zona de puntos. Después de una penalización post-carrera para el piloto ruso Kvyat, pierde una posición, otorgándole el décimo lugar a Nico Hulkenberg de Renault.





**Próximamente  
modo *on*...**





**RENAULT**  
Passion for life

**INFORMES:**  
TEL.: (55) 7878 2975



### DODGE JOURNEY G/T

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$460,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	26,620
<b>Color</b>	Granito	<b>Vestidura</b>	Piel Negra



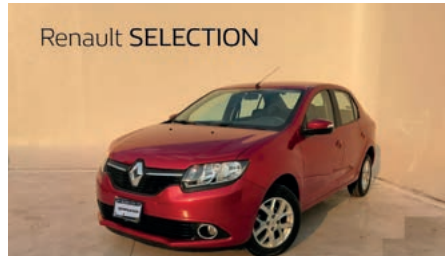
### RENAULT DUSTER

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$265,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	11,520
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Tela Gris



### RENAULT KOLEOS

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$435,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	29,183
<b>Color</b>	Sapphire	<b>Vestidura</b>	Piel Gris



### RENAULT LOGAN

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$209,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	20,508
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Tela Negra



### RENAULT STEPWAY

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$205,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	21,455
<b>Color</b>	Azul techno	<b>Vestidura</b>	Tela Negro



### RENAULT FLUENCE

<b>Año</b>	2015	<b>Precio</b>	\$285,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	54,405
<b>Color</b>	Tornado Grey	<b>Vestidura</b>	Piel Gris



### RENAULT CAPTUR

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$300,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	3,518
<b>Color</b>	Marfil	<b>Vestidura</b>	Piel Negra



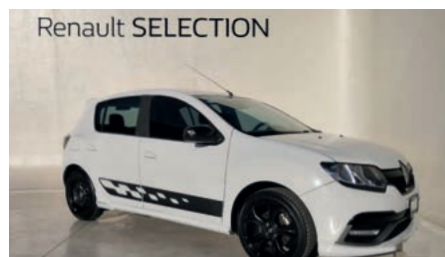
### RENAULT DUSTER

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$274,000
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	8,235
<b>Color</b>	Beige	<b>Vestidura</b>	Tela Gris



### RENAULT LOGAN

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$172,700
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	35,000
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Tela Gris



### RENAULT SANDERO

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$211,200
<b>Transmisión</b>	Manual	<b>Kms</b>	41,035
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Tela Gris



### RENAULT FLUENCE

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$230,000
<b>Transmisión</b>	CVT	<b>Kms</b>	22,405
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Tela Gris

\*Todos los precios están sujetos a cambio sin previo aviso y no incluyen IVA.





**HONDA ODYSSEY**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$399,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	38,317
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Piel Gris



**MAZDA CX3**

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$357,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	2,700
<b>Color</b>	Azul	<b>Vestidura</b>	Piel Gris

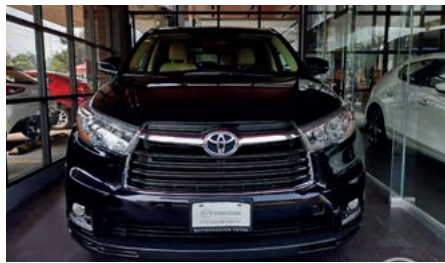


**INFORMES:**  
TEL.:5803 5100



**KIA FORTE**

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$179,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	35,680
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Piel Gris



**TOYOTA HIGHLANDER**

<b>Año</b>	2015	<b>Precio</b>	\$364,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	40,240
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Beige



**NISSAN MARCH**

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$185,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	3,650
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Tela gris



**MAZDA 2**

<b>Año</b>	2019	<b>Precio</b>	\$240,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	4,145
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negro



**KIA OPTIMA**

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$385,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	22,305
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Negra



**MAZDA CX-5**

<b>Año</b>	2015	<b>Precio</b>	\$265,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	26,000
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Negro



**MAZDA 6**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$239,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	22,441
<b>Color</b>	Plata	<b>Vestidura</b>	Negro



**GMC TERRAIN**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$365,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	69,262
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negro



**MAZDA MX-5**

<b>Año</b>	2017	<b>Precio</b>	\$365,000
<b>Transmisión</b>	Automático	<b>Kms</b>	4,870
<b>Color</b>	Rojo	<b>Vestidura</b>	Negro

\*Todos los precios están sujetos a cambio sin previo aviso y no incluyen IVA.





**INFORMES:**  
TEL.: 55 620651



#### AUDI A1

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$235,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	38,992
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Blanco



#### AUDI A3

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$275,000
<b>Transmisión</b>	Asistida	<b>Kms</b>	87,726
<b>Color</b>	Blanco	<b>Vestidura</b>	Blanco



#### AUDI A4

<b>Año</b>	2015	<b>Precio</b>	\$325,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	29,468
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Negro



#### AUDI Q3

<b>Año</b>	2018	<b>Precio</b>	\$445,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	23,819
<b>Color</b>	Gris	<b>Vestidura</b>	Negro



#### AUDI Q7

<b>Año</b>	2016	<b>Precio</b>	\$730,000
<b>Transmisión</b>	Automática	<b>Kms</b>	18,531
<b>Color</b>	Negro	<b>Vestidura</b>	Negro

**autoXpress**

**PACADA**  
SOFOM, E.N.R.

Financiamiento a tu medida.



Gracias por la confianza  
y hacernos parte de su  
**2019.**

**REVISTA AUTOXPRESS  
Y PACADA**

les desea un **2020**  
lleno de éxitos  
y nuevos proyectos.



# RED DE AGENCIAS AUTOMOTRICES

SERVICIO PERSONALIZADO CON NUESTRA RED DE AGENCIAS PARA  
TRÁMITE DE CRÉDITO



**RENAULT**  
Passion for life

## RENAULT AZCAPOTZALCO

Norma Salazar

(55) 7878 2975

Av. Aquiles Serdán 1351, El Rosario, 02430 CDMX



## AUDI CENTER SATÉLITE

Sebastián Fernández

9148 4913 Cel: (55) 5413 8763

Blvd. Manuel Avila Camacho 3039. Col. San Andrés Atenco  
Tlalnepantla, Estado de México C.P. 54040



## MAZDA CHURUBUSCO

Roberto Ruiz

5803.5100

Centeno 727, Granjas México, 08400 Ciudad de México, CDMX



# CONOCE A LA FAMILIA



Solicite un **préstamo**  
de **\$15,000** o más  
y reciba una  
**Tarjeta de Regalo**








Para mayor información comuníquese  
al **Contact Center:**


 **1101-2121**

Válida para  
**8 sesiones** de:

Vigencia del 06 de enero al 29 de febrero de 2020

-  Reformer Pilates
-  TRX
-  Total Barre
-  Bum-Bum
-  Health Coaching

\*La tarjeta es TRANSFERIBLE y  
podrá ser compartida con familiares  
y/o amigos.

 [www.toowell.com.mx](http://www.toowell.com.mx)

El horario de asistencia a clases será por la mañana de 7:00 hrs a 11:00 hrs y en la tarde a partir de las 17:00 hrs a 20:00 hrs con previa reservación de 48 hrs. y cancelación de mínimo 24 hrs.  
*En caso de no cancelar con anticipación se aplicará como dada la clase.*





**PROTECCIÓN FAMILIAR**  
AGENTE DE SEGUROS Y DE FIANZAS SA DE CV

**TENEMOS FORMAS MÁS SENCILLAS  
PARA ASEGURAR TU AUTO**

**REGALA** *Protección*



*¿Sabías Qué?...*

**El costo de tu Seguro depende en su mayoría del deducible**

- ▶ **Deducible bajo** - Mientras más bajo sea, más probable será que un accidente menor lo pueda cubrir tu póliza; sin embargo, al reducir tu deducible, el costo del seguro se incrementará.
- ▶ **Deducible alto** - Disminuir el costo de tu póliza, sin embargo, en caso de un evento, el monto que tú deberás absorber será mayor; en caso de que sufras un accidente menor el costo de tu deducible sea más grande que el de la reparación y deberás pagar por tu cuenta.

**Protección Familiar**  
te ofrece  
*el mejor precio*  
con:

**LOS MEJORES DEDUCIBLES**

Deducible 0% en Robo Total.\*

Deducible 3% en Daño Material.\*

Deducible 0% en caso de pérdida total por choque.\*



**AHORRA TIEMPO**  
Atención personalizada por Whats App  
55 6783 4626



**CONTÁCTANOS:**  
Teléfono: 55 8869 3545  
info@proteccionfamiliar.com.mx  
f Protección Familiar  
i Seguros\_proteccion\_familiar  
www.proteccionfamiliar.com.mx  
#TRANQUILIDADASEGURADA





Haz que  
suceda